

GESOP



Baròmetre anual de la bicicleta



Presentació de resultats

Juliol de 2009



OBJECTIU

- Conèixer l'opinió, els hàbits i l'ús que els catalans i els espanyols fan de la bicicleta i les necessitats i demandes que tenen.

CONTINGUT

- 
1. L'ús de la bicicleta
 2. El perfil dels usuaris
 3. La Imatge i percepció de la bicicleta
 4. L'opinió i les demandes dels ciutadans



FITXA TÈCNICA:

Tècnica d'investigació: Entrevista telefònica assistida per ordinador.

Àmbit geogràfic: Espanya.

Univers: Població entre 12 i 79 anys resident a l'estat espanyol

Número d'entrevistes: 1.410 representatives de la població espanyola amb una sobre mostra de 210 persones residents a Catalunya.

Error de la mostra: Per a les dades del conjunt d'Espanya, $\pm 2,71\%$ per un nivell de confiança del 95% i $p=q=0,5$.
Per a les dades relatives a Catalunya, $\pm 4,90\%$ per un nivell de confiança del 95% i $p=q=0,5$.

Tipus de mostreig: Estratificat per Comunitats Autònomes. Selecció aleatòria de les llars i selecció de la persona a entrevistar per quotes creuades de sexe i edat d'acord a la distribució real de la població.

El **treball de camp** s'ha dut a terme entre els dies 22 i 30 de juny de 2009.



Gairebé el 90% de la població sap anar en bicicleta, més del 60% té bicicleta per ús personal i el 20% l'ha usat alguna vegada durant l'última setmana.



Saben anar amb bici
gairebé 35 milions
d'espanyols i 5 milions i
mig de catalans.

**Tenen bicicleta per ús
personal** més de 23 milions
d'espanyols i gairebé 4
milions de catalans.

**Són usuaris amb alguna
freqüència de la bicicleta**
gairebé 15 milions
d'espanyols i gairebé 3
milions de catalans.

RESUM SOBRE EL TOTAL DE LA MOSTRA*

	Espanya (n=1410)	Catalunya (n=400)
Saben anar en bicicleta	89,6	89,7
Tenen bicicleta per ús personal	60,3	63,5
Hi van amb alguna freqüència	38,7	47,8
Hi van a diari o quasi	5,0	6,7
L'última setmana ha anat amb bici	21,8	27,2

**Van en bicicleta cada dia
o gairebé cada dia**
gairebé 2 milions
d'espanyols i més de
400.000 catalans.

**L'última setmana han
anat en bicicleta** gairebé
8 milions i mig d'espanyols
i més de 1.600.000
catalans.

* Població de 12 a 79 anys.



En relació a la mitjana utilitzen més la bicicleta els homes, a mesura que decreix l'edat de l'entrevistat, i augmenta el nivell d'estudis.



PERFIL DELS ENTREVISTATS

	Total Població n=1410	USUARIS DE BICICLETA Usuaris bicicleta n=565	NO USUARIS Mai o gairebé mai n=699 No sap anar n=146	
SEXE				
Home	50,0	62,1	48,1	13,9
Dona	50,0	37,9	51,9	86,1
EDAT				
De 12 a 24	16,9	28,4	10,8	4,0
De 25 a 39	30,5	35,2	30,8	11,5
De 40 a 54	25,5	24,8	27,0	20,7
De 55 a 69	17,7	9,2	20,3	36,6
70 i més	9,4	2,5	11,1	27,1
NIVELL ESTUDIS				
Baix	34,6	30,0	32,4	63,0
Mig	37,3	38,7	39,1	23,1
Alt	27,4	31,0	27,6	12,7
OCUPACIÓ				
Compte pròpia	12,6	14,1	13,0	6,0
Compte altre (persones càrrec)	7,4	9,4	6,9	1,6
Compte altre	31,3	33,4	31,9	20,8
Jubilat, pensionista	16,1	6,2	19,6	35,9
Aturat	7,6	6,1	9,0	6,4
Mestressa de casa	10,1	4,9	11,1	24,3
Estudiant	13,9	24,9	7,5	4,0
DIMENSIÓ DE MUNICIPI				
Menys de 10 mil	21,2	22,2	20,1	22,9
De 10 a 100 mil	38,9	38,7	40,2	33,0
De 100 a 500 mil	23,5	20,7	24,4	29,0
Més de 500 mil	16,4	18,3	15,2	15,1
NACIONALITAT				
Espanyola	88,6	85,7	89,9	93,6
Estrangera	11,4	14,3	10,1	6,4



Fer esport o passejar són les principals activitats per les que s'agafa la bicicleta.

