



Programa de Vías Verdes: Reutilización de ferrocarriles en desuso



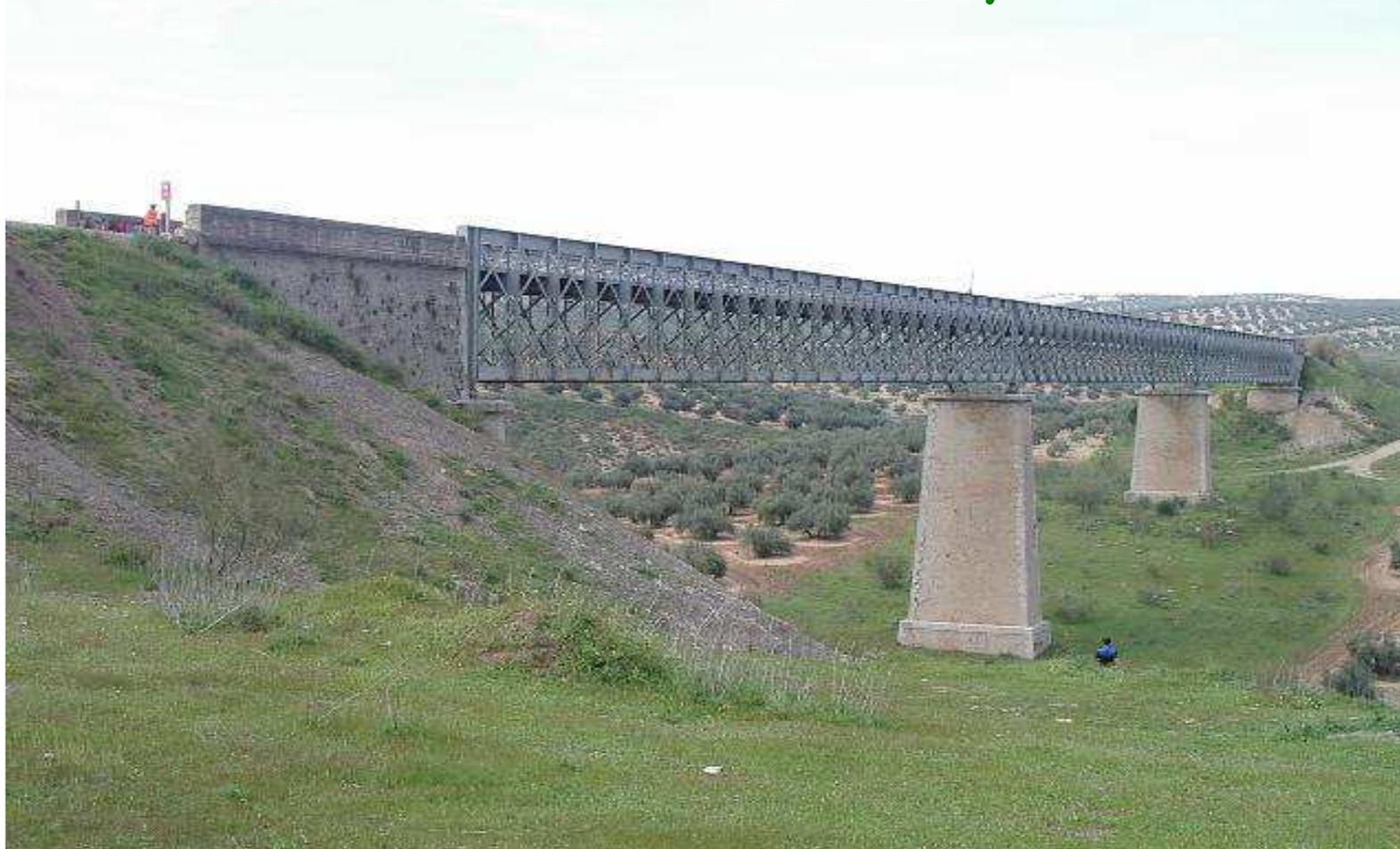
3r Congreso de la Bicicleta
Lleida, 15 de Abril de 2010

Javier Martín Fernández
Dirección del Programa Vías Verdes
Jefe del Área de Ingeniería
Fundación de los Ferrocarriles Españoles



PROGRAMA VIAS VERDES

Las Vías Verdes son antiguos trazados ferroviarios en desuso reutilizados como itinerarios no motorizados, en el marco del PROGRAMA VÍAS VERDES, creado en 1993



FERROCARRILES EN DESUSO Y VIAS VERDES EN ESPAÑA



En 1993: 7.600 kilómetros de ferrocarriles en desuso

- 954 estaciones
- 501 túneles
- 1.070 puentes

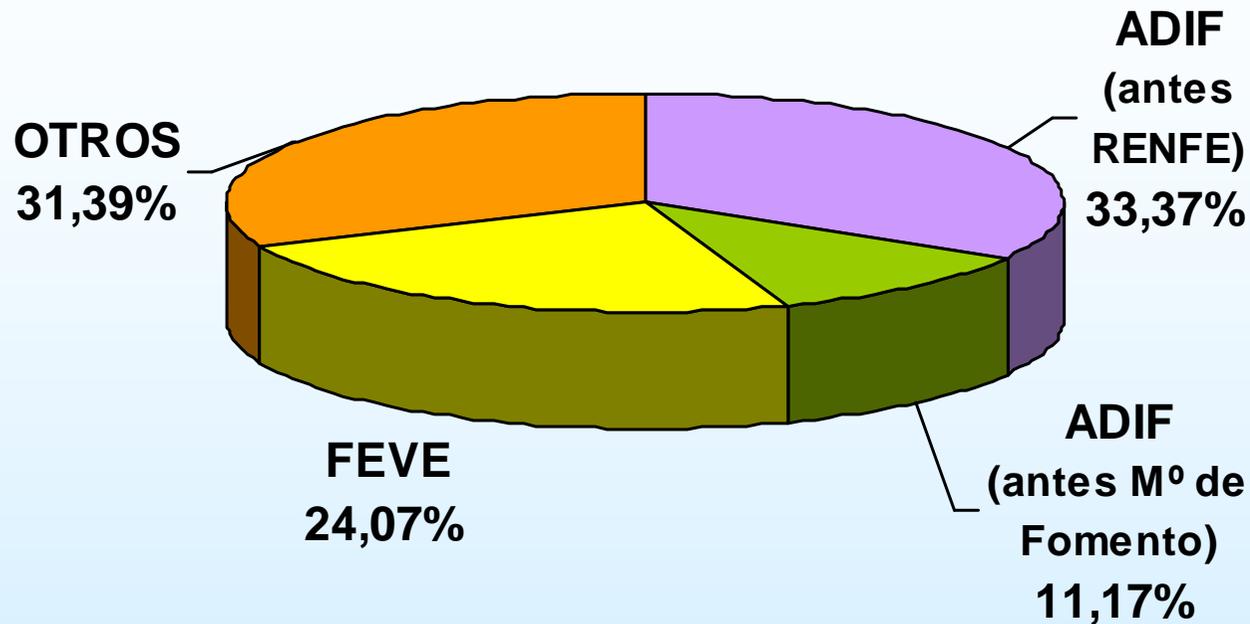
En 2010:

