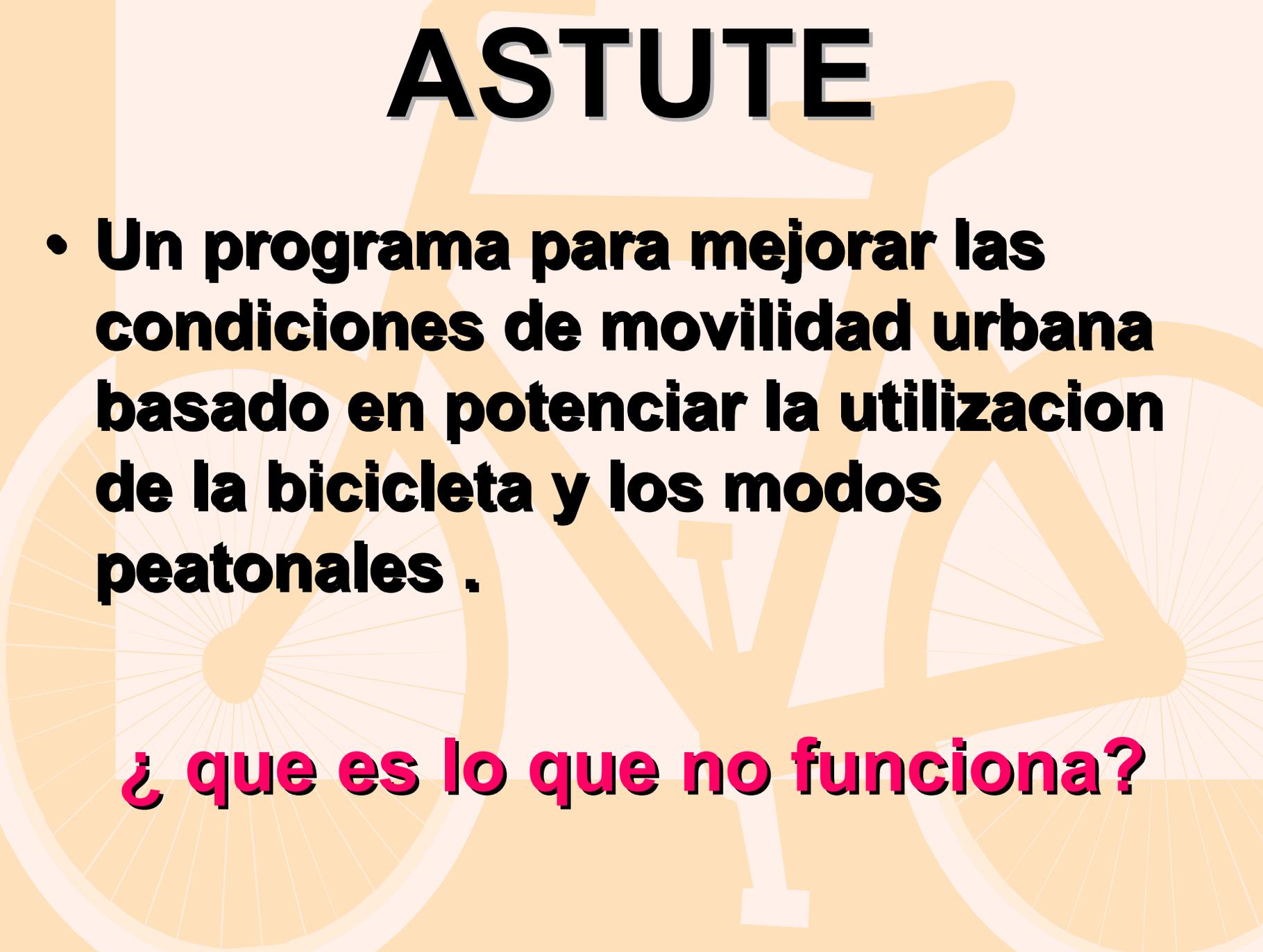


ASTUTE



- **Un programa para mejorar las condiciones de movilidad urbana basado en potenciar la utilización de la bicicleta y los modos peatonales .**

¿ que es lo que no funciona?