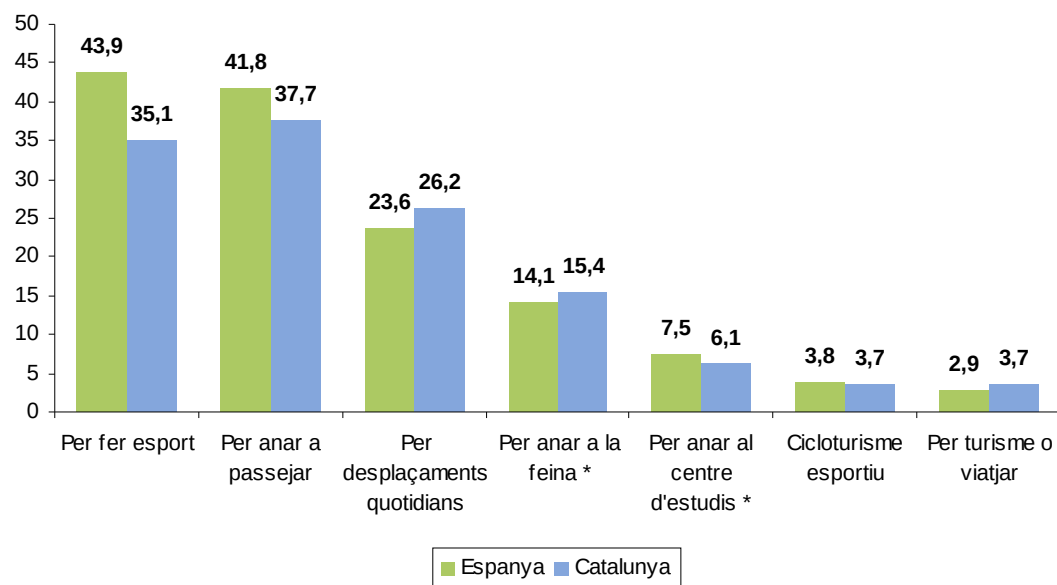
Incrementa la intensitat d'ús de la bicicleta per als desplaçaments més habituals.



(Usuaris de la bicicleta)
DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS
–Diàriament o gairebé + setmanalment–

n=565

n=191



(*) El percentatge de persones que fan servir la bici per anar a la feina i al centre d'estudis està calculat en base al nombre de persones que treballen i estudien, respectivament.

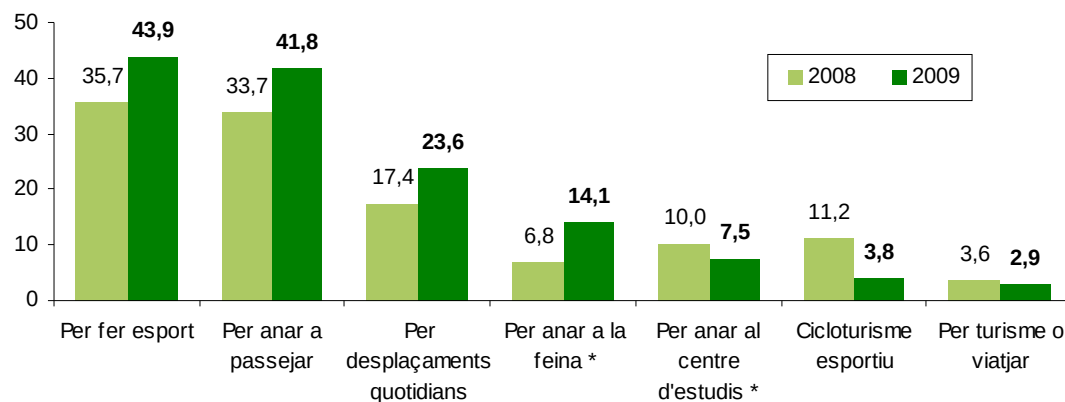


(Usuaris de la bicicleta)
DIGUI'M SI VOSTÈ FA SERVIR LA BICICLETA PELS SEGÜENTS MOTIUS
–Diàriament o gairebé + setmanalment–