70 VV operativas : 1.700 km

4 VV en obras/licitación : 62 km

9 VV con proyectos : 432 km

Titulares originales de los terrenos sobre los que se asientan las Vías Verdes

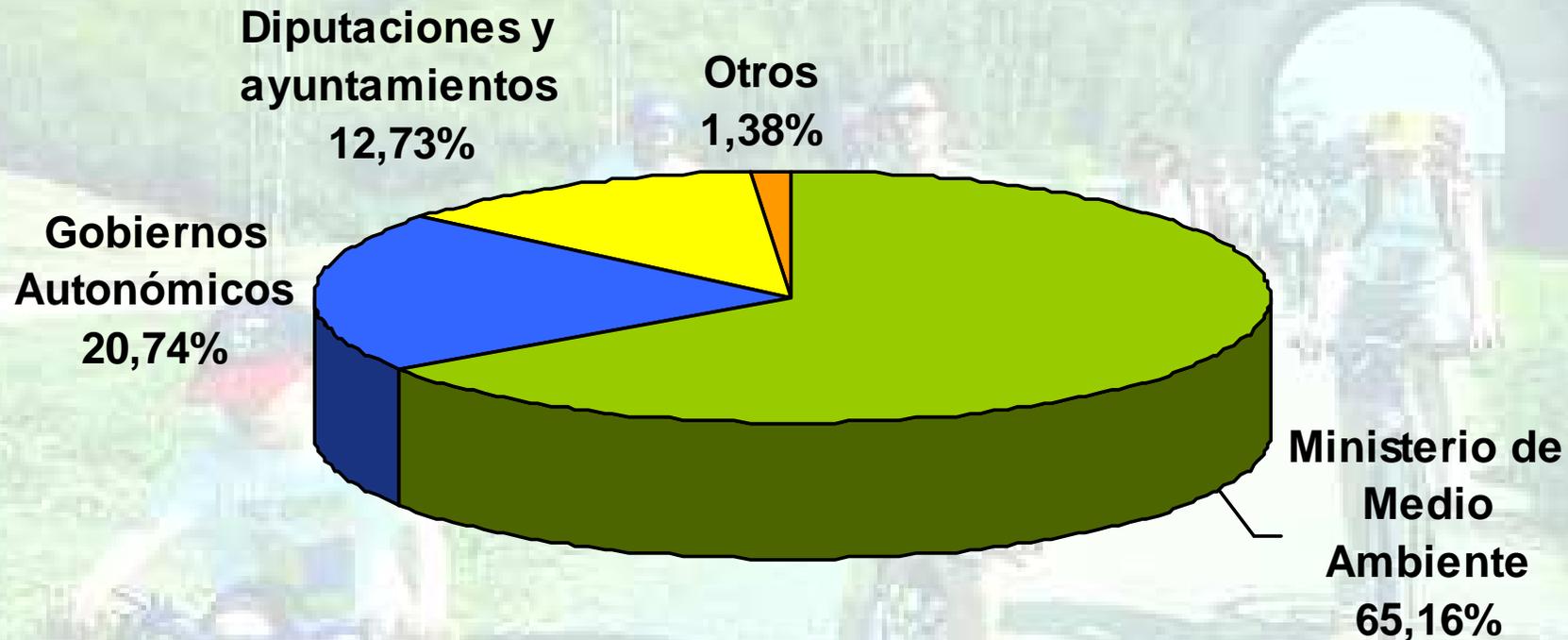


- 🌿 **ADIF arrienda** los terrenos e inmuebles por un cánon anual a la Administración regional y local, y mantiene la propiedad
- 🌿 **FEVE enajena o arrienda** sus bienes patrimoniales desafectados del uso ferroviario

FERROCARRILES EN DESUSO Y VIAS VERDES EN ESPAÑA

...Algunos datos

Procedencia de la inversión en infraestructura (Km) (1993 - 2010)



¿Cuánto cuesta un km de Vía Verde?