La bicicleta

como

medio de transporte

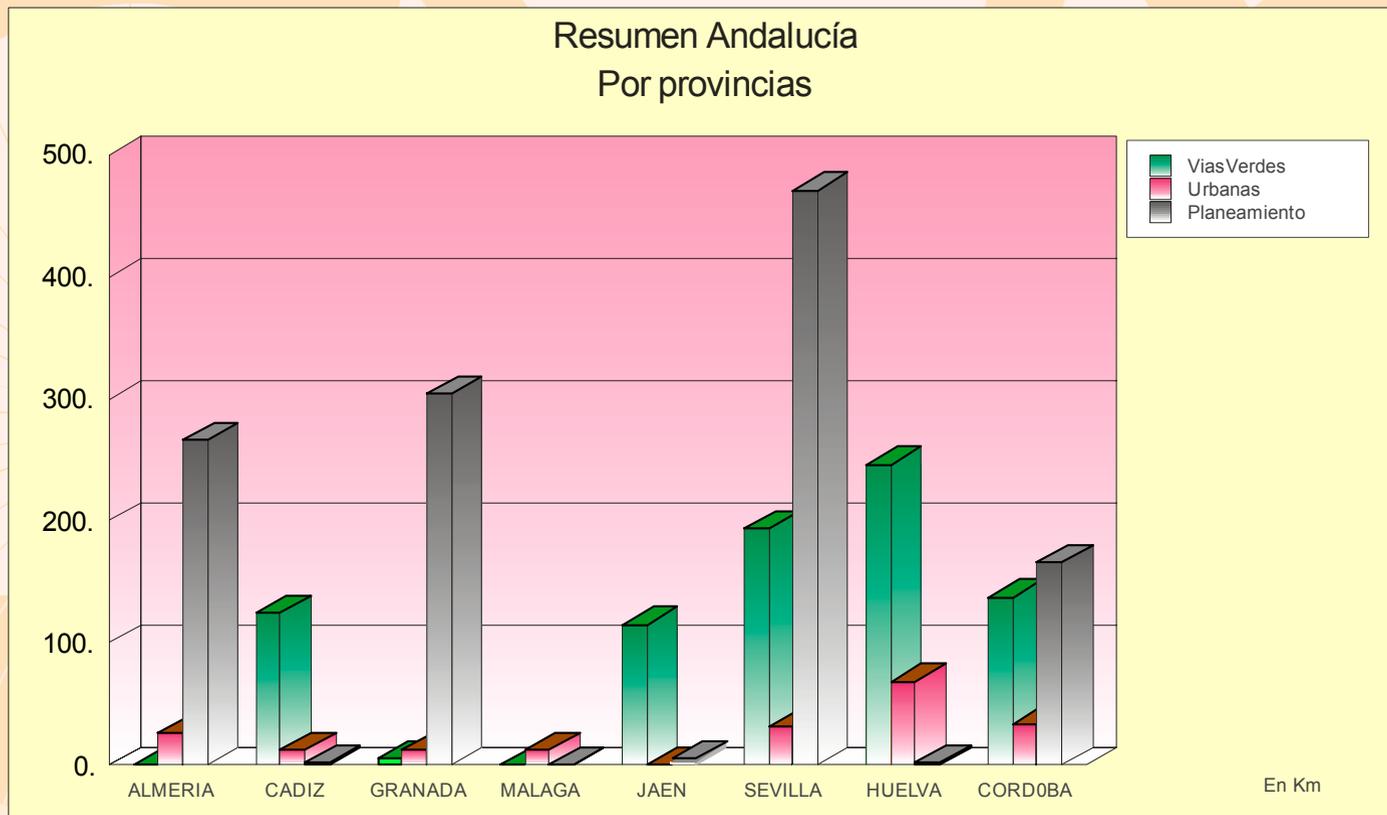
en Andalucía



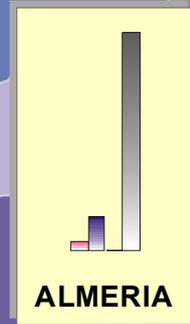
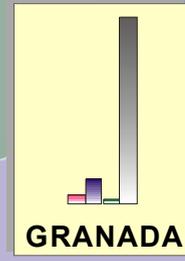
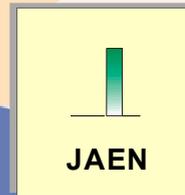
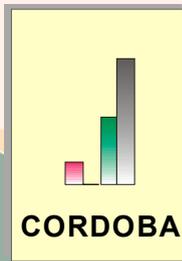
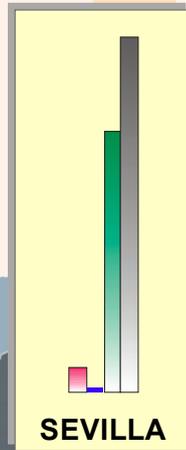
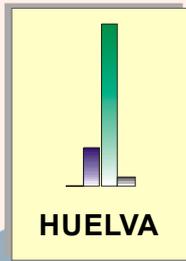