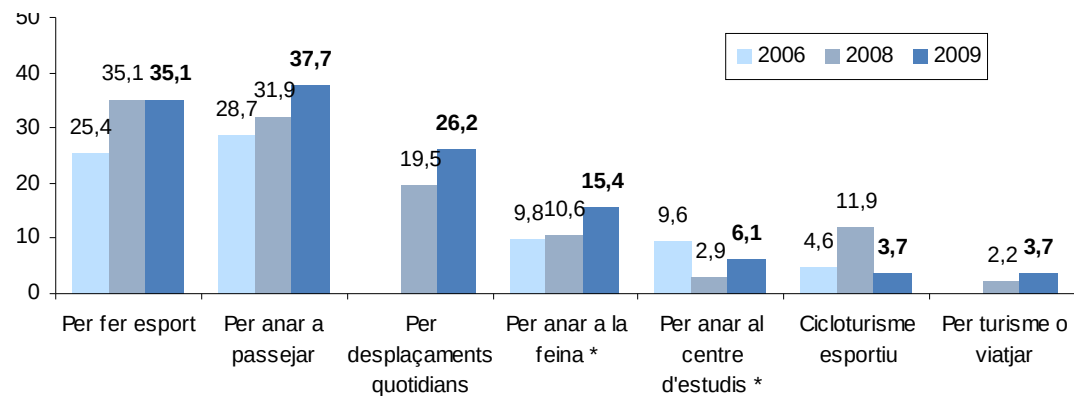
Evolució Espanya

n=565

n=191



Evolució Catalunya



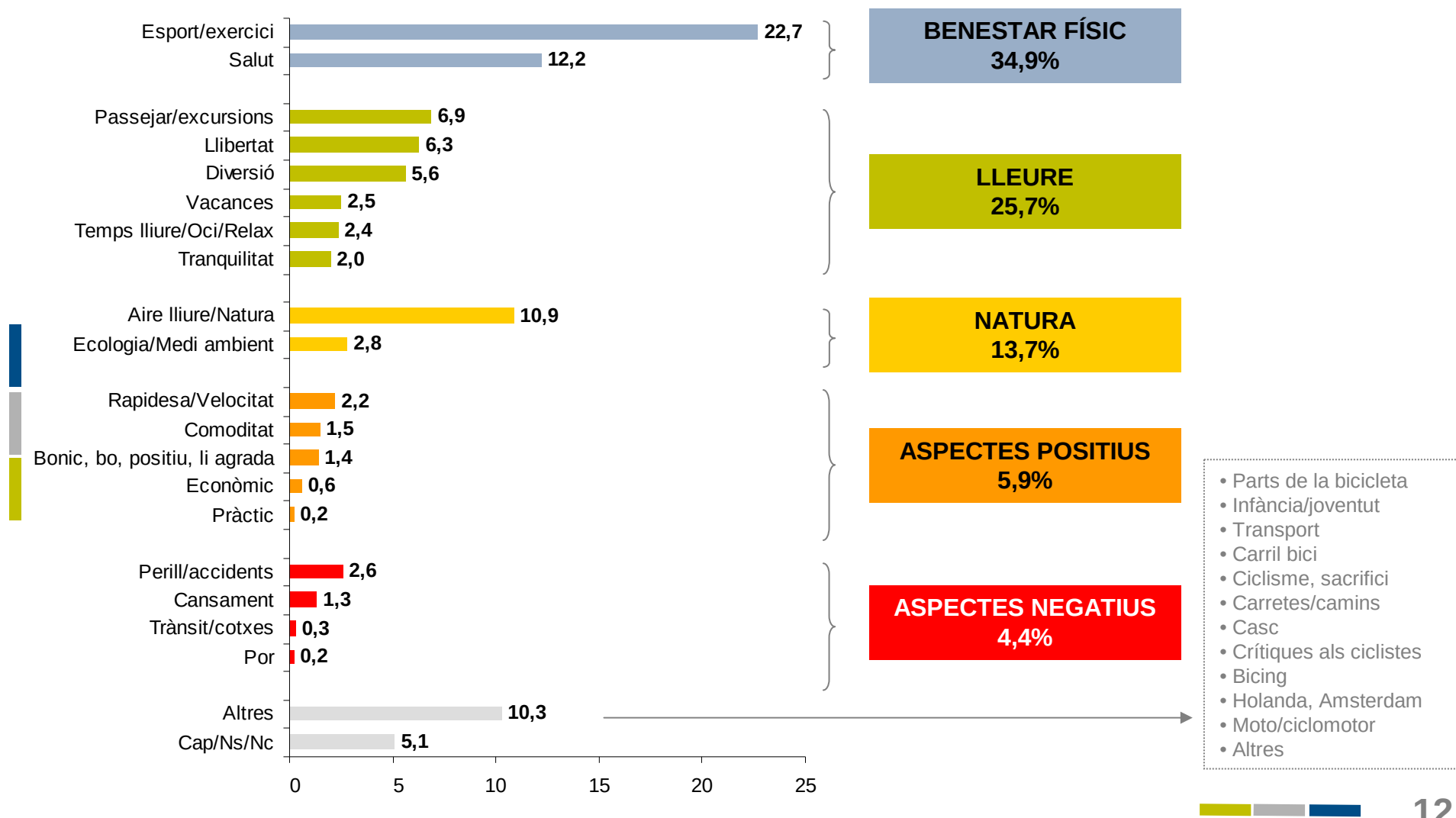
(*) El percentatge de persones que fan servir la bici per anar a la feina i al centre d'estudis està calculat en base al nombre de persones que treballen i estudien, respectivament.

(**) Al 2008 no es feia cap aclariment sobre el que era el cicloturisme esportiu.



L'esport i el lleure és el primer que ve al cap espontàniament quan es pensa amb la bicicleta

**DIGUI'M UNA PARAULA, LA PRIMERA QUE LI VINGUI AL CAP, QUE VOSTÈ ASSOCIA A ANAR AMB BICICLETA
-ESPONTÀNIA-**





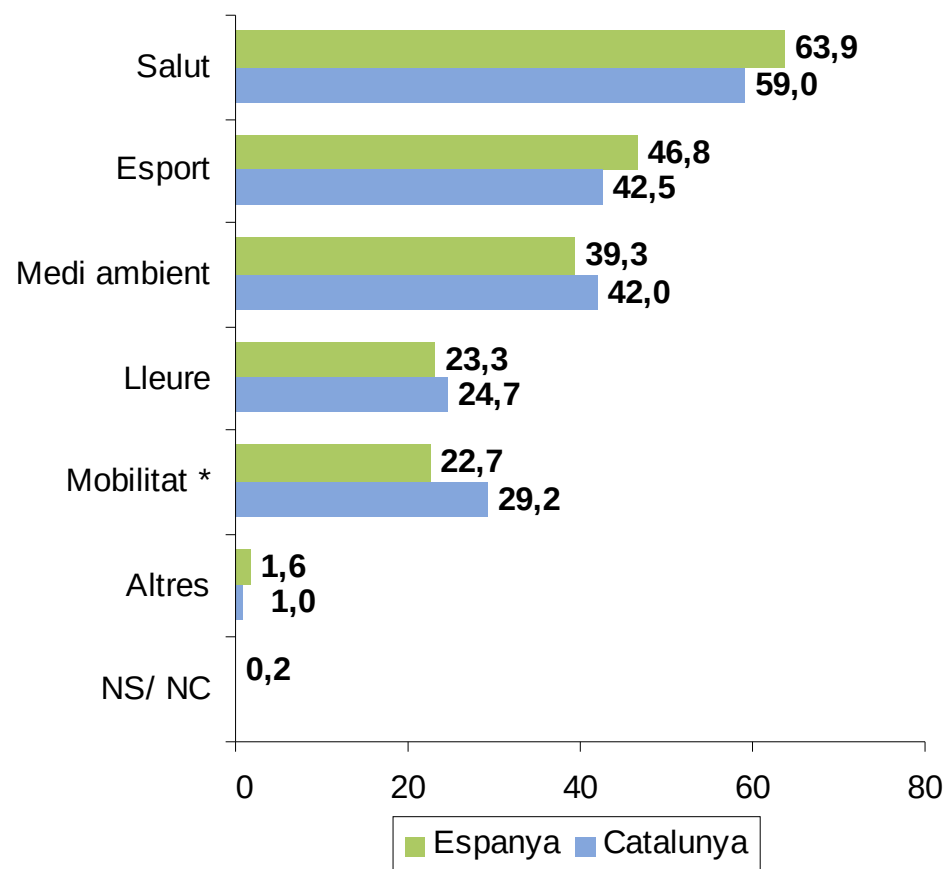
De manera suggerida els entrevistats associen la bicicleta a la salut i l'esport. Creixen però, les mencions al medi ambient i la mobilitat, sobretot entre els entrevistats catalans.