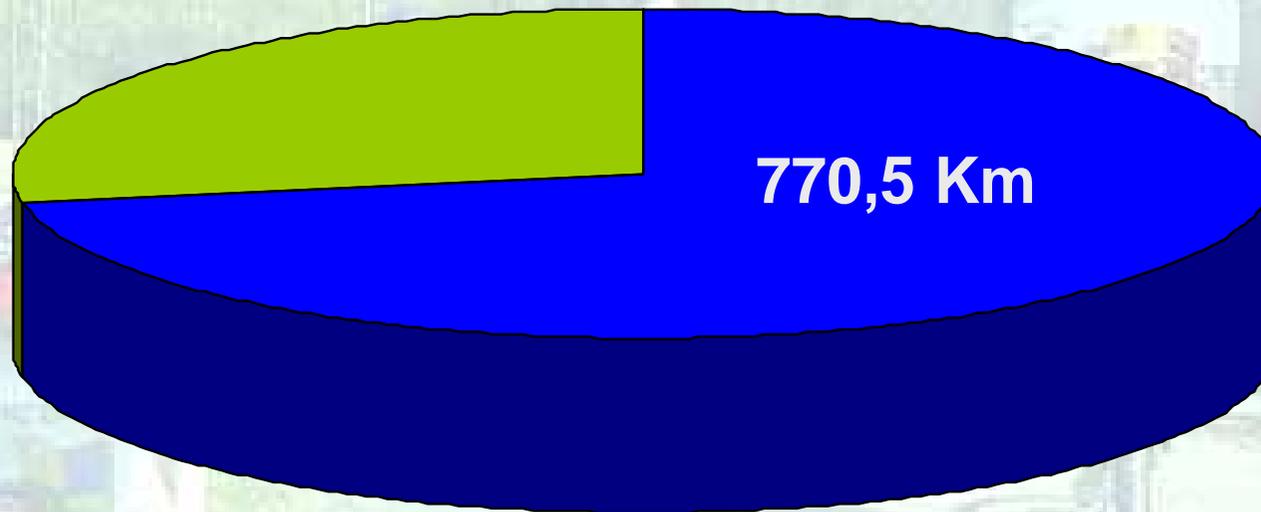
45.000 euros/Km



...Algunos datos

**Kilómetros de Vías Verdes construidos por el
Ministerio de Medio Ambiente (y ministerios anteriores)
1993 – 2010**

(Total: 1.066,2 Km)

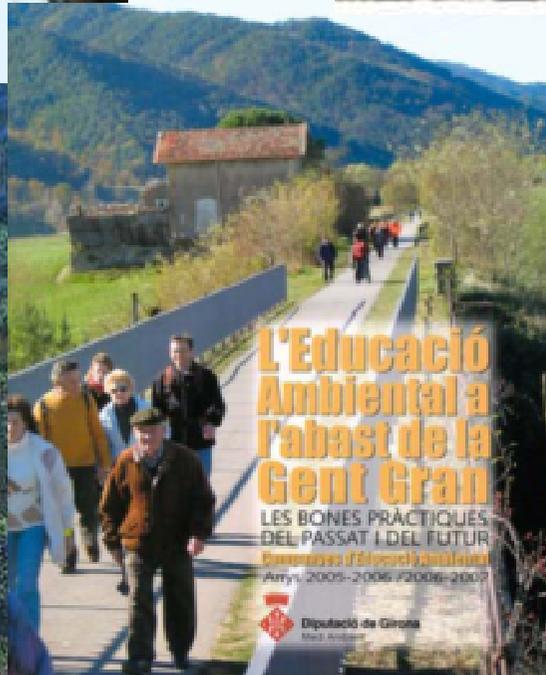


**Proyectos elaborados
por la FFE
72,26%**

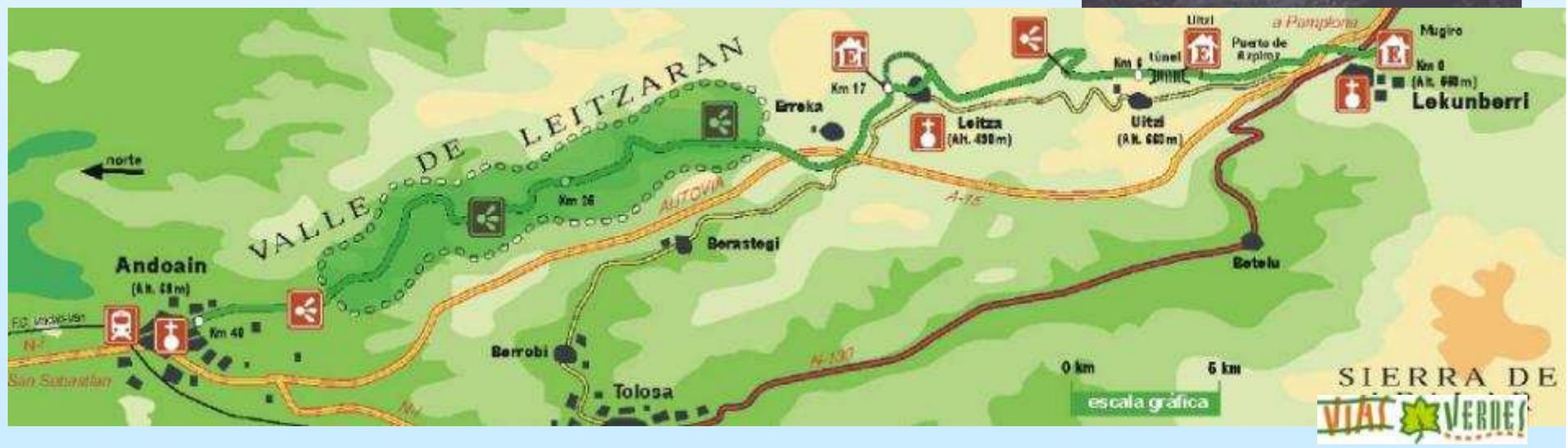
 **Dinamizan el medio rural : promueven turismo activo, en contacto con el patrimonio natural,**