RED ACTUAL DE BICIS EN ANDALUCIA

NOMBRE	ViasVerdes	Urbanas	Interurbanas	Planeamiento
ALMERIA	0,0	12,0	39,0	249,3
CADIZ	32,0	5,0	0,0	1,0
CORDOBA	77,2	27,8	1,0	148,0
GRANADA	5,6	9,3	28,5	216,0
HUELVA	186,6	2,6	46,6	11,2
JAEN	77,9	0,0	0,0	1,6
MALAGA	0,0	7,2	4,6	0,0
SEVILLA	299,8	29,7	3,0	409,6

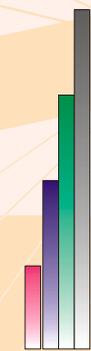


Infraestructuras para bicicletas por provincias

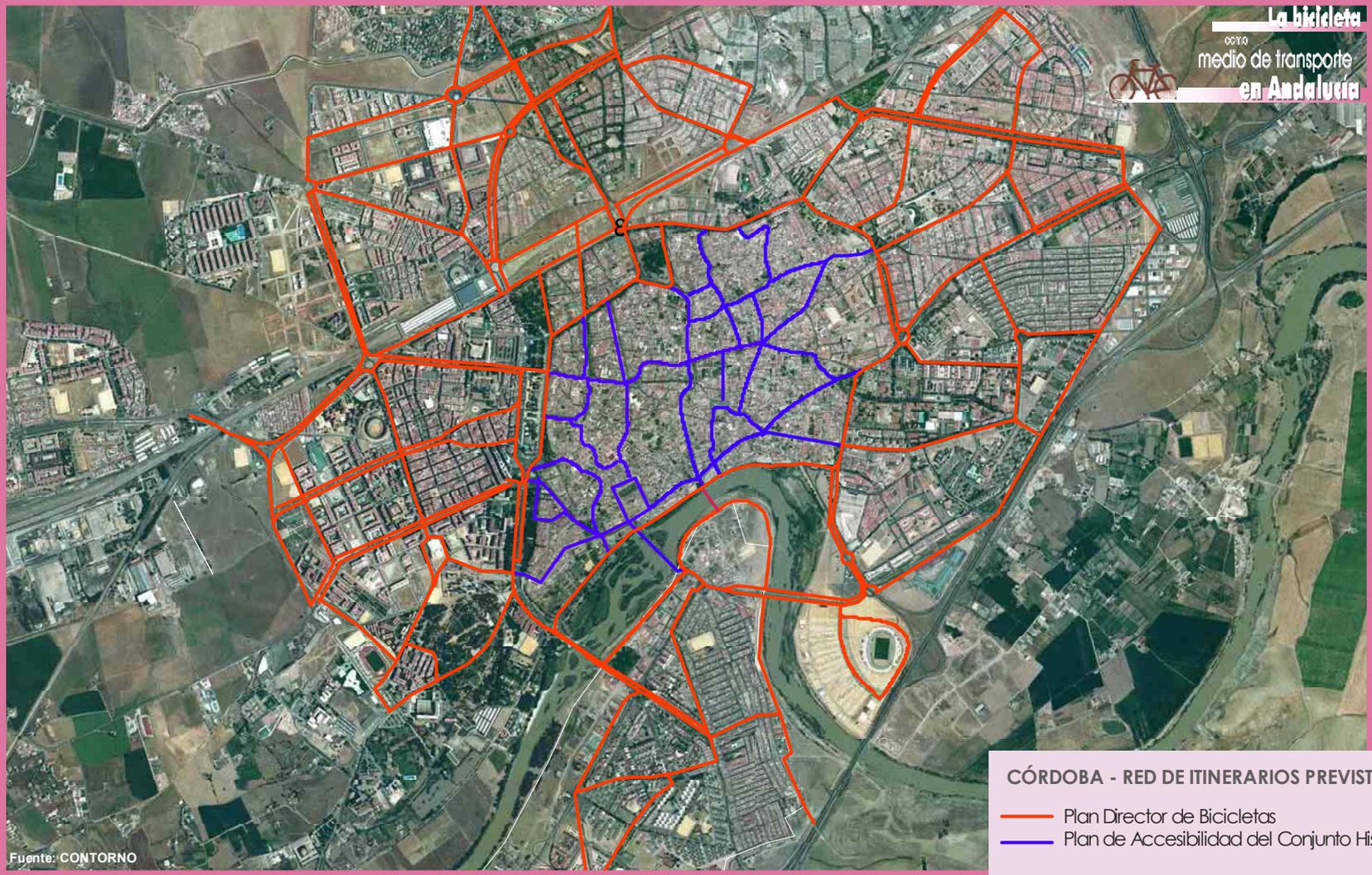


Datos Acumulados por Provincias

410



- Urbanas
- Interurbanas
- ViasVerdes



La bicicleta
CC10
medio de transporte
en Andalucía

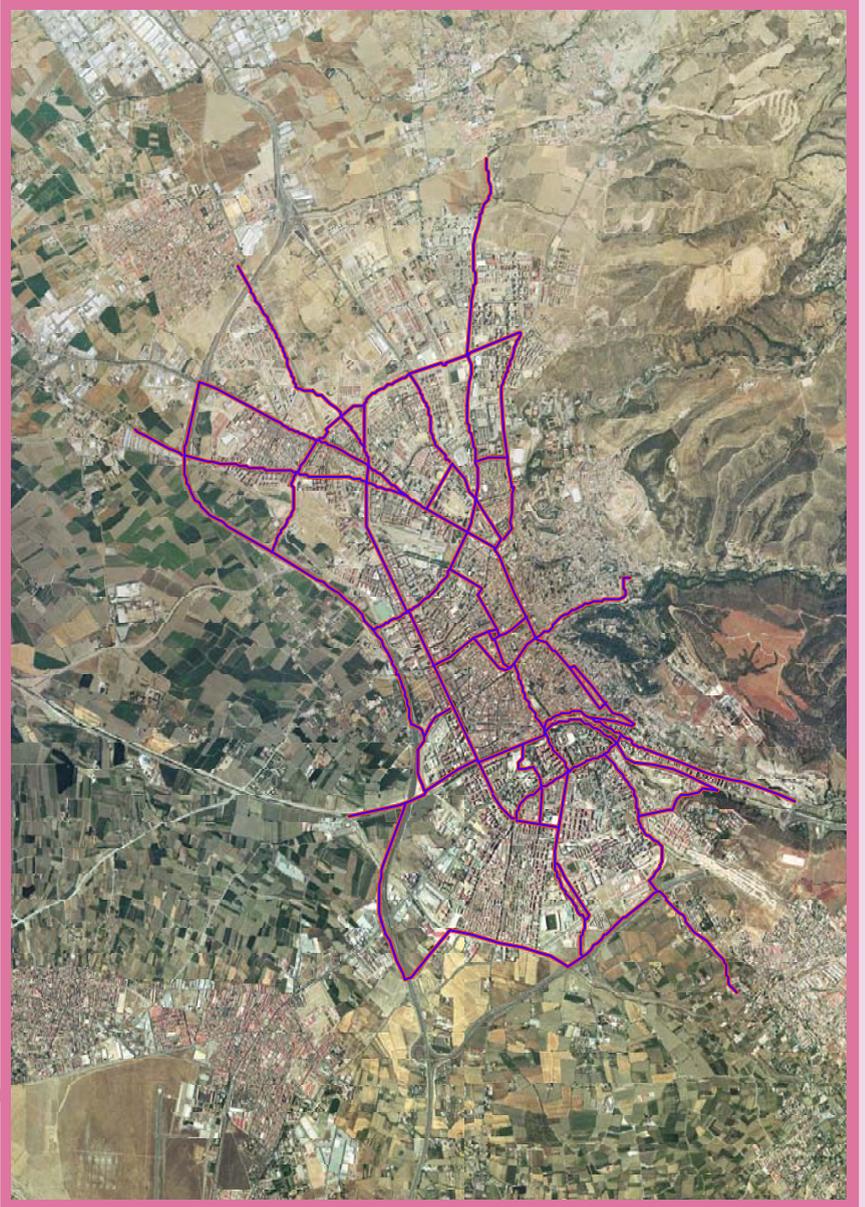
CÓRDOBA - RED DE ITINERARIOS PREVISTOS

- Plan Director de Bicicletas
- Plan de Accesibilidad del Conjunto Histórico

Fuente: CONTORNO

GRANADA PLAN DIRECTOR DE BICICLETAS

