

18/2/2010 CAMBIO DE MODELO EN EL TRANSPORTE SOSTENIBLE

## El área metropolitana apuesta por la bici privada tras pinchar el Bicing

- La EMT apuesta ahora por instalar 230 p rkings seguros para potenciar las bicicletas particulares
- Las 2 grandes empresas del sector no concursan para extender el servicio público a 17 municipios



Prototipo de aparcamiento seguro para bicicletas, presentado ayer en Sant Joan Despí. Foto: JOAN CORTADELLAS



Si desea ver el gráfico en PDF haga click en la imagen.

### MÁS INFORMACIÓN

[Una tarifa de 35 euros al año](#)

DAVID PLACER  
SANT JOAN DESPÍ

El proyecto del Bicing metropolitano que pretendía extender el servicio de Barcelona a 17 municipios ha pinchado y probablemente no verá la luz. Como avanzó EL PERIÓDICO el 28 de diciembre, las dificultades publicitarias han hecho que las principales empresas del sector, Clear Channel, que gestiona el Bicing en Barcelona, y JC Decaux, operadora en París, no hayan querido participar en el concurso, diseñado para que los gestores obtuvieran la mitad de los recursos por la venta de espacios publicitarios en las estaciones. La Entidad Metropolitana del Transporte (EMT) apuesta ahora por la bici privada con la creación de una red de p rkings seguros.

Solamente las empresas catalanas Pedalant Mous el Mín y la UTE liderada por Public Bike System (canadiense que opera el Bicing de Londres) han enviado propuestas para el concurso, pero la EMT, que diseño el proyecto, presentó ayer otro plan para la bici que alab  por ser mucho más económico que el Bicing. Se trata de un nuevo sistema de aparcamientos para promover el uso de la bicicleta privada. La EMT quiere instalar 230 contenedores cerrados para 3.000 bicicletas este mismo año en los municipios metropolitanos, que incluyen también algunas paradas (aunque no demasiadas) en Barcelona.

El presidente de la EMT y alcalde de Sant Joan Despí, Antoni Poveda (PSC), presentó ayer el prototipo de mobiliario para aparcicar bicis fabricado por los propios técnicos de la EMT. El

invento, bautizado como BiciBox viene en dos formatos: para 14 y para 7 bicicletas. Se trata de un módulo met lico totalmente cerrado que opera con tarjeta magnética similar a la del Bicing.

**EN LAS ESTACIONES** // El mobiliario, de 4,90 metros de largo, será instalado en estaciones de tren y metro y también en las plazas de aparcamiento utilizadas por los coches y en centros cívicos. «Es un sistema parecido al Bicing pero no es un sustituto, más bien un complemento. Aunque es cierto que esta apuesta puede hacer que el proyecto del Bicing metropolitano se quede más pequeño» explicó Poveda.

La EMT anunció que convocará próximamente un concurso para fabricar los nuevos módulos para bicicletas de forma masiva. El prototipo ha tenido un coste de 8.000 euros, pero se espera que con la producción en serie el precio se reduzca de forma notoria. La EMT elogió el nuevo sistema de aparcamiento de bicicletas y destacó sus ventajas sobre el esquema de bicicletas públicas. El coste de la gestión del Bicing metropolitano, con 2.000 unidades, asciende a unos 7,4 millones de euros anuales, mientras que la gestión de 3.000 plazas de aparcamientos se reduce a 500.000 euros al año.

Poveda asegur  que, en vista de la complicada situación del mercado publicitario, no se ha planteado la posibilidad de que los 17 ayuntamientos metropolitanos asuman integralmente el coste del Bicing. Los municipios que tendrán mayor número de paradas, según la planificación inicial, son Badalona, Castelldefels, L'Hospitalet, El Prat, Viladecans y Sant Boi, que acogerán entre 20 y 30 estaciones cada uno. De lado contrario, Barcelona es reticente a instalar de forma masiva el nuevo mobiliario y ha aceptado su colocación en p rkings de coches.

Las asociaciones de ciclistas y los pequeños comercios del sector que se han opuesto a la masificación del Bicing han recibido con entusiasmo la nueva propuesta que espera potenciar la opción de la bicicleta privada frente a la pública. Los ciclistas creen que la falta de aparcamiento seguro es uno de sus principales problemas, como opinan el 70% de los encuestados del barómetro de la bicicleta realizado el 2009 por GESOP. El estudio asegura que el 12% de los ciclistas encuestados dijo que le habían robado la bici al menos en una ocasión.

Anuncios Google  
Plan Renove Calderas 2010  
Pague 36 meses al 0% Sin Intereses Sólo por 43 €/mes.Tel 93 490 96 45  
www.mohergas.es/Barcelona  
Calcular 20 Seguros Coche  
Compara 20 aseguradoras en 3 min Ahorra hasta 500  en tu seguro  
www.AsesorSeguros.com  
Balumba. 280  de ahorro  
Es lo que han ahorrado de media nuestros clientes.  Y t ?  
www.balumba.es