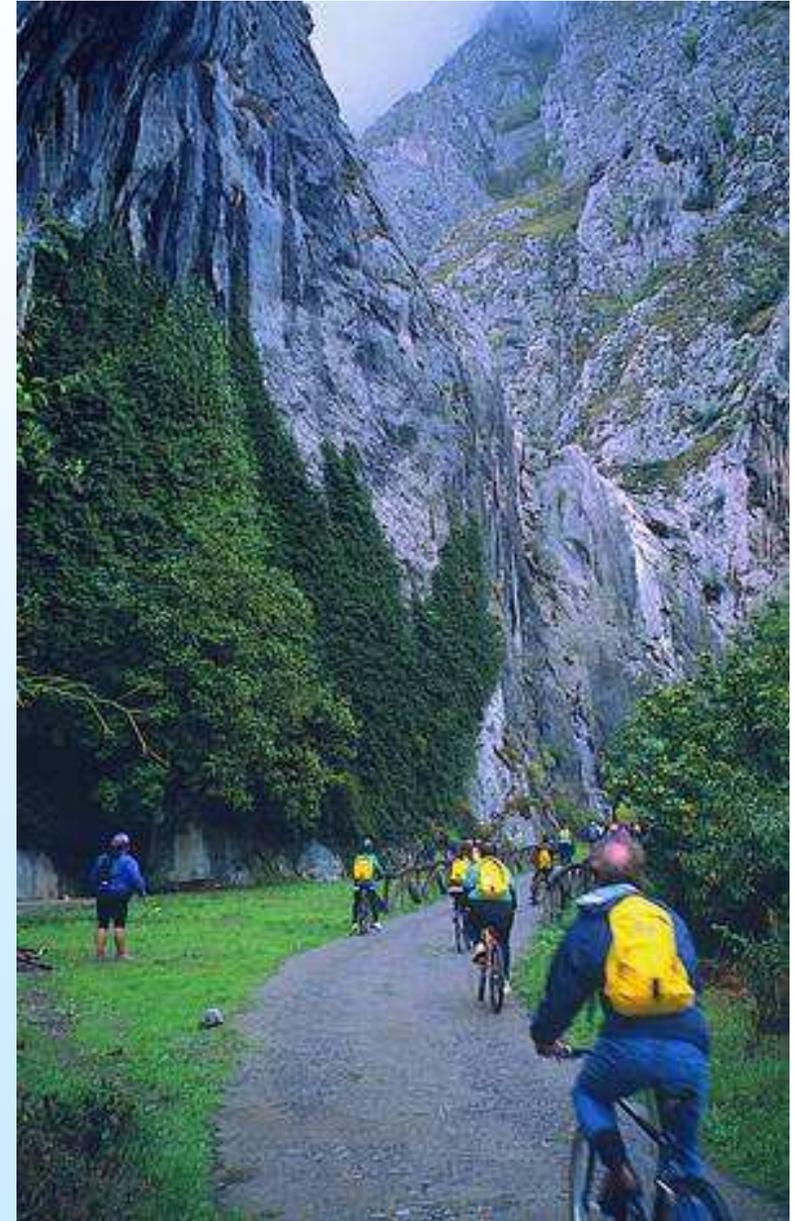
Recurso óptimo para la educación ambiental



 Las Vías Verdes constituyen el **acceso más respetuoso** al **patrimonio natural** al ser infraestructuras pre-existentes, integradas en el paisaje



 Instrumentos ideales para promover el acceso sostenible a la naturaleza y turismo ecológico (ornitológico...)



Promueven hábitos saludables y ocio activo



🍃 **Garantizan la integración social si optimizan su accesibilidad : “diseñar para la minoría”**



Favorecen la Seguridad y la Facilidad de recorrido



🍁 Fomento de la participación ciudadana

🍁 Movilización social: el ciudadano "hace suyo" el proyecto

🍁 Voluntariado de vecinos: estudiantes, tercera edad...



🍁 **Día de las Vías Verdes** : 2º domingo de mayo, desde 1999

🍁 FFE coordina y promueve actividades reivindicativas y festivas y organizadas por 25 Vías Verdes (2009), con la participación de **más de 20.000 ciudadanos**



Natur bideen eguna
Plazaolako natur bidea - Vía verde del Plazaola

Día de la vías verdes
LEKUNBERRI

Lekunberriko geltokia
Estación de Lekunberri

maiatzak
6
mayo



MAIATZAK (SERNA VALDE)
PELAIOTIA
HERRI (15-23-2014)

Tel.: 948 507 204
www.0202010.org
plazaola@plazaola.org



VIII Día Nacional de las Vías Verdes
Domingo, 14 de Mayo de 2006



ORGANIZA:   SEGURIDAD VIAL

VÍA VERDE EL TRANQUERU - CARREÑO
Marcha popular al Tranqueru

Organiza: 

11:00 h. Salida del Teatro Prendes
11:30 h. Llegada al inicio de la Ruta. (Entrada Ciudad de Vacaciones de Perlorra). Recorrido de la Vía 1,2 Km aprox.
● Visita guiada Módulo Actividades Turísticas Monte Areo
● SAFARI FOTOGRÁFICO EN LA RUTA
● VÍA VERDE ECOLÓGICA (Recogida de basura en el recorrido)
● Explicaciones Medioambientales de Millúas
14:30 h. Comida en el CIR de Albandi.
16:00 h. Dinámicas grupales y actividades socioculturales en la Sala Polivalente del CIR de Albandi: Passepateou ecológico (elaboración de un marco ecológico para fotos)
18:00 h. Exhibición Deporte Rural a cargo del Equipo "MonteAreo" de Guimarán.
20:00 h. Regreso a Candás.

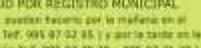
PLAZAS LIMITADAS - INSCRIPCIÓN SEGÚN ORDEN DE ENTRADA SOLICITUD POR REGISTRO MUNICIPAL
Todos los/as interesados/as en realizar la marcha deberán inscribirse con antelación, según horario del mañana en el Ayuntamiento - Servicio de Medioambiente de 10:30 a 13:00 h. (Ref. Laura Rodríguez Tel: 985 87 52 85.) y así lo tanto en la Casa de Encuentro o Telecentro Cívico Digital de 16:00 a 18:00. (Ref. Carmen Tuñón Tel: 985 87 25 25 - 985 87 21 38.) Contáctenos con la colaboración de los voluntarios de Cruz Roja que estarán al realizar el trayecto de ida entregando carteras y agua para beber fuerza.
IMPORTANTE: Ropa y calzado cómodo tipo deportivo. (Llevar cámara fotográfica para participar en el Safari) 

