

Compartir Informar sobre mal uso Siguiente blog» Crear un blog Acceder

BICI POR BARCELONA

EN BICI, POR BARCELONA, A DIARIO

LUNES 19 DE ABRIL DE 2010

A la vuelta del Congr s de la Bicicleta



Los pasados jueves y viernes, he estado en [3er Congreso de la bicicleta](#) celebrado en Lleida. Ha sido una experiencia muy interesante. El primer día del congreso se dedicó al tema de INFRAESTRUCTURAS y el segundo al de LEGISLACIÓN. Aquí está el [programa](#), por si os interesa.

Del primer día, destacar  las intervenciones del alcalde de San Sebastián, Odon Elorza y de Mikael Colville-Andersen, de Copenhagen. Del primero, destacar  una frase, que resume mucho: "Hay muchos alcaldes que todo esto aún no se lo creen, y es una vergüenza". Respecto al segundo, me quedo con la gran apuesta de una ciudad por la bicicleta en su ciudad ("we like to spoil our cyclists") y como ésto puede llevar, pasado un tiempo, a que los ciudadanos la hagan propia ("the bicycle point of view is essential when you try to sell things in Denmark").

Por otro lado, me interes  mucho la ponencia de  ngel López, del Ayuntamiento de Barcelona que, tras decir que lo ideal sería no necesitar carriles bici, comentó que la red actual de carriles bici tiene 150 km, y se planea que lleguen, en los próximos años, a 250 km... pero que nunca superen los 300. La ciudad tiene 1300 km de calles, de los cuales 1000 deberían ser pacificados y transitables por la bici sin necesidad de carril bici. Yo no s  si la ciudad de Barcelona necesita 100, 200 o 1000 km de carriles bici, pero en cualquier caso, la apuesta por una mayoría de calles pacificadas sin carril bici me parece, de entrada, muy positiva.



Mane

Quique

PREGUNTAS, SUGERENCIAS,
CONTRIBUCIONES...

biciene ARROBA gmail PUNTO com

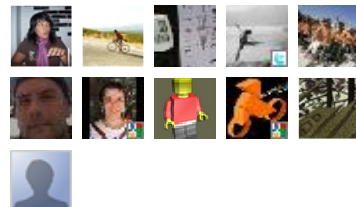
SEGUIDORES

Seguir

Google Friend Connect



Seguidores (11)



 Ya eres miembro? [Acceder](#)

SUSCRIBIRSE A BICIENE

Entradas

Comentarios

ASOCIACIONES, ENTIDADES,
BLOGS...

[Ciudad en Bicicleta](#)

[Ciudad Ciclista](#)

[Plegaleando por Sevilla](#)



A mí me resultó particularmente interesante el segundo día, que contó con la presencia de la Dirección General de Tráfico y la DGT. Ramón Ledesma, de la Dirección General de Tráfico (DGT) comentó que la realidad material de la bicicleta y la realidad administrativa no caminan parejas, algo que es evidente para la mayoría de los ciclistas. Pero también destacó que, aunque hay que mejorar esta "realidad administrativa", este es el momento de potenciar la bici, y que la normativa estatal no debe frenar el desarrollo de la bicicleta. Otra de las cosas que me gustaría destacar de este día es que se habló bastante de las dificultades de los ayuntamientos para la redacción de ordenanzas en relación de la bicicleta y de la necesidad de que estas ordenanzas sigan un patrón uniforme (vamos, que los usuarios de bicicletas no nos hayamos de estudiar una normativa totalmente nueva para cada municipio al que vamos).



El congreso terminó con la lectura del [Manifiesto de Lleida](#)

A parte de eso, he tenido la oportunidad de hablar con gente del [BACC](#) y de conocer a Ana, de [Cenas a Pedal](#), a un músico de la [Brabants Fietsharmonisch Orkest](#), una orquesta en bicicleta... En posts próximos, es posible que vayan saliendo alguno de los temas de los que oí hablar en el congreso, que realmente ha valido la pena.

[En Brompton por Barcelona](#)
[Sociedad Sostenible](#)
[BACC](#)
[CicilismoUrbano.org](#)
[ConBici](#)
[Masa Crítica España](#)
[Bici Crítica](#)
[Rodacorriols](#)
[Biciosxs](#)
[Pedalibre](#)

BICIS POR BARCELONA

[Mapa de carriles bici](#)
[Bicing](#)
[Bicings liberadas](#)
[Bicing Watch](#)

MARCO LEGAL

[Ordenanza de circulación](#)
[Valoración ordenanza \(BACC\)](#)
[Registro de Bicicletas](#)

BICIS POR EL MUNDO

[Cyclocamping](#)
[Alvaro Neil, el Biclown](#)
[Biking Rules](#)

ENTRADAS ANTIGUAS

▼ [2010](#) (52)

▼ [abril](#) (8)

[A la vuelta del Congreso de la Bicicleta](#)

[Energía de propulsión humana en bicicleta](#)

[3er Congreso de la Bicicleta](#)

[Blog: Amb la Diagonal, no surtis per la tangent](#)

[Poesía en bici en Córdoba!](#)

[Privilegiado por la indiferencia ante el futbol](#)