DE LES PARAULES QUE LI LLEGIRÉ A CONTINUACIÓ QUINA RELACIONA MÉS AMB L'ANAR EN BICICLETA? I LA SEGONA?

–SUGGERIDA– –Suma de totes les respostes–

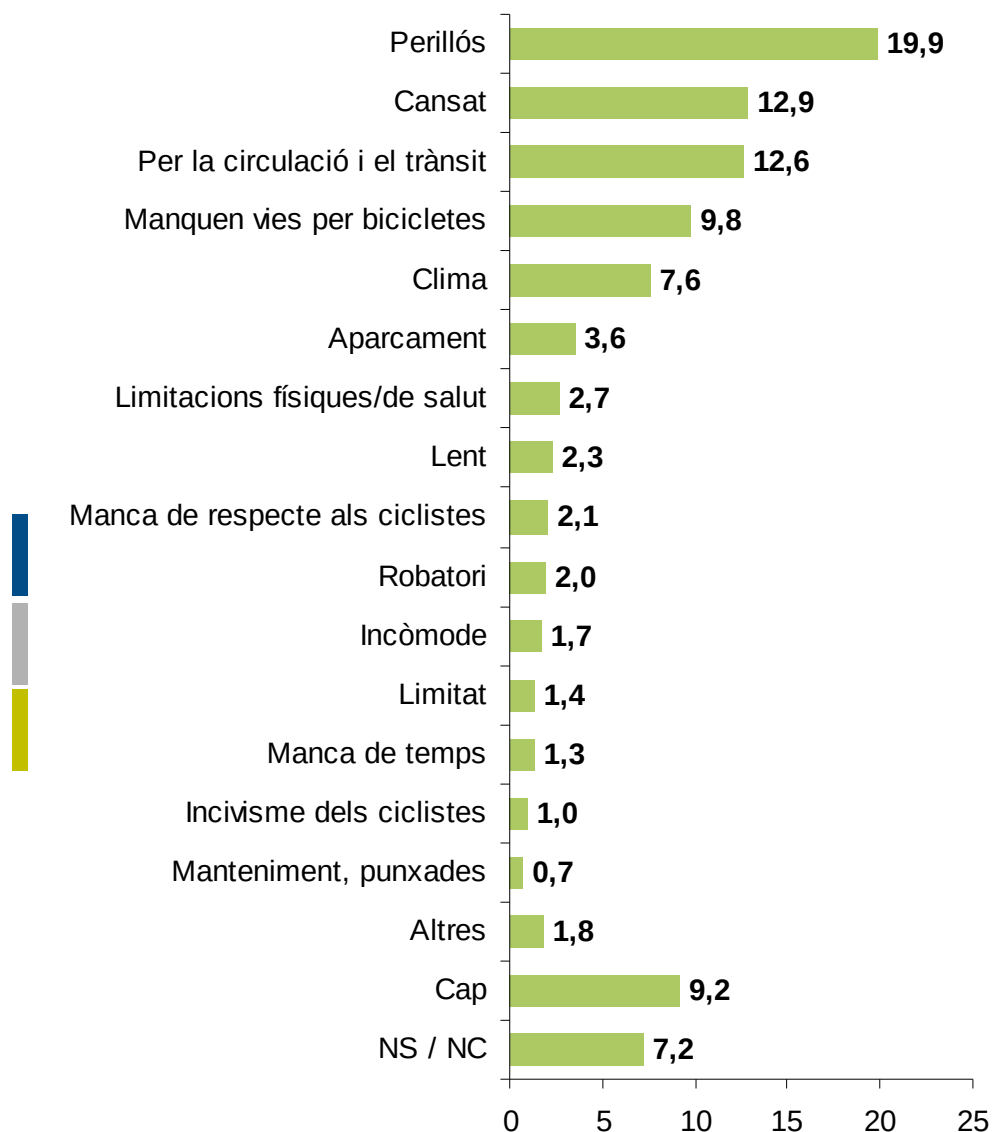
Espanya – Catalunya



* Fins el 2009 es suggeria la paraula *transport* enlloc de *mobilitat*.