Foto: G. Amador / FOTOFESTIVAL

🍁 **Factor clave del éxito: Implicación local de autoridades y ciudadanos**

🍁 **Foros de intercambio de experiencias (4 en 2009)**



Ponencias en:
www.viasverdes.com

V Conferencia Europea de Vías Verdes
Madrid, 10-12 junio 2010



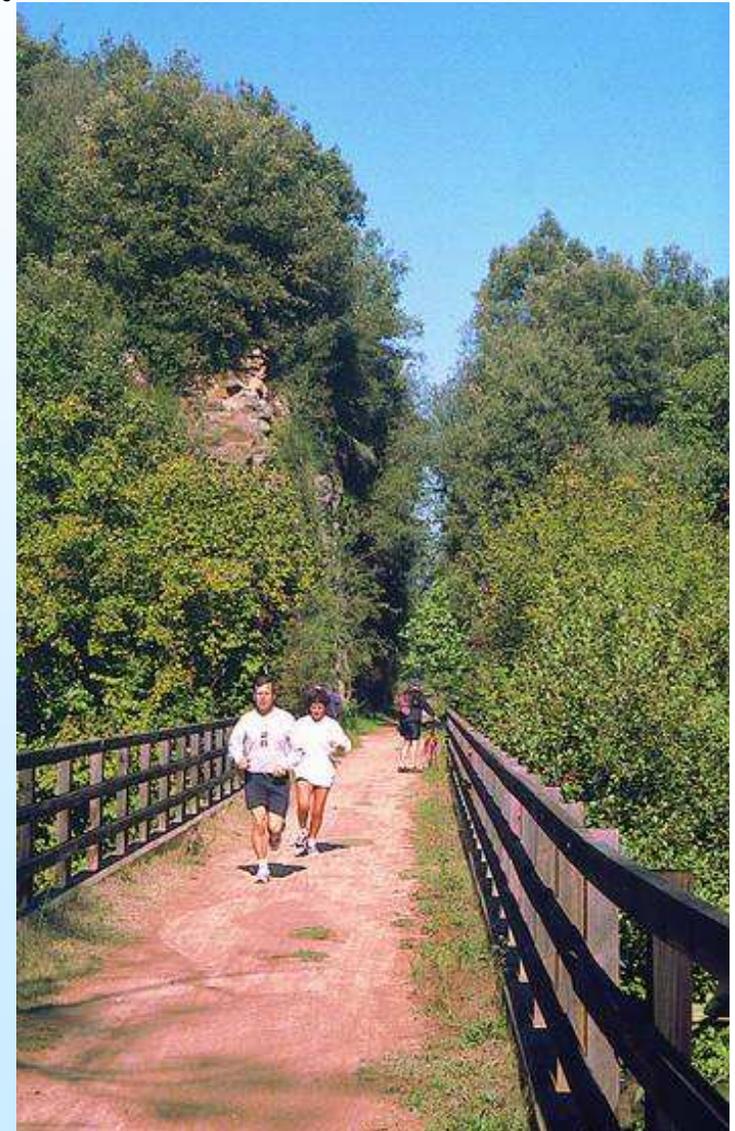
- 🍁 Realización de **Estudios de Factibilidad**, con soluciones consensuadas y sostenibles a largo plazo
- 🍁 Implicación de **autoridades locales** sin distinción política: garantía de **continuidad** en el tiempo
- 🍁 Constitución del **ente gestor** desde el inicio del proceso



🍁 **Reto para el desarrollo exitoso de una Vía Verde :**
Concepción integral de un proyecto de *calidad*

🍁 **Diversos niveles de actuación,
complementarios entre sí
y coincidentes en el tiempo :**

- 1. Infraestructura**
- 2. Servicios**
- 3. Información y promoción**
- 4. Gestión y mantenimiento**



VIAS VERDES, PROYECTOS INTEGRALES DE DESARROLLO

1. Infraestructura: Inversión 1994-2008: 100 Millones euros

- Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino : 22 millones € en 2008, frente a 63 millones € en 2009 para caminos naturales y vías verdes
- Administración local y regional: 33%



1. Infraestructura

Acondicionamiento del firme



1. Infraestructura

Plataforma - Sección tipo: Sección mixta

- segregación de usos natural entre diferentes tipos de usuarios
- disminuye los conflictos entre usuarios y aumenta la seguridad.



1. Infraestructura



El acabado asfáltico de la banda de rodadura, proporciona :

- ❖ máxima **comodidad** para ciclistas, sillas de ruedas, patinadores
- ❖ aumenta la **seguridad** y la accesibilidad de la Vía Verde
- ❖ disminuye los **costes** de conservación y mantenimiento



1. Infraestructura

Acabado asfáltico

- En túneles, estrechamientos, travesías urbanas..., **capa superficial en una única banda asfáltica**



- Usando un árido correcto se garantiza una adecuada integración ambiental



1. Infraestructura



Drenaje: fundamental para garantizar la durabilidad de la obra



➤ No debe impedir el acceso universal a zonas de descanso



1. Infraestructura

🍃 Mejora ambiental del recorrido



Antes de su recuperación ...

Antes de su recuperación ...



... como Vía Verde

1. Infraestructura

Plantaciones y mejoras ambientales

- ✓ Elección de especies autóctonas
- ✓ Resistentes, rápido crecimiento
- ✓ Principalmente en Áreas de Descanso



1. Infraestructura

🍃 Recuperación de obras de fábrica,



1. Infraestructura

 Acondicionamiento de 1.070 puentes ferroviarios



1. Infraestructura

🍁 Dotación de medidas de seguridad: pasos a desnivel, superiores e inferiores...



