



La vigilància ambiental també amb bicicleta

2n Congrés Català de la Bicicleta

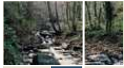
Jornada Internacional Policia i Bicicleta

L'Hospitalet, 29 de maig 2008

**Maria Llorens i Baucells
Àrea de Medi Ambient
Diputació de Barcelona**



**Diputació
Barcelona**
xarxa de municipis



1- Policia local i Medi Ambient

2- Espais i Esdeveniments de vigilància ambiental amb bicicleta

3- Limitacions i Avantatges de patrullar amb bicicleta

4- Programa pilot de cessió de bicicletes per policies locals



1- Policia Local i Medi Ambient

- Competències de la Policia Local en Medi Ambient (Llei 16/91 de policies de Catalunya)

- . Vetllar pel compliment de la normativa ambiental i
 - . la protecció de l'entorn

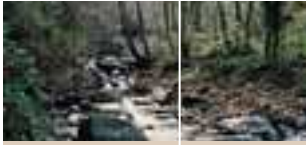
- Impuls de l'Àrea de Medi Ambient

Seminaris d'Intervenció Ambiental per a Polícies Locals

- Adaptats a les necessitats reals dels municipis
- Molt pràctics



- Més de 70 cursos
- 2.000 participants procedents de més de 200 municipis diferents



2- Espais i Esdeveniments de vigilància ambiental amb bicicleta

Espais

- **Medi Urbà**
- **Medi Litoral**
- **Espais Fluvials**
- **Carrils Bici, Vies Verdes**
- **Parcs Urbans, Places, Parcs Infantils**
- **Medi Natural, Rural i Espais Periurbans**
- **Altres Espais: Zones residencials, Polígons Industrials,...**



Medi Urbà

Nous plans de mobilitat sostenible, més carrers pels ciutadans



Carrers per vianants, zones 30,..



Camins escolars

Contenidors veïns, comerços i activitats.

Mercats, fires, venda ambulants mobiliari urbà,...



Medi Litoral

Pla d'Usos de les platges

A l'estiu s'hi concentren grans aglomeracions de persones, la presència policial és imprescindible. La bicicleta pot ser el vehicle idoni, és un lloc pla i amb un passeig paral·lel a la platja



Espais fluvials

Cada vegada hi ha més espais fluvials que s'han condicionat per fer esport o lleure.



Solen ser espais on està prohibit els vehicles de motor. La patrulla de la policia local pot fer una ronda amb bicicleta



Carrils Bici, Vies Verdes

Són espais on el vehicle més habitual és la bicicleta;
la Policia Local també amb bicicleta



Ocupacions del carril bici,..
Detecció d' infraccions dels usuaris
Viuen en persona les reclamacions que els
usuaris reclamen,..



Esdeveniments puntuals

Molts ajuntaments, associacions, organitzen activitats ciutadanes al carrer.

La vigilància amb bicicleta pot ser idònia per exemple

- Setmana de la mobilitat sostenible
- Fires, mercats artesanals
- Bicicletades populars, curses
- Festes populars, infantils,...



3- Limitacions i Avantatges de patrullar amb bicicleta

LIMITACIONS : Extensió, relleu, trànsit intens, vent, pluja intensa,.....

AVANTATGES: MÉS SOSTENIBLE

SOCIAL, ECONÒMIC I AMBIENTAL

•SOCIAL

Millora la imatge de la policia local i apropen el servei al ciutadà.

Les patrulles de vigilància a peu o amb bicicleta són molt més receptores de la informació que donen els ciutadans



•ECONÒMIC

Comparem el cost d'un cotxe i una bicicleta

	Cotxe Bèlgica (1)	Cotxe Municipi 50.000h	Cotxe Municipi 5.000 h	Bicicleta (2 unitats)
Compra vehicle	25.000€inversió amortització en 5 anys 5.000€/any	25.000€ (*) 5.000€/any	25.000€ (*) 5.000€/any	1.000€inversió amortització en 4 anys 250€/any
Manteniment reparacions	1.250€	1.250€(1)	1.250€(1)	300€ (1)
Combustible	4.500€	2.300€(2)	2.700€(3)	-
Assegurança	1.250€	1.100€	1.100€	60€
Garatge	500€			
Taxes i ITV	500€			-
TOTAL	13.000€	9.650€	10.050€	610€

(1) Dades del “Manuel des policiers à veló” Belgica

(2) Mitjana del consum de combustible municipi 50.000habitants

(3) Mitjana del consum de combustible municipi 5.000habitants



**El cost de patrullar amb cotxe,
durant un any,
és unes 20 vegades superior
al cost amb bicicleta**

•AMBIENTAL

Emissions de CO2 patrullant en cotxe i amb bicicleta

	Cotxe Bèlgica (1)	Cotxe Municipi 50.000h.(2)	Cotxe Municipi 5.000h.(3)	Bicicleta
Combustible	4.500€/any	2.300€/any	2700€/any	0€/any
Cost per litre 1,2€	3.750 l/any	1.917 l/any	2.250 l/any	--
(*) 1 litre gasoil=16 Km	60.000 Km/any	30.672 Km/any	36.000 Km/any	1-60.000 Km/any
(*) 1litre gasoil=2,6Kg CO2	9.750 Kg CO2/any	4.984 Kg CO2/any	5.850 Kg CO2/any	0 kg CO2/any
Total Tn	9,75Tn/any	4,98Tn/any	5,85Tn/any	0Tn/any



Un cotxe patrullant durant un any produeix unes emissions de CO2 dependent dels Km

entre 5 i 10 Tn /any CO2

Una bicicleta patrullant durant un any produeix unes emissions independentment dels Km

de 0 Tn /any CO2

(*) Dades IDAE

1litre gas-oil permet circular 16Km a velocitat mitjana

1litre gas-oil emet 2,6kg CO2 a l'atmosfera

Segons dades dels Cercles de Comparació Intermunicipal de la Diputació de Barcelona, en un estudi realitzat a policies de més de 20 municipis

Cada 100 policies utilitzen 14 cotxes i 17 motocicletes=31 vehicles motor. Suposant tres torns, dóna gairebé un vehicle per policia

Alguns d'aquests vehicles es podrien substituir per bicicletes

**La bicicleta no fa soroll
ni emet contaminants**





4- Programa Pilot de Cessió de Bicicletes per Polícies Locals

Objectiu

- Continuar impulsant les tasques de vigilància ambiental
- Impulsar la creació i potenciar les unitats ciclistes existents, per contribuir en la **lluita contra el canvi climàtic**.

Estat del programa (programa pilot)

- Hem iniciat el procés de compra
- Estem en fase de disseny i personalització de les bicis
- Anem rebent peticions de municipis interessats
- S'estan definint els mecanismes de cessió pels municipis

En un futur, si la recepció és positiva, volem ampliar el programa per tal de dotar a la Policia Local d'un instrument més eficaç per avançar cap a la sostenibilitat





Maria Llorens
Àrea de Medi Ambient
Diputació de Barcelona
llorensbm@diba.cat

**GRÀCIES
PER LA VOSTRA
ATENCIÓ!**