



La Paeria destinará una partida presupuestaria en 2010 para la mejora del carril bici en Lleida

Lleida - Redacción 2009-05-28

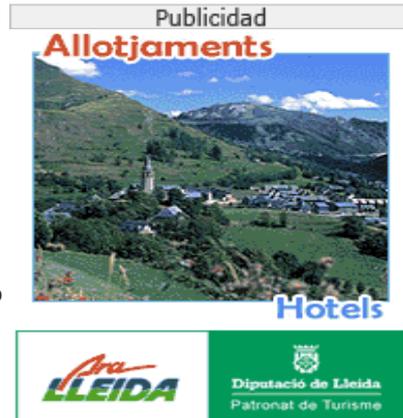
La Paeria presentó ayer la tercera edición del Congreso de la Bicicleta, que se celebrará del 15 al 18 de abril de 2010 en Lleida, en el que el alcalde de la ciudad, Àngel Ros, anunció que priorizará la mejora del carril bici, la conexión de los ya existentes, el fomento del uso de este medio de transporte y que destinará una partida presupuestaria específica para el próximo año.

El certamen, que se centrará en las infraestructuras y la legislación, tiene como objetivo cambiar la visión de este medio de transporte y hacerlo más visible a la sociedad. El congreso está organizado por la Fundació ECA Bureau Veritas y patrocinado por el Ayuntamiento de Lleida, en el marco del desarrollo del Plan de Movilidad Urbana y el Departament de Política Territorial i Obres Públiques. El alcalde de Lleida también explicó que en la actualidad todas las nuevas obras, rotondas y vías incluyen ya el carril bici, infraestructura que también se contempla en los proyectos del Fondo estatal de inversión local. Ros remarcó la apuesta de la Paeria por el uso de la bicicleta con iniciativas como la que se aprueba mañana en el pleno sobre el nuevo Centre BTT de la Mitjana o la iniciativa de colocar un circuito de competición en Gardeny.

Durante las dos jornadas de conferencias, debates y mesas redondas que conformarán el congreso, se mostrarán las innovaciones del sector y se conocerán iniciativas de éxito en países europeos.

El acuerdo firmado ayer establece que la Paeria aportará 20.000 euros para la organización de este congreso que reunirá a más de mil personas y se celebrará en la nueva Llotja de Lleida.

La capital del Segrià cuenta actualmente con 27,1 kilómetros de carril bici y está previsto ampliar la red en siete kilómetros más este año. Los nuevos recorridos de carril bici están relacionados con las actuaciones que se realizan en el Pont de Príncep de Viana, el vial de prolongación del mismo puente, la Avinguda Vila rodona, la calle Riu Ebre o la pasarela de República del Paraguai. Además, está previsto instalar más de 100 estacionamientos de bicicleta repartidos por la ciudad.



Font: la Mañana

<http://www.lamanyana.es/>