1. Infraestructura

🍃 Nuevas pasarelas con diseño atractivo



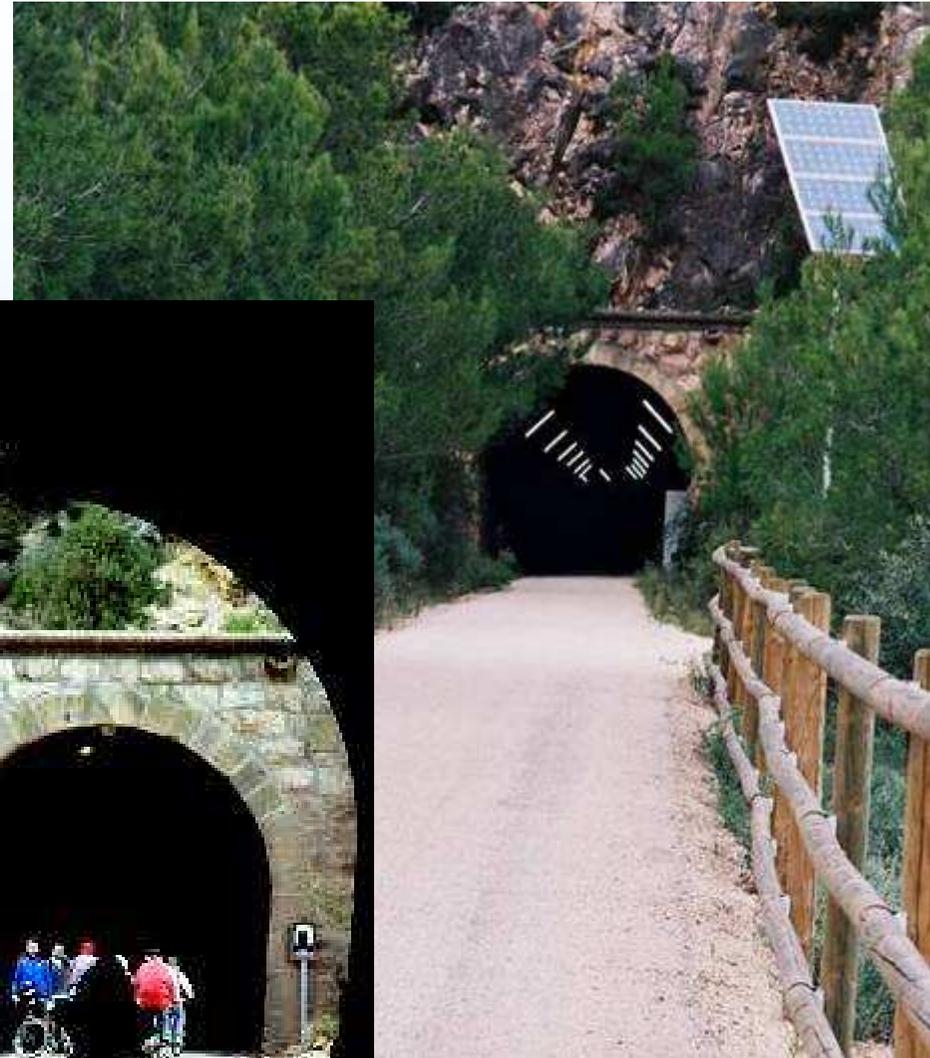
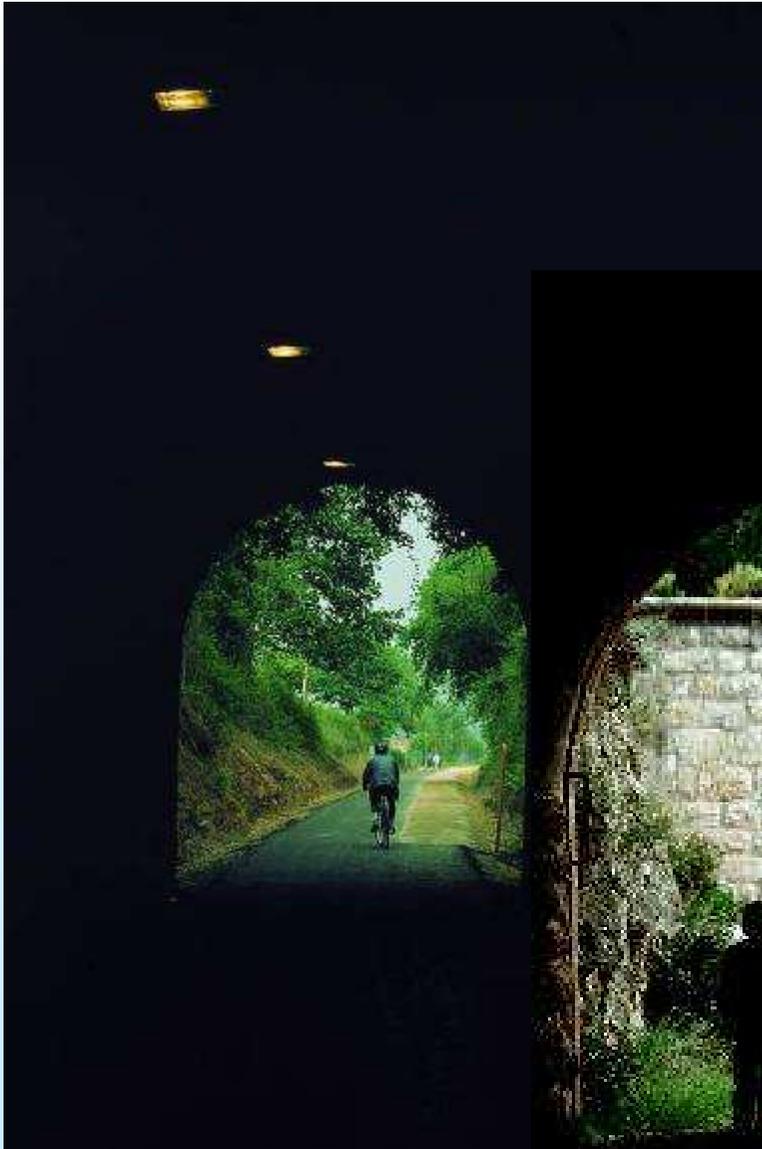
1. Infraestructura

501 túneles, en el 2º país más abrupto de Europa



1. Infraestructura

🍃 Túneles seguros, iluminados



✓ Preferible
energía solar

1. Infraestructura

 Seguridad: Prohibición del tráfico motorizado (excepto casos autorizados)...



