

Sant Feliu de Llobregat : La bicicleta avança a la ciutat

Carles Soriano

Les polítiques públiques en la promoció de la bicicleta com a transport respon a dos factors: En primer lloc potenciar la mobilitat sostenible i així reduir les tones de CO2 a l'atmosfera i per altre banda garantir el dret dels ciutadans a la utilització d'aquest mitjà de transport.

L'Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat des de l'Àrea de Ciutat Sostenible i innovadora, va decidir fa dos anys impulsar de forma decidida l'ús quotidià de la bicicleta a la nostra ciutat, tot creant un espai de participació i consens en el marc del Fòrum ambiental.

Per a fer-ho era del tot imprescindible estudiar la problemàtica i dissenyar el futur de la bicicleta en la ciutat, i per aquest menester es va decidir la realització d'un Pla Director de la Bicicleta, com a instrument orientador de la participació de la bicicleta en la ciutat, situant-la com a un instrument més de transport i de mobilitat quotidiana.

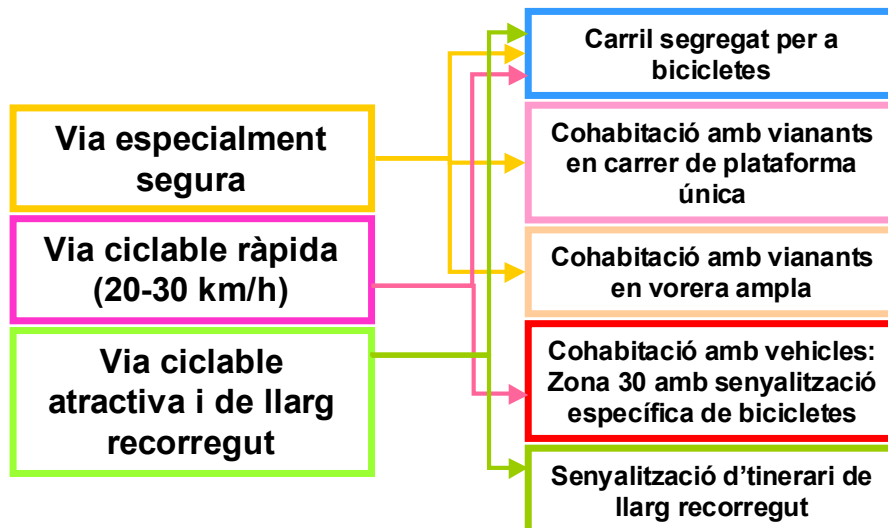
Un instrument de planificació dirigit al ús quotidià de la bicicleta, no podia de cap manera fer-se artificialment, sens comptar, amb la opinió i participació dels actuals usuaris de la bicicleta en la nostra ciutat, per aquest motiu es va crear una "Comissió de la bicicleta", amb la voluntat de facilitar la participació de totes aquelles entitats i persones interessades en la bicicleta i en el seu desenvolupament com a mitjà de transport urbà més eficient i sostenible.

Era del tot imprescindible comptar amb l'opinió de tothom a l'hora d'elaborar el futur de la Bicicleta a Sant Feliu. En aquest sentit, el primer encàrrec d'aquesta comissió va ser la convocatòria de 4 tallers de participació, on es van definir els objectius i criteris principals del Pla, tot consensuant en allò possible les prioritats i les actuacions a realitzar.

Recollint la majoria de les interessants aportacions realitzades en el procés de participació, hem redactat el Pla Director de la Bicicleta de la Ciutat de Sant Feliu de Llobregat, que va ser aprovat per unanimitat en el nostre Ple Municipal.

El nostre Pla Director finalment respon al següent criteri bàsic:

Taula 1 - Correspondència entre la proposta funcional i la proposta de disseny



Gràfic: AIM.SL - 2006

Per a poder escometre amb rigor la implantació dels nous espais per a bicicletes a la nostra ciutat hem dividit en diferents fases l'execució del nostre Pla Director, atenent a diferents moments urbanístics i temporals del nostre municipi:

Fase 1 – d'execució immediata en els propers anys 2006-2007

En aquesta fase es proposen un conjunt de mesures de senyalització i pacificació del trànsit, que permeti la cohabitació de la bicicleta, amb els vehicles en un conjunt de carrers que passen a ser zones de velocitat màxima autoritzada de 30 km/h. , el que afavoreix la circulació segura. Tanmateix preveu la configuració d'una xarxa més segura que passa per itineraris de plataforma única, on la cohabitació es produeix amb els vianants i les limitacions s'imposen a les bicicletes.

També es preveu la creació de 2 nous carrils bicis i és configura un itinerari de passejada que connecta el riu amb la muntanya..

Aquesta primera fase conforma uns itineraris el més coherents possibles tenint en compte la configuració actual de la ciutat. I que ja poden permetre la utilització segura la bicicleta de forma quotidiana.

Fase 2 – d'execució posterior, en la propera legislatura 2007- 2010

En aquesta Zona fase es proposen el seguiment en nous carrers de les mesures de senyalització i pacificació del trànsit, millorant la connectivitat dels itineraris i tanmateix la creació d'algun nou itinerari segregat, afegint-ne els nous itineraris segregats previstos en les noves urbanitzacions.

Tanmateix es proposa la creació d'un important itinerari de passejada en la zona agrícola contigua amb el carrer Pla., relligant els itineraris interiors amb els itineraris dels municipis veïns.

Fase 3 – d'execució després del soterrament de les vies del tren més (2010 aprox)

En aquesta fase apareixen nou itineraris segregats i s'incorporen nous itineraris pacificats que sols seran possibles després del soterrament, donat que la via del tren és avui una autèntica barrera per la mobilitat de la Ciutat de Sant Feliu i per suposat de les bicicletes.

Es de destacar en aquesta fase la creació d' un nou carril bici que travessa la ciutat i fa coherent i relligada tota la xarxa proposada.

Finalment en acabar d'implantació del nostre Pla Director, a Sant Feliu haurem passat de tenir 1,36 Km. d'espai dedicat a la bicicleta, a 22,262 Km. , un salt realment important.

Ara el nou repte de la Comissió de la Bicicleta i l'Ajuntament és dissenyar i executar, accions de promoció de l'ús quotidià de la bicicleta, per assolir l'objectiu d'omplir els nostres carrers amb el mitjà de transport més important de l'ecomobilitat.

Sant Feliu de Llobregat , 22 de maig de 2006

Carles Soriano Badell

Tinent d'Alcalde

Regidor de Medi Ambient

Ajuntament de Sant Feliu de Llobregat