La inseguretat/perillositat és el principal inconvenient que s'atribueix a l'anar amb bicicleta



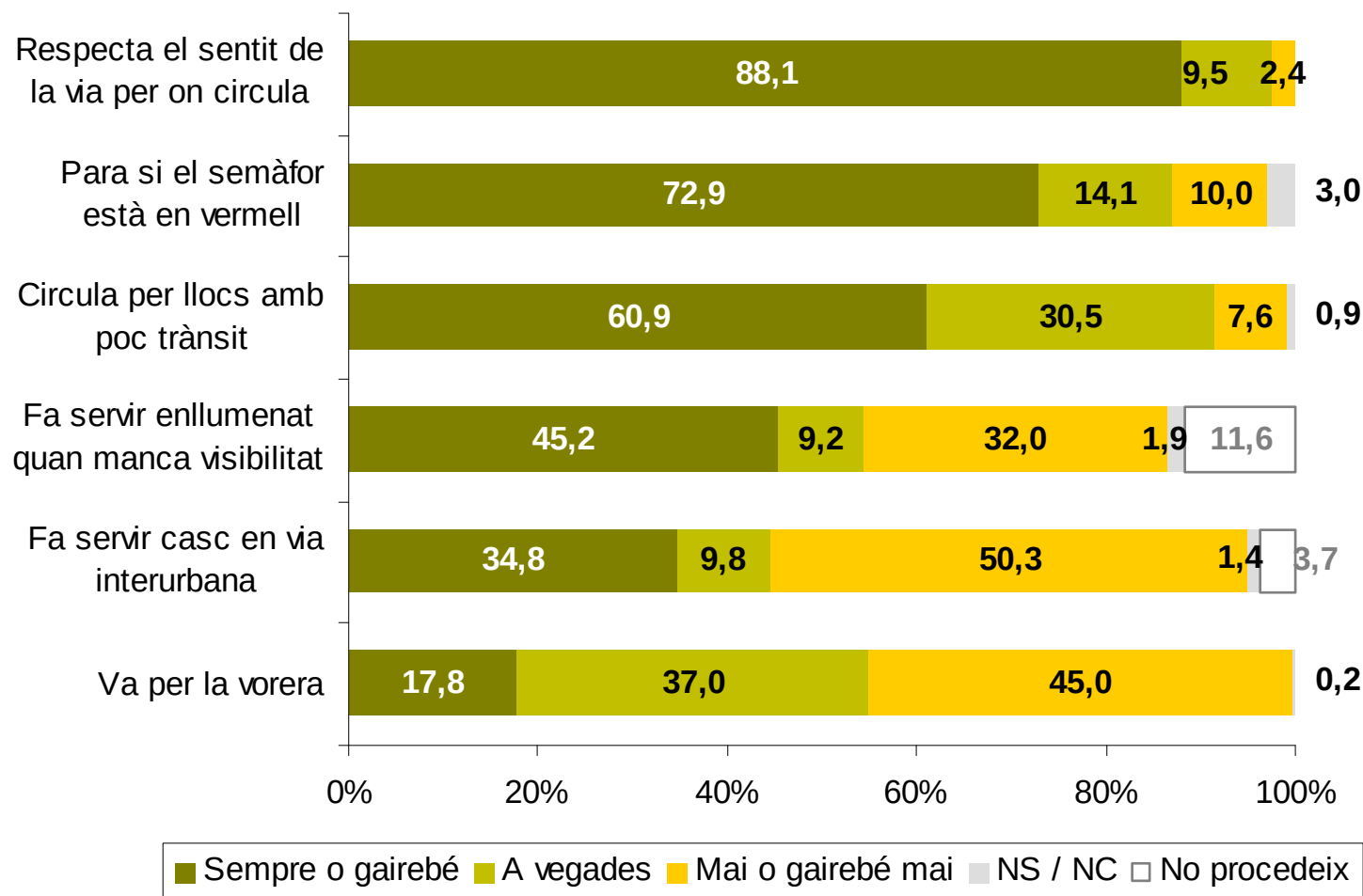
**VOSTÈ QUIN CREU QUE ÉS EL PRINCIPAL
INCONVENIENT D'ANAR AMB BICICLETA
-ESPONTÀNIA-**



Majoritàriament els ciclistes diuen respectar les normes de circulació.

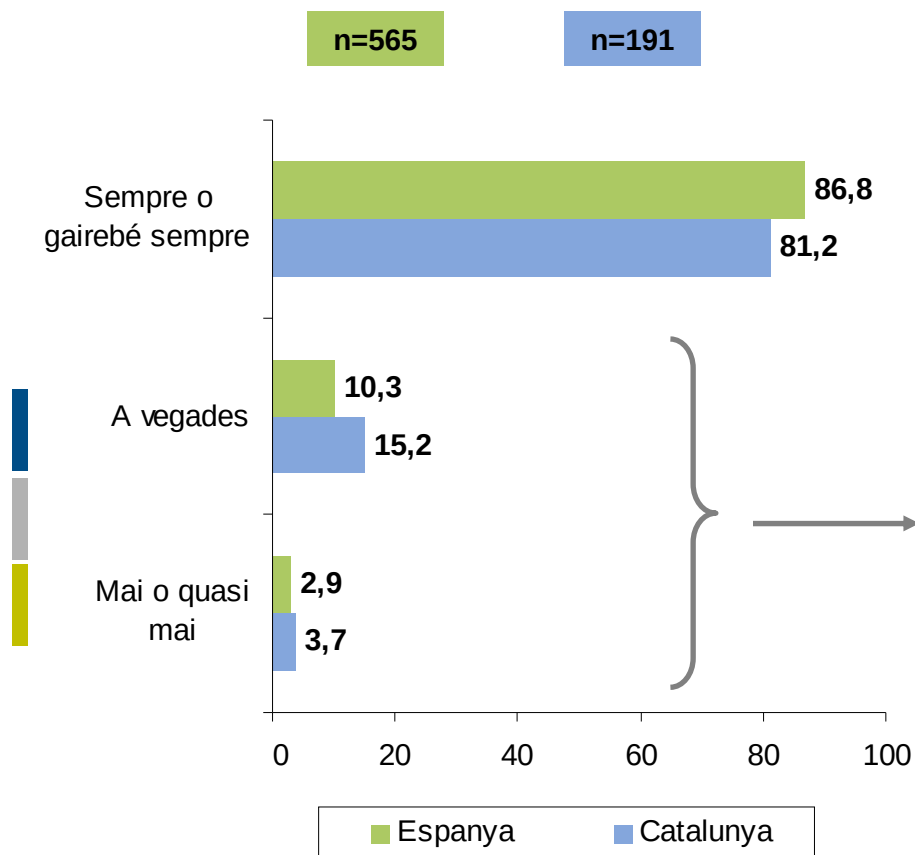


(Usuaris de la bicicleta)
VOSTÈ, QUAN CIRCULA AMB BICICLETA...