1. Infraestructura

🍁 Instalación de protecciones en puntos de riesgo,



1. Infraestructura



Creación de áreas de descanso y recreativas, miradores...

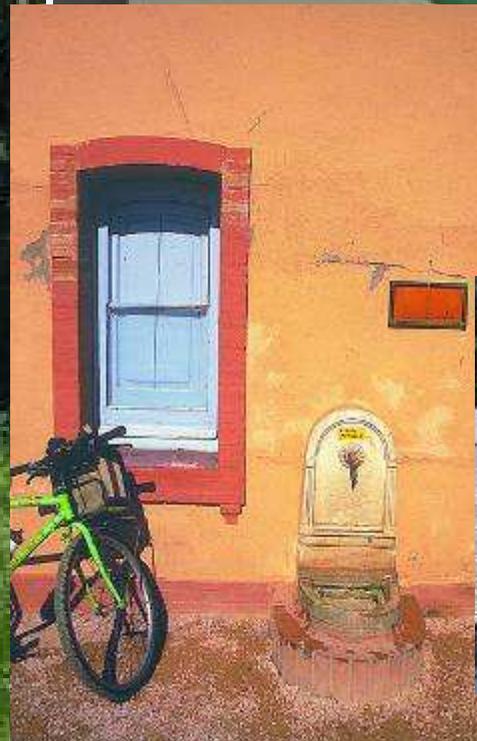
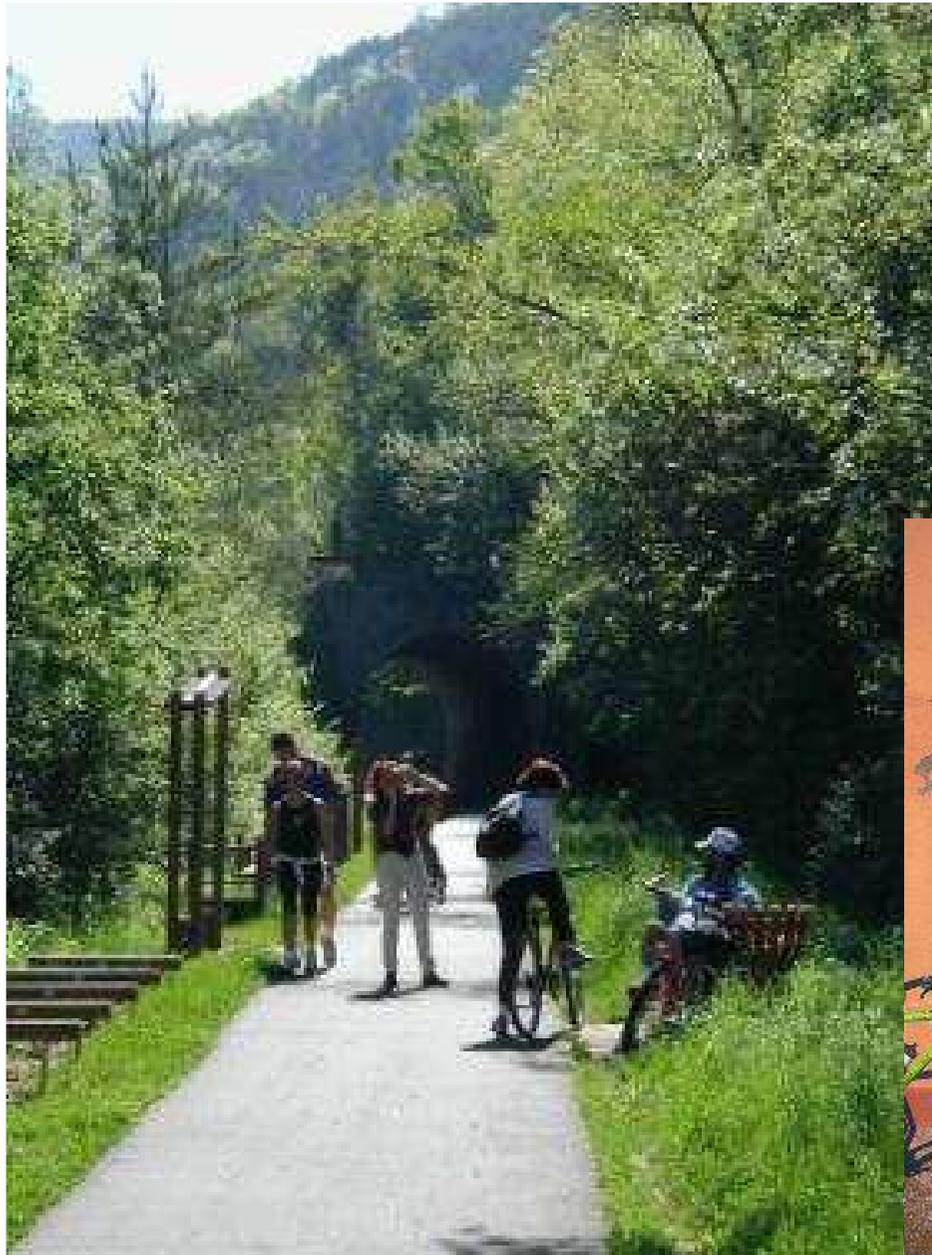


- ✓ Equipamiento
- ✓ Espaciamento
- ✓ Estaciones, puntos singulares



1. Infraestructura

🍃 Instalación de fuentes, espacios deportivos...



VÍAS VERDES, PROYECTOS INTEGRALES DE DESARROLLO

2. Servicios: rehabilitación de edificios de antiguas estaciones para nuevos servicios y equipamientos ecoturísticos:

- impulso al empleo local (escuelas taller)
- recuperación del patrimonio
- participación de la iniciativa privada

59 estaciones de Vías Verdes han sido ya recuperadas (o están en proyecto)

Antes ...

