

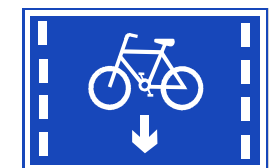
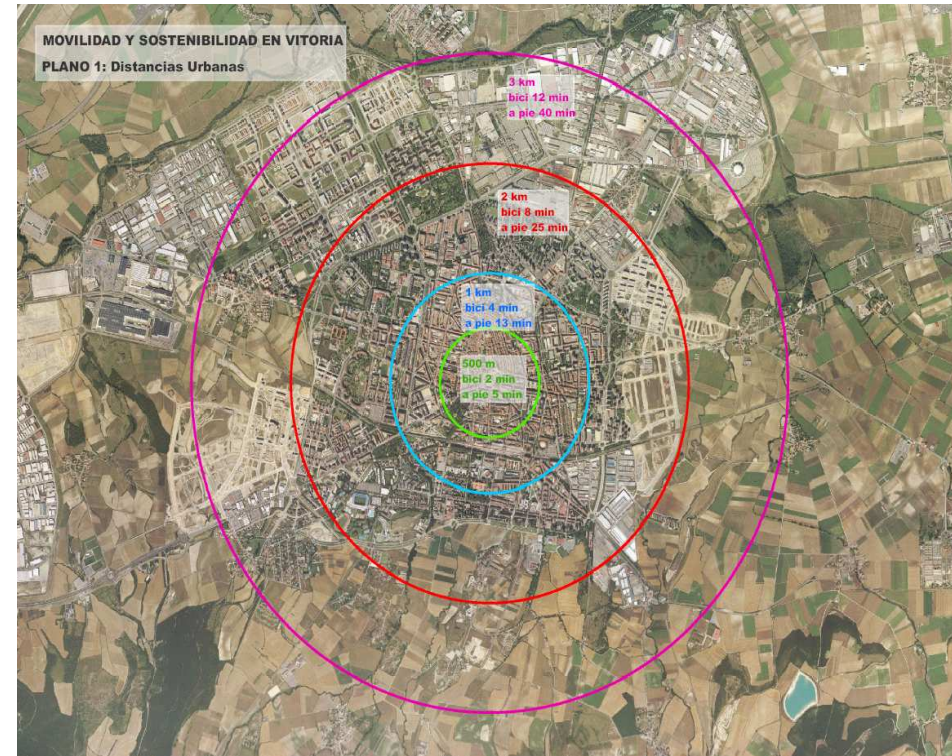
## LA CICLORUTA: COMPLEMENTO A LA INFRAESTRUCTURA CICLISTA DE VITORIA-GASTEIZ

EL ITINERARIO  
MÁS SEGURO  
PARA UNA  
CIRCULACIÓN  
RESPONSABLE  
EN BICICLETA



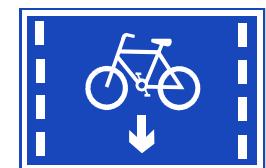
# INTRODUCCIÓN: PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN VITORIA-GASTEIZ

- Vitoria-Gasteiz afronta el siglo XXI tras una importante expansión urbana que comporta un cambio de escala y de su estructura de movilidad.
- Surge el reto de gestionar este nuevo escenario, consolidando un modelo de espacio público diverso, compacto, eficiente y socialmente cohesionado, manteniendo, o acaso, mejorando la habitabilidad urbana existente.



