

MANIFIESTO DEL 1er CONGRESO CATALÁN DE LA BICICLETA

Concluido el 1er Congreso Catalán de la Bicicleta, en Barcelona el 9 de junio de 2006, proclamamos que todo el mundo tiene derecho a ir en bicicleta sin sufrir lesiones ni daños, y además, disfrutando del trayecto. Declaramos que la consolidación de una cultura favorable a la utilización de la bicicleta requiere mayor promoción de todas las organizaciones y de todas las instituciones de Cataluña.

La utilización de la bicicleta como una herramienta de movilidad contribuye a mejorar la calidad de vida, es saludable, y tiene numerosas ventajas tanto para el individuo como para la sociedad:

- La bicicleta es un vehículo silencioso, limpio, asequible y sostenible.
- Ayuda a reducir la congestión en las ciudades y ayuda a hacer el tráfico más seguro y fluido.
- Mejora la cohesión social y ofrece independencia y libertad.
- Precisa poco espacio de estacionamiento y mejora la calidad de los espacios públicos.
- Es una herramienta de movilidad rápida para distancias cortas.
- Aumenta las oportunidades de ocio, deporte y turismo.
- Mejora la salud física y mental por ser una actividad física moderada.

En Cataluña, los desplazamientos que hacen la mayor parte de los ciudadanos, son cortos. La gran mayoría de viajes se hacen dentro de la propia ciudad: entre un 60% y un 90% de los desplazamientos son inferiores a 8km. En muchas ciudades y pueblos, ir a pie y en bicicleta son las formas de transporte más utilizadas. La bicicleta tiene un gran potencial como herramienta de movilidad.

- La participación de la bicicleta en el transporte se puede incrementar y mejorar. Puede constituir un medio eficaz de acceso al transporte público.
- La bicicleta es una herramienta de movilidad alternativa al coche y la moto para un 50% de los desplazamientos cortos.

Para desarrollar el potencial de la bicicleta y hacer que su utilización sea atractiva y segura, necesitamos:

- Diseñar los espacios urbanos para que la mayoría de los viajes se puedan hacer en bicicleta.
- Reconocer a la bicicleta valor y funcionalidad igual a la de los demás medios de transporte.
- Mejorar e incrementar la red de itinerarios ciclistas, tanto en el ámbito urbano como en el interurbano.
- Aumentar la seguridad contra robos de bicicletas.
- Favorecer la intermodalidad y la multimodalidad.
- Impulsar políticas y campañas de promoción de la bicicleta.
- Incentivar fiscalmente el uso de la bicicleta.
- Diseñar la infraestructura de manera que se eviten conflictos entre ciclistas y otros usuarios de la vía pública, mediante la separación de los diferentes tipos de transportes y/o la reducción de la velocidad y del volumen del tráfico motorizado.

- Prever financiación suficiente para la gestión posterior y el mantenimiento de las infraestructuras ciclistas.
- Desarrollar programas de educación, formación e información. La formación de todos los usuarios de la vía pública, el conocimiento y el cumplimiento de las normas de seguridad vial son fundamentales para incrementar el uso seguro de la bicicleta.

El Plan Estratégico de la Bicicleta en Cataluña ha de intensificar la promoción de la bicicleta, desplegar su potencial y mejorar el clima favorable a la movilidad en bicicleta. Los participantes del 1er Congreso Catalán de la Bicicleta hacemos un llamamiento a todas las administraciones de Cataluña para que lo aprueben y lo empiecen a implementar de la manera más eficaz, y que conjuntamente con las industrias relacionadas con la bicicleta:

- Se esfuercen para conseguir que desplazarse en bicicleta sea más atractivo y seguro.
- Incrementen las infraestructuras para la utilización de la bicicleta.
- Destinen más recursos a la financiación de proyectos de promoción de la bicicleta.
- Intensifiquen las vías de colaboración con todas las partes implicadas, especialmente con las organizaciones de usuarios de la bicicleta.

Nos aseguraremos que nuestras experiencias estén disponibles para formar parte de catálogos sobre políticas relativas a la bicicleta. Trabajaremos coordinados para que los planes y las buenas intenciones de este congreso se conviertan en acciones para conseguir un mayor y más seguro uso de la bicicleta, invitando a todas las personas y entidades a colaborar en esta tarea. Evaluaremos los resultados en el 2º Congreso Catalán de la Bicicleta.

Barcelona, 9 de junio de 2006

