

Bicicleta i Ciutat

Michel Duchêne

1995 : projet urbain de Bordeaux.

Abandon du VAL. Choix du tramway

Présentation d'un plan cyclable.

Tentative de développement de l'usage du vélo (échec)

Mars 2000 : lancement de l'opération prêt de vélos.

réussite spectaculaire – engouement des bordelais.

Juin 2003 : création de la maison du vélo.

Mai 2005 : création du permis citoyen.

A partir de **2002** : développement des espaces partagés – contre sens cyclable – arceaux vélos – parkings vélos – création de SAS cyclistes.

Janvier 2002 : Autorisation des vélos dans les couloirs de bus.