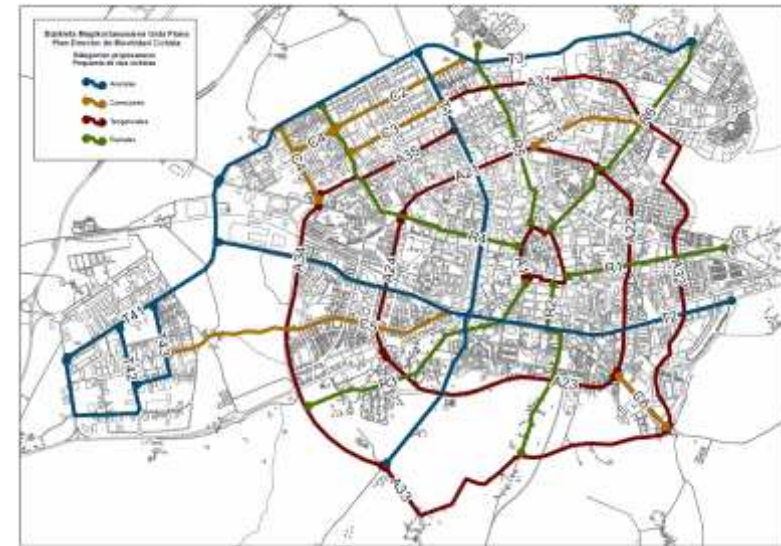
# INTRODUCCIÓN: PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN VITORIA-GASTEIZ

- El **Plan Director de Movilidad Ciclista**, enmarcado en el Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público, trata de materializar un nuevo escenario para la bicicleta en su uso cotidiano en la ciudad, articulando diversos programas operativos (infraestructuras, bicicleta pública, normativa, comunicación, ...).
- La meta final es lograr que en **2020 la población realice un 15 % los desplazamientos en bicicleta**.
- La consolidación de la red de carriles bici propuesta supondrá que los **97 kilómetros de vías ciclistas existentes** en la actualidad, se convertirán en una **red de 148 kilómetros**.
- El aumento de la oferta de **aparcamientos** de bicicletas alcanzará el número de **1.562 aparcabicis** que suponen **13.565 plazas**. Esto representa **ampliar en un 73% las plazas disponibles** en la actualidad.

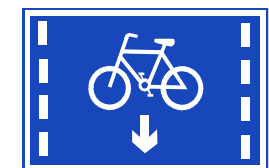




# INTRODUCCIÓN: PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE EN VITORIA-GASTEIZ

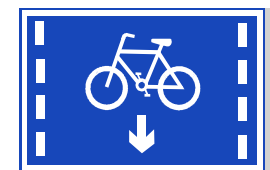


¿Cómo ayudar a conocer la infraestructura ciclista disponible?



## ¿QUÉ ES LA CICLORUTA?

- La **Cicloruta** es una plataforma-web que permite a los usuarios/as de la bicicleta saber cuál es el recorrido con las vías mejor adaptadas (carril bici, zonas de prioridad invertida, etc.) y más seguras para desplazarse de un punto a otro de la ciudad.
- La **Cicloruta** nos muestra, también, las zonas donde disponemos de aparcamiento habilitado para las bicicletas, uno de los elementos primordiales para circular de forma cómoda y segura en las ciudades.



**PÁGINA INICIAL: [www.cicloruta.org](http://www.cicloruta.org)**

Euskera :: Castellano  
**CICLORUTA VITORIA**

#### **¿QUÉ ES LA CICLORUTA?**

Una plataforma internet que nos propone realizar el recorrido en bicicleta más seguro, calculado con las vías mejor adaptadas y más seguras para desplazarse de un punto a otro de la ciudad de Vitoria-Gasteiz, respetando el sentido de los carriles bici y las señales de tráfico.

#### **¿CÓMO FUNCIONA?**

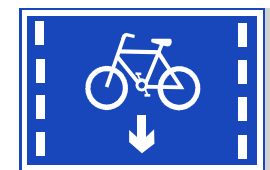
Es muy sencillo, cuando queremos ir a un punto concreto de la ciudad, sólo hay que introducir el origen del que salimos y el destino al que vamos y, automáticamente, se genera la ruta (mapa y detalle del trayecto) através de los carriles bici si existen, y por tanto recomendántote la ruta más segura para realizarla en tu bici.

**Entrar**



# ¿CÓMO FUNCIONA LA CICLORUTA?

- La **Cicloruta** es muy sencilla, solamente tenemos que introducir en el programa el origen y el destino al que nos queremos desplazar y, automáticamente, se genera la ruta (mapa y explicación) óptima teniendo en cuenta la **seguridad y el trayecto**.
- La **Cicloruta** se genera para aprovechar al máximo las infraestructuras de la ciudad pensadas y adaptadas para las bicicletas (carriles bici, aparcamientos para bicicletas, semáforos adaptados, etc.), evitando las zonas peligrosas (cruces, intersecciones, etc.).