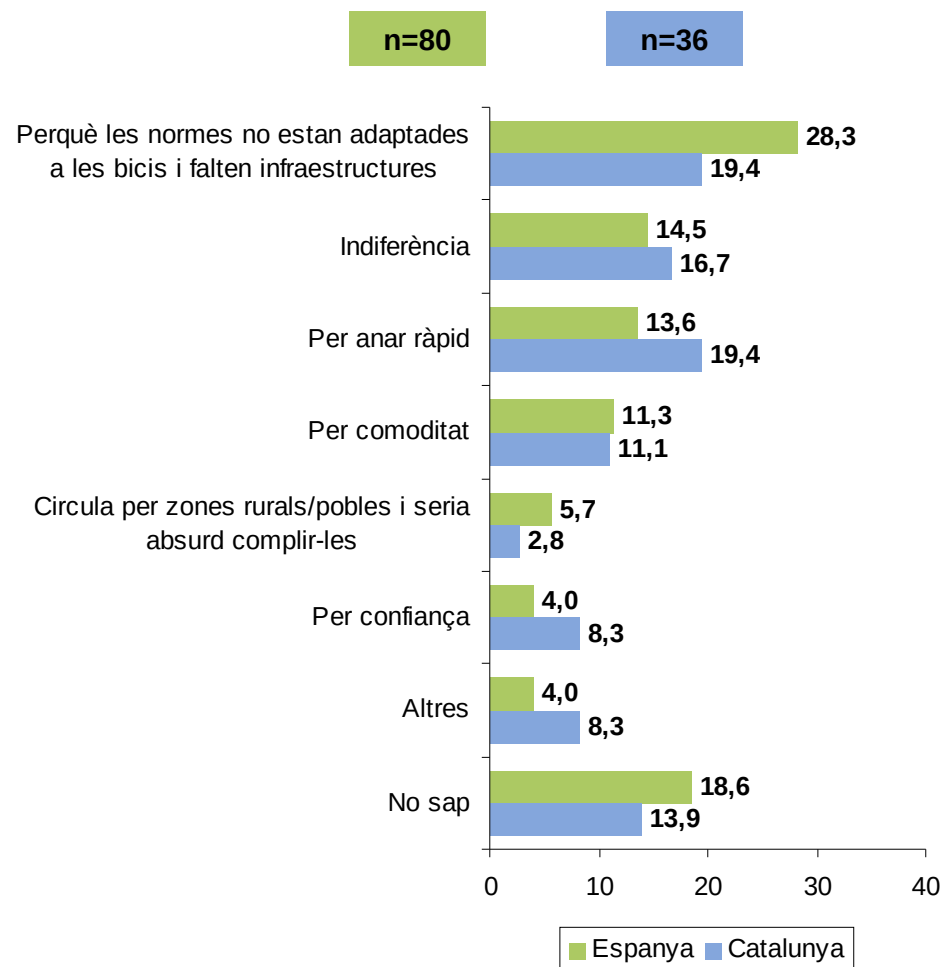




(Usuaris de la bicicleta)
VOSTÈ RESPECTA LES NORMES DE CIRCULACIÓ
QUAN CIRCULA AMB BICICLETA?



