

19.4.2010.

Huesca en Bici en el III Congreso de la Bicicleta

Por: Redacción



Huesca en Bici ha participado en el III Congreso de la Bicicleta, que se ha celebrado en La Llotja de Lleida, formando parte de la delegación de ConBici-BACC.

El principal objetivo del Congreso ha sido estudiar y proponer cambios legislativos que estén en consonancia con las pequeñas revoluciones y avances que se están produciendo en el mundo de la bicicleta; a la vez que favorecen el uso de este vehículo, una de las puntas de lanza de las propuestas de la movilidad contra el cambio climático. En este sentido se ha creado un grupo de trabajo compuesto por diferentes organismos, tanto autonómicos como estatales pertenecientes a diferentes áreas, coordinados todos ellos por un letrado del Parlamento de Catalunya. Otros objetivos también importantes han sido conocer qué se está haciendo en el mundo de la bici a nivel internacional y qué innovaciones técnicas se están aplicando en ciudades y carreteras para asegurar la integración de la bici en las vías públicas.

Para la consecución de estos objetivos, el Congreso ha contado con la participación de estos ponentes, entre otros:

- Angel Ros, Alcalde de Lleida;
- Pere Navarro, Director General de Tráfico;
- Odón Elorza, Alcalde de San Sebastián;
- Pedro Calvo, Concejel del Área de Gobierno de Seguridad y Servicios a la Comunidad del Ayuntamiento de Madrid;
- Amparo López, Directora de Tráfico del Gobierno Vasco;
- Manel Nadal, Secretario para la Movilidad del Departamento de Política Territorial y Obres Públiques de la Generalitat de Catalunya;
- Mikael Colville-Andersen, Embajador de la Bicicleta de Dinamarca, director de cine y autor del blog sobre bicicleta <http://www.copenhagenize.com/>, seguido por ciclistas de todo el mundo.
- Carmen Aycart, Secretaria General de la Asociación Europea de Vías Verdes;
- Christophe Raverdy, Presidente de la Federación Francesa de Usuarios de la Bicicleta (Fubicy), la homóloga de ConBici en Francia y reúne más de 160 asociaciones;
- Agustín Hidalgo de Morillo, fiscal destinado en la Fiscalía General del Estado adscrito al Fiscal de Sala Coordinador de Seguridad Vial;
- Corine Marseille, antropóloga y trabajadora social en Amsterdam;
- Angel López, Director del Servicio de Movilidad del Ayuntamiento de Barcelona;
- Anna Ferrer, Directora del Observatorio Nacional de Seguridad Vial (DGT).

También participaron expertos y cargos públicos de España, Alemania, Canadá y Dinamarca.

En el marco del Congreso, se celebró la Asamblea de la Red de Ciudades por la Bicicleta, presidida por Odón Elorza y que reúne a un centenar de ayuntamientos de toda España preocupados por fomentar la movilidad sostenible a través de la bicicleta. Participaron como invitados ConBici, la Federación Española de Ciclismo y la Plataforma Empresarial de la Bicicleta.

Los acuerdos más importantes de esta Asamblea fueron instar al Gobierno de España a desarrollar leyes y medidas que fomenten el uso de la bicicleta en todo el territorio español y animar a los ayuntamientos que no se han adherido a la Red, entre ellos el de Huesca, a que lo hagan y favorezcan la movilidad sostenible. El coordinador de ConBici, Manuel Martín, presentó en la Asamblea el proyecto "Un millón de ciclistas más", que pretende lograr el aumento en un tercio los ciclistas habituales hasta 2015. Al finalizar la Asamblea, los delegados de ConBici tuvieron la oportunidad de cambiar impresiones con alcaldes, concejales y técnicos de diferentes ayuntamientos.

El Congreso se clausuró con la lectura del Manifiesto de Lleida que reflejaba las demandas y conclusiones de los asistentes, procedentes de diferentes ámbitos como la industria, la investigación, la política, las administraciones públicas y, como no, el mundo del ciclismo.

ConBici y BACC pudieron atender las consultas de los congresistas en un stand propio, en el que se exponía el material propio de las diferentes asociaciones ciclistas integradas en ConBici y BACC, así como material audiovisual relacionado con las asociaciones relacionadas.