# BUSCADOR CICLORUTA

- Indicamos origen y destino, según utilicemos el servicio de bicicleta pública o la bicicleta particular

Euskera :: Castellano  
**CICLORUTA VITORIA**

**Buscar cicloruta**

**Origen**

**Bicicleta Pública**  
Punto Préstamo Salida  
OFICINA TURISMO

**Bicicleta Privada**  
Dirección de salida  
Si quieres puedes escribir la direcc  
Ejemplo: Portal de Arriaga, 1

**Destino**

**Bicicleta Pública**  
Punto Préstamo Llegada  
ATRIUM

**Bicicleta Privada**  
Dirección de llegada  
También puedes especificar la dire  
Ejemplo: Calle de Juan Bautista Gámiz, 4

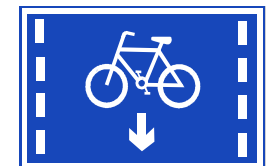
Buscar cicloruta





# NOS MUESTRA EL MAPA DEL TRAYECTO

- Nos indica tipo de vía, lugares de interés, etapas, etc.














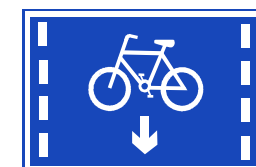
# NOS MUESTRA LA DESCRIPCIÓN DEL TRAYECTO Y EL DETALLE DEL TRAYECTO

1	Partir de por Bicarril Paseo de la Florida hasta llegar al cruce con Calle del Becerro de Bengoa	
2	Girar hacia la izquierda y seguir por Calle del Becerro de Bengoa hasta llegar al cruce con Calle del Prado	
3	Girar hacia la derecha y seguir por Calle del Prado hasta llegar al cruce con Bicarril Plaza de la Virgen Blanca	
4	Seguir recto por Bicarril Plaza de la Virgen Blanca hasta llegar al cruce con Bicarril Calle Herrería	

## Detalle

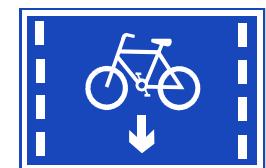
 Salida: OFICINA TURISMO, Vitoria

1	Partir de por Bicarril Paseo de la Florida hasta llegar al cruce con Calle del Becerro de Bengoa	
2	Girar hacia la izquierda y seguir por Calle del Becerro de Bengoa hasta llegar al cruce con Calle del Prado	
3	Girar hacia la derecha y seguir por Calle del Prado hasta llegar al cruce con Bicarril Plaza de la Virgen Blanca	
4	Seguir recto por Bicarril Plaza de la Virgen Blanca hasta llegar al cruce con Bicarril Calle Herrería	
5	Girar hacia la izquierda y seguir por Bicarril Calle Herrería hasta llegar al cruce con Bicarril Cantón de San Roque	
6	Girar hacia la derecha y seguir por Bicarril Cantón de San Roque hasta llegar al cruce con Bicarril Calle Zapatería	
7	Girar hacia la izquierda y seguir por Bicarril Calle Zapatería hasta llegar al cruce con Bicarril Cantón de la Soledad	
8	Girar hacia la derecha y seguir por Bicarril Cantón de la Soledad hasta llegar al cruce con Bicarril Calle de Fray Zacarías Martínez	
9	Girar hacia la izquierda y seguir por Bicarril Calle de Fray Zacarías Martínez hasta llegar al cruce con Bicarril Calle Correría	
10	Girar hacia la derecha y seguir por Bicarril Calle Correría hasta llegar al cruce con Bicarril Calle Chiquita	
11	Girar hacia la derecha y seguir por Bicarril Calle Chiquita hasta llegar al cruce con Bicarril Cantón de Santa María	



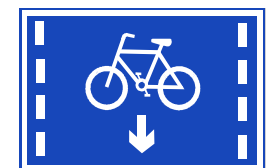
# ¿CÓMO SE ENCUENTRA LA RUTA MÁS SEGURA?

