

## MANIFEST DEL 1r CONGRÉS CATALÀ DE LA BICICLETA

Conclòs el 1r Congrés Català de la Bicicleta, a Barcelona el 9 de juny de l'any 2006, proclamem que tothom té dret d'anar en bicicleta sense patir lesions ni danys, gaudint, a més a més, del trajecte. Declarem que la consolidació d'una cultura favorable a l'ús de la bicicleta requereix major promoció de totes les organitzacions i de totes les institucions de Catalunya.

L'ús de la bicicleta com a eina de mobilitat contribueix a millorar la qualitat de vida, és saludable, i té nombrosos avantatges tant per a l'individu com per a la societat:

- La bicicleta és un vehicle silenciós, net, assequible i sostenible.
- Ajuda a reduir la congestió a les ciutats i ajudar a fer el trànsit més segur i fluid.
- Millora la cohesió social i ofereix independència i llibertat.
- Precisa poc espai d'estacionament i millora la qualitat dels espais públics.
- És una eina de mobilitat ràpida per a distàncies curtes.
- Augmenta les oportunitats de lleure, esport i turisme.
- Millora la salut física i mental per ser una activitat física moderada.

A Catalunya, els desplaçaments, que fa la major part dels ciutadans, són curts. La gran majoria de viatges es fan dins de la pròpia ciutat: entre un 60% i un 90% dels desplaçaments són inferiors a 8 km. En moltes ciutats i pobles, anar a peu i en bicicleta són els modes de transport més utilitzats. La bicicleta té un gran potencial com a eina de mobilitat.

- La participació de la bicicleta en el transport es pot incrementar i millorar. Pot constituir un mitjà eficaç d'accés al transport públic.
- La bicicleta és una eina de mobilitat alternativa al cotxe i la moto per a un 50% dels desplaçaments curts.

Per desenvolupar el potencial de la bicicleta i fer que el seu ús sigui atractiu i segur, cal:

- Dissenyar els espais urbans perquè la majoria dels viatges es puguin fer en bicicleta.
- Reconèixer a la bicicleta valor i funcionalitat igual a la dels altres mitjans de transport.
- Millorar i incrementar la xarxa d'itineraris ciclistes, tant en l'àmbit urbà com en l'interurbà.
- Augmentar la seguretat contra robatoris de bicicletes.
- Afavorir la intermodalitat i la multimodalitat.
- Impulsar polítiques i campanyes de promoció de la bicicleta.
- Incentivar fiscalment l'ús de la bicicleta.
- Dissenyar la infraestructura de manera que s'evitin conflictes entre ciclistes i altres usuaris de la via pública, mitjançant la separació dels diferents tipus de transports i/o la reducció de la velocitat i del volum del trànsit motoritzat.
- Preveure finançament suficient per a la gestió posterior i el manteniment de les infraestructures ciclistes.
- Desenvolupar programes d'educació, formació i informació. La formació de tots els usuaris de la via pública, el coneixement i el compliment de les normes de seguretat viària són fonamentals per incrementar l'ús segur de la bicicleta.

El Pla Estratègic de la Bicicleta a Catalunya ha d'intensificar la promoció de la bicicleta, desplegar el seu potencial i millorar el clima favorable a la mobilitat en bicicleta. Els participants

del 1r Congrés Català de la Bicicleta fem una crida a totes les administracions de Catalunya perquè l'aprovin i el comencin a implementar de la manera més eficaç, i que conjuntament amb les indústries relacionades amb la bicicleta:

- S'esforcin per aconseguir que desplaçar-se en bicicleta sigui més atractiu i segur.
- Incrementin les infraestructures per a l'ús de la bicicleta.
- Destinïn més recursos al finançament de projectes de promoció de la bicicleta.
- Intensifiquin les vies de col·laboració amb totes les parts implicades, especialment amb les organitzacions d'usuaris de la bicicleta.

Ens assegurarem que les nostres experiències estiguin disponibles per formar part de catàlegs sobre polítiques relatives a la bicicleta. Treballarem coordinats perquè els plans i les bones intencions d'aquest congrés esdevinguin accions per aconseguir un major i més segur ús de la bicicleta, convidant a totes les persones i entitats a col·laborar en aquesta tasca. Avaluarem els resultats en el 2n Congrés Català de la Bicicleta.

***Barcelona, 9 de juny de 2006***