PER QUÈ NO LES COMPLEIX?
–Espontània–

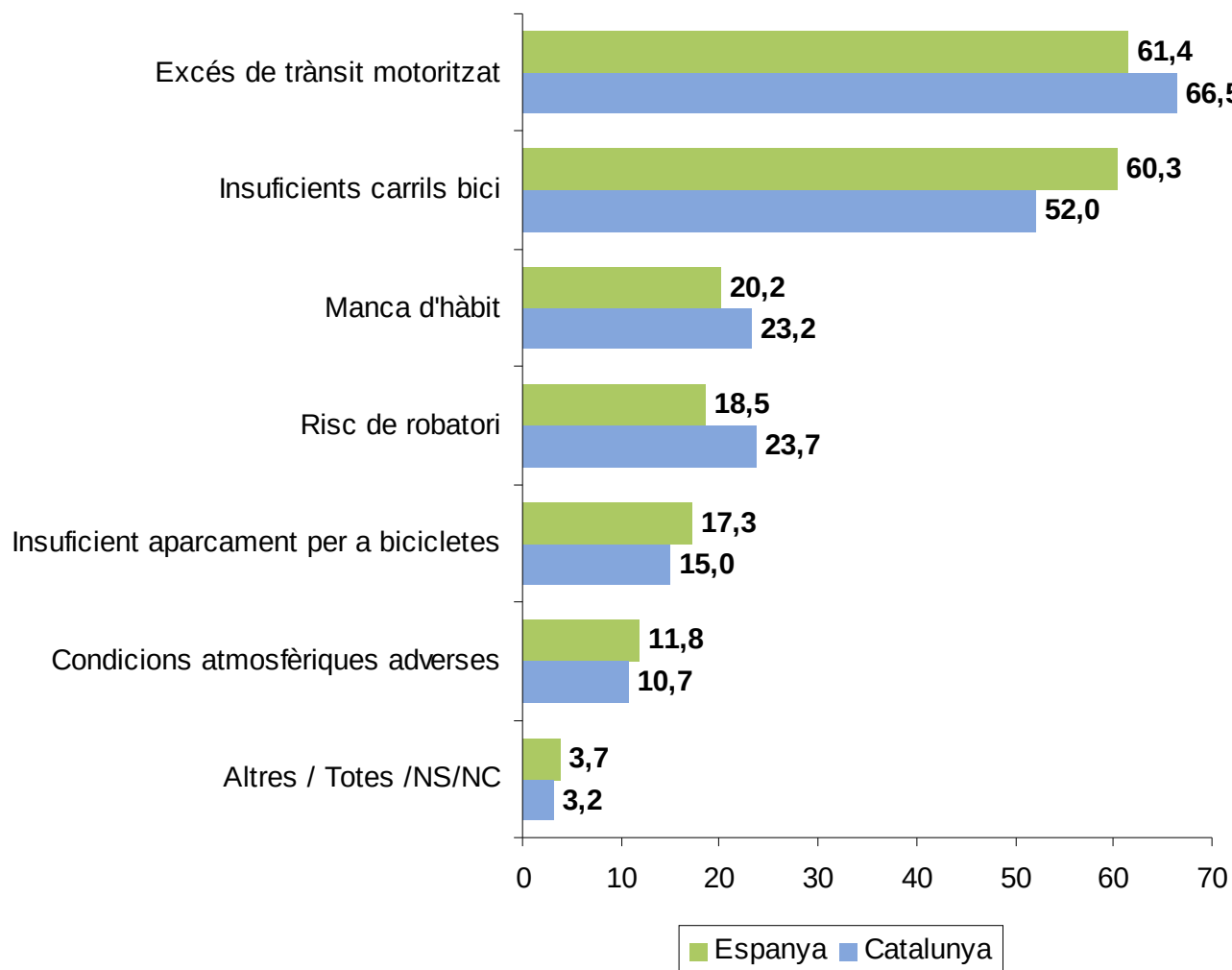




Tant a Catalunya com a Espanya els principals impediments per a la circulació de bicicletes són l'excés de trànsit motoritzat i la insuficiència de carrils bici.



**QUINA CREU QUE ÉS LA PRINCIPAL DIFICULTAT PER DESPLAÇAR-TE AMB BICICLETA PER LA CIUTAT?
-SUGGERIDA-. MULTIRESPOSTA. SUMA DE LES RESPOSTES**



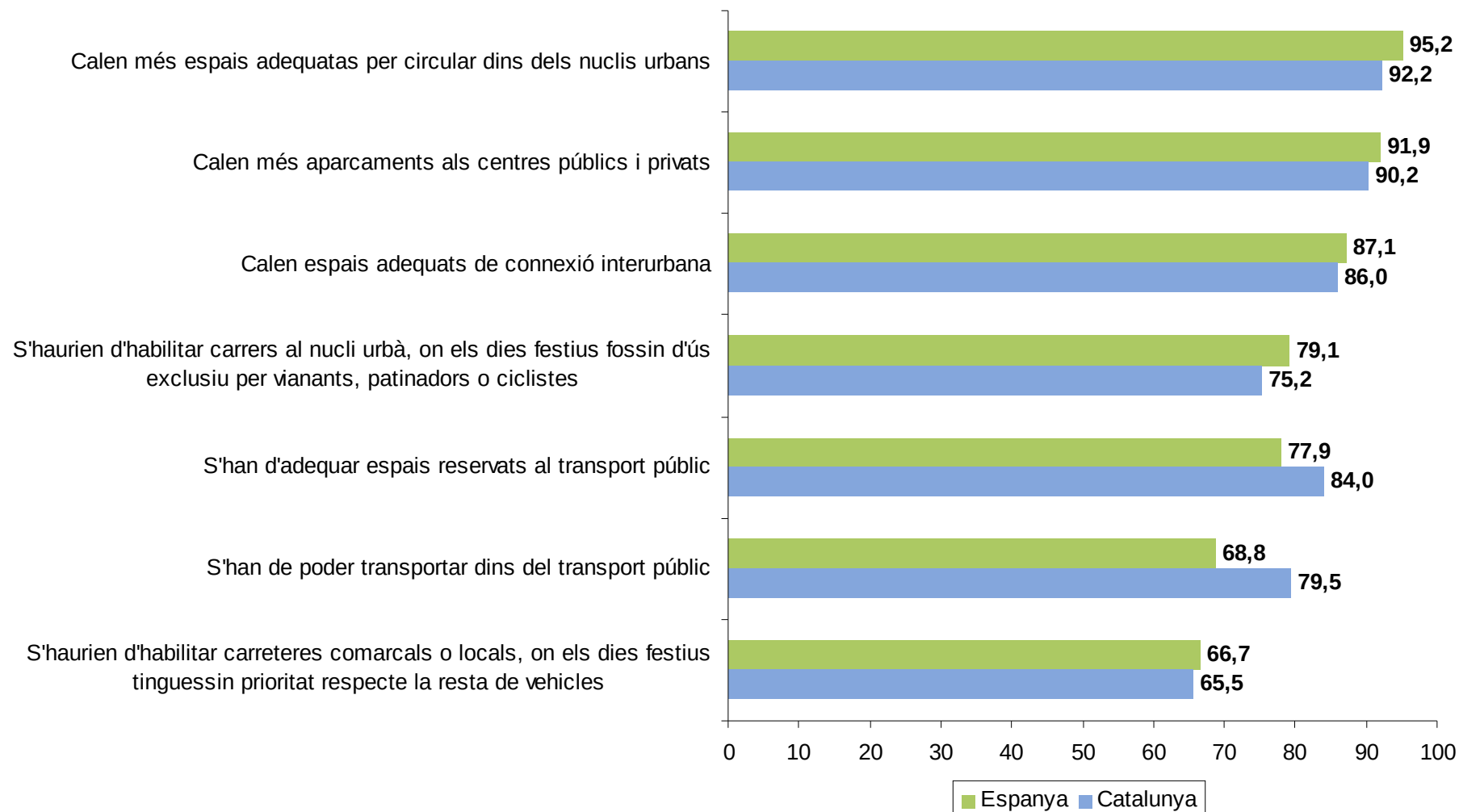


La majoria aprova que es preguin mesures per incrementar i facilitar l'ús de la bicicleta.