- El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz trabaja en la construcción de vías ciclistas para aumentar la seguridad de las personas usuarias de la bicicleta. Creando varios tipos de carriles bici:
  - **Cohabitación con coches:** circulación de bicicletas por calzada, en calles con prioridad invertida (zona 30), unidireccional y con el sentido de circulación de los vehículos.
  - **Cohabitación con peatones:** zona peatonal con circulación de bicicletas, actualmente sin señalizar (está prevista su regulación con señalización horizontal)
  - **Segregado en calzada:** doble carril por calzada, unidireccional, siguiendo el sentido de la circulación de vehículos con señalización vertical, horizontal y resguardo con seguridad de los vehículos.
  - **Segregado en acera:** único carril para acera, bidireccional, compartido con los peatones pero segregado con señalización vertical y horizontal.
  - **Nuevos viales.**



# ¿CÓMO SE ENCUENTRA LA RUTA MÁS SEGURA?

- La **Cicloruta** busca el itinerario más seguro haciendo uso de estas vías. Muestra la ruta en un mapa y también se detalla textualmente el itinerario. Detalla también cual es el grado de seguridad de la ruta, cuantas más vías ciclistas hay en el itinerario más segura es la ruta.
- A cada vía ciclista se le otorga una ponderación de seguridad. De esta manera se consigue un tramado de vías ciclistas con un grado de seguridad asociada a cada una.



# NOS MUESTRA EL RESUMEN DE Y LA SEGURIDAD DEL ITINERARIO






## Resumen itinerario

Se ha calculado: la ruta más segura

Distancia prevista: 1,95 km

Tiempo previsto: 20 minutos 19 segundos

## Seguridad itinerario

-  0.619 km de calle no bicicarril (32 %)
-  0 km de cohabitación con coches (0 %)
-  1.242 km de cohabitación con peatones (64 %)
-  0 km de segregado en calzada (0 %)
-  0 km de segregado en acera (0 %)





# OBJETIVOS DE LA CICLORUTA

- Promover el uso de la Bicicleta en las ciudades.
- Promover una educación vial respetuosa y responsable.
- Aprovechar al máximo las infraestructuras para las Bicicletas.
- Informar sobre las rutas, aparcamientos y carriles bici.
- Minimizar el riesgo y maximizar la seguridad.
- Evitar barreras arquitectónicas.



# ¿QUÉ VENTAJAS NOS APORTA LA CICLORUTA?

## ■ PARA LA ADMINISTRACIÓN:

- Es una herramienta de gestión para conocer los orígenes y destinos más solicitados, conocer las densidades de las rutas en bicicleta...etc. Es una herramienta de diagnóstico y planificación para futuras intervenciones en el territorio, orientadas a fomentar el uso de la bicicleta, a la vez que permite detectar posibles déficits y puntos negros para la circulación de estos vehículos.



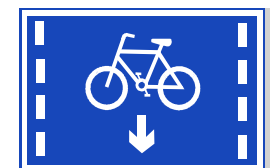
# ¿QUÉ VENTAJAS NOS APORTA LA CICLORUTA?

## ■ PARA LOS USUARIOS:

- La **Cicloruta** permite encontrar la ruta óptima incluso en trayectos que no se hayan realizado nunca anteriormente. Permite ver la distancia, el tiempo de desplazamiento y los puntos más críticos del recorrido. Incluso se pueden saber los aparcamientos de bicicletas que haya en el lugar de destino.

## ■ PARA LOS FORMADORES:

- La **Cicloruta** es una herramienta muy útil a la hora de concienciar a los alumnos/as de la importancia de la circulación segura en bicicleta. Se puede utilizar, también, como recurso educativo alrededor del cual se pueden plantear actividades complementarias.



## DATOS DE CONTACTO

### **Compartir SL**

C/ Gavatxons, 3 2<sup>o</sup>

08221 Terrassa

Barcelona (Spain)

Telf. 93.789.11.06

[www.cicloruta.org](http://www.cicloruta.org) [www.compartir.es](http://www.compartir.es)

[info@compartir.org](mailto:info@compartir.org)

