

# Alicante tendrá un corredor libre de vehículos a motor en el litoral

Europa Press

10 de diciembre de 2009.

[Comenta](#)

El Ayuntamiento de Alicante habilitará a partir del 17 de enero el proyecto Ciclovía, una iniciativa que consiste en habilitar, los domingos por la mañana, un corredor libre de vehículos a motor en la franja litoral de Alicante, con el fin de que los ciudadanos disfruten de un espacio seguro para la recreación y el deporte.



Imagen de la ciclovía de la capital de Colombia, Bogotá.

La iniciativa, presentada hoy por la alcaldesa de Alicante, Sonia Castedo, y el concejal de Tráfico, Juan Seva, **liberará del tráfico rodado el paseo Conde de Vallellano, el aparcamiento de la playa de El Postiguet y los dos carriles en sentido al Cabo de las Huertas de la avenida de Villajoyosa hasta la zona de Rocafel.**

Esta restricción al tráfico **tendrá una duración de cuatro horas y media**, se conseguirá un corredor lineal de unos cuatro kilómetros de longitud libre de tráfico entre el Puerto de Alicante, a la altura de la Plaza de Galicia, y el inicio de la La Albufereta. No obstante, el corredor no funcionará en los meses de verano, pero sí los domingos del resto del año.

**En el aparcamiento de El Postiguet se ha previsto una zona recreativa con actividades gratuitas para niños y mayores relacionadas con los hábitos de vida saludables.** En la Cantera y en Canalejas también se han programado puntos de asistencia y actividades. El proyecto contará con el patrocinio de Aguas de Alicante, El Corte Inglés, Coca-Cola, Ciclos Campuzano, Becsa, Escaplés e Hijos, Diario Información y TRAM.

**ALTERNATIVA DE OCIO**

Por su parte, Sonia Castedo resaltó que Ciclovía Alicante, tal y como la ha concebido el Ayuntamiento, es **"un proyecto pionero en España"** que va suponer "una gran alternativa de ocio".

Según dijo, la implantación del tranvía y su cohabitación con el Transporte Alicante Metropolitano (TAM), ha sido un paso de gigante en la consecución de los objetivos del gobierno municipal de que Alicante disponga de un transporte intermodal de calidad. "El siguiente paso es la puesta en marcha de medidas que sirvan, por un lado, para fomentar una conciencia colectiva en pro del ahorro energético y de la disminución de emisiones de CO2 a la atmósfera, y por otro, de ofrecer a los ciudadanos una alternativa concreta para que éstos puedan realmente poner en práctica aquello que se les demanda".

## **DISTINTO AL CARRIL BICI**

**Las ciclovías funcionan en muchas ciudades latinoamericanas y estadounidenses** y "han servido de referente" en el proyecto de Ciclovía Alicante que ha diseñado la concejalía de Seguridad Ciudadana, Tráfico y Transportes.

Juan Seva explicó los "ciudadanos pueden asistir en bicicleta, en patines, corriendo o caminando, solos, con la familia o con los amigos". **Se diferencia del tradicional carril bici en que la Ciclovía es "un espacio temporal, cuyo principal uso no es la movilización por transporte, sino la recreación"**. "Es una iniciativa de la alcaldesa y del Ayuntamiento pero luego será lo que los alicantinos quieran", apostilló.

En este sentido, indicó que se ha diseñado "un amplio dispositivo para que el cierre al tráfico de los viales afectados por Ciclovía afecte lo menos posible a la circulación general de la ciudad". Los accesos a la dársena portuaria de -hoteles, restaurantes, aparcamientos y zona Volvo-, a Rocafel y a las instalaciones del Club de Regatas del antiguo Tiro de Pichón están garantizados. Además, según el edil, se permitirá la entrada de bicicletas en el TRAM para favorecer el retorno de los usuarios de ciclovía.