L'espai per circular amb bici als nuclis urbans, l'aparcament per a bicicletes i les connexions interurbanes és el que més demanen els ciutadans.



VOSTÈ CREU QUE : -SÍ-



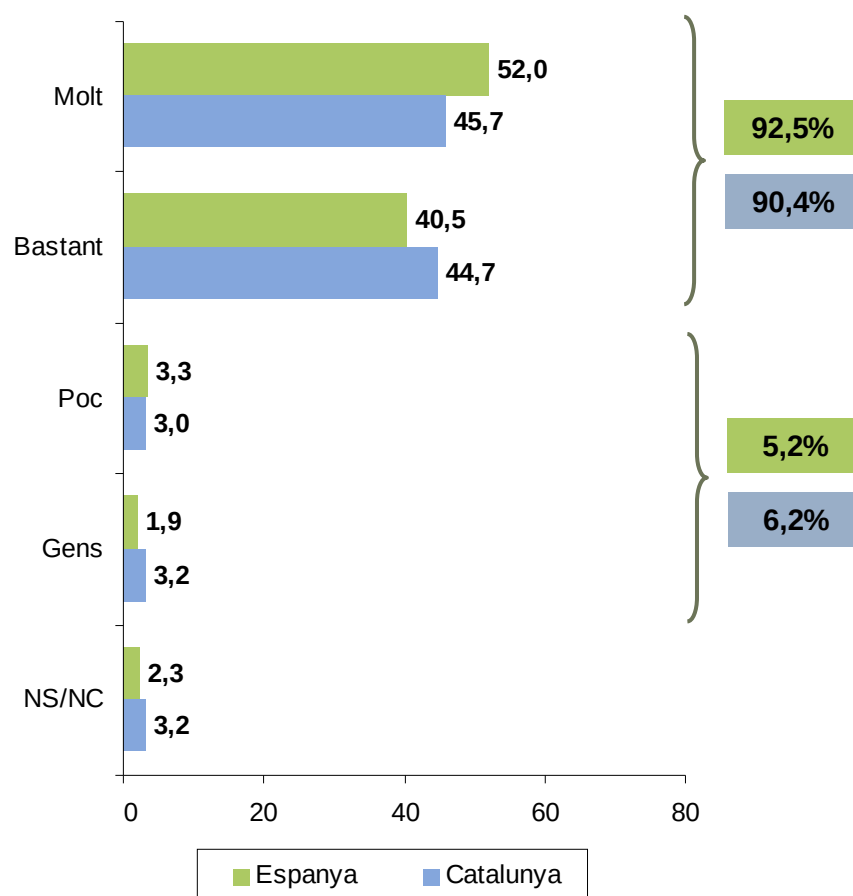


Més del 90% dels entrevistats creu que les administracions haurien de fomentar l'ús de la bicicleta.



EN GENERAL, VOSTÈ CREU QUE LES ADMINISTRACIONS HAURIEN DE FOMENTAR L'ÚS DE LA BICICLETA?

Espanya - Catalunya





Conclusions



- L'ús de la bicicleta està més estès entre els homes, a mesura que decreix l'edat i augmenta el nivell d'estudis dels consultats. Entre les dones, els majors de 55 anys i aquells amb menor nivell d'estudis incrementen els que no saben anar amb bicicleta.
- La majoria dels que saben anar amb bicicleta en tenen una per ús personal i el tipus de bicicleta més usual és la BTT.
- Tant a Catalunya com a Espanya ha augmentat l'ús de la bicicleta respecte les passades consultes (més en intensitat que en usuaris).
- Tant a Catalunya com a la resta de l'Estat s'incrementen els usuaris que diuen moure's amb bicicleta per dins de les ciutats.
- A Catalunya és més freqüent que a la resta d'Espanya que s'utilitzi la bicicleta diàriament per a desplaçaments quotidians.
- El benestar físic és el que més es relaciona a l'anar en bicicleta: l'esport, l'exercici físic i la salut són les principals associacions tant si es pregunta de manera espontània com suggerida.



- La inseguretat/perillositat, i en aquesta línia, la circulació i el trànsit, són els principals inconvenients que es citen espontàniament de la bicicleta.
- La manca de suficients carrils bici i l'excés de trànsit motoritzat són els principals impediments per a que la gent circuli amb bicicleta per la ciutat.
- La gran majoria de consultats està d'acord amb que es prenguin mesures per tal de facilitar l'ús de la bicicleta.

Tant entre la població espanyola com la catalana, més del 90% de consultats creu que les administracions haurien de fomentar molt o bastant l'ús de la bicicleta. En aquest sentit, la majoria es mostra partidària d'aplicar mesures que fomentin i facilitin l'ús de la bicicleta, i tot i que continua associant-se a l'esport i la salut, cada vegada es relaciona més a la mobilitat i la cura del medi ambient.