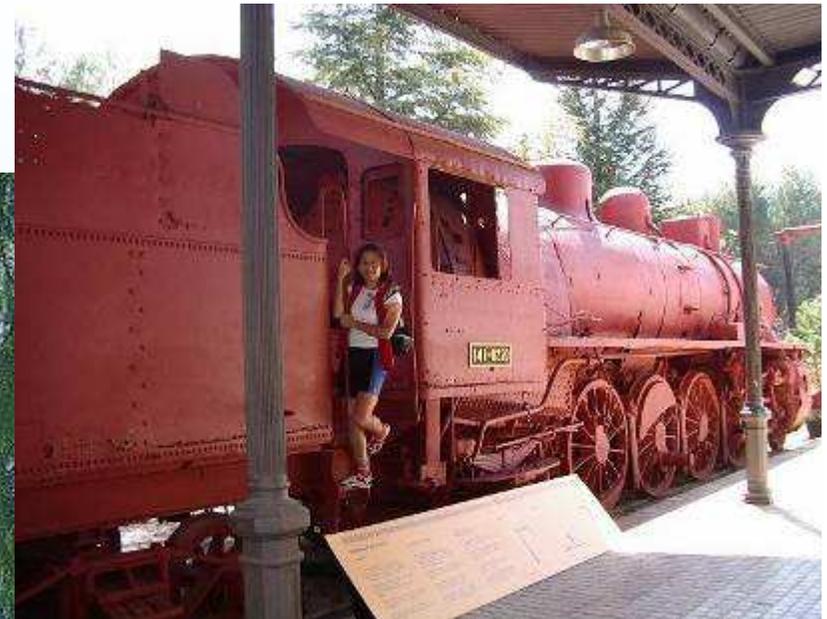
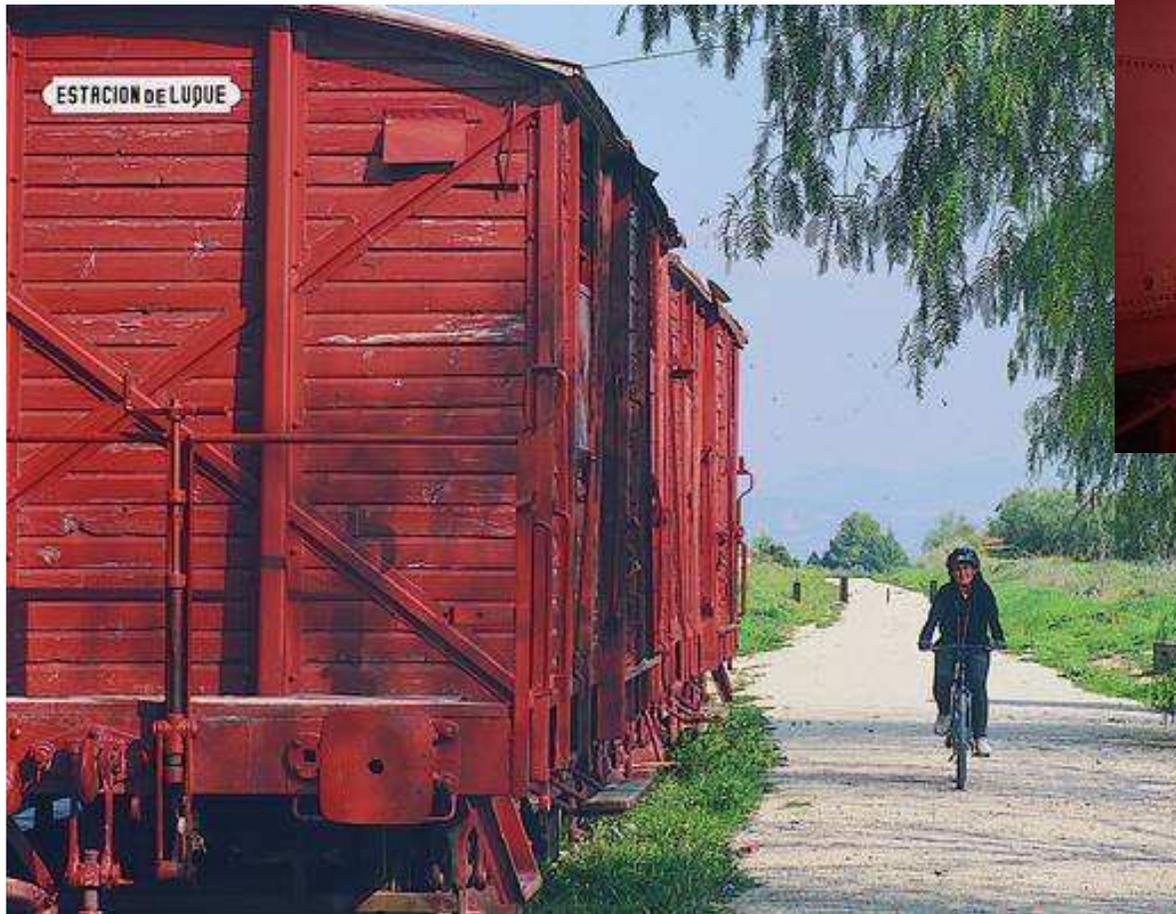


Después ...



2. Servicios

 Preservar la imagen ferroviaria como **marca** identificativa, diferenciadora



VÍAS VERDES, PROYECTOS INTEGRALES DE DESARROLLO

3. Información y promoción

- La gran ventaja de las Vías Verdes españolas : denominación y logotipo común

VÍAS VERDES

- Una marca de calidad para un recurso diferente



3. Información y promoción

- 🍃 Marca legalmente registrada desde 1994 por la FFE



- 🍃 Uso restringido a los itinerarios que discurren sobre infraestructuras ferroviarias en desuso



3. Información y promoción

🍃 Imagen y señalización homogénea :



4. Gestión y mantenimiento

🍃 **Gestión:** mantenimiento, mejora y promoción

✓ La constitución del ente gestor y la implicación local son esenciales para asegurar la adecuada conservación y promoción



✓ La inversión anual en mantenimiento se puede estimar en torno al 3% del P.E.M.



VÍAS VERDES



Una apuesta de futuro para
el progreso y el bienestar de
todos los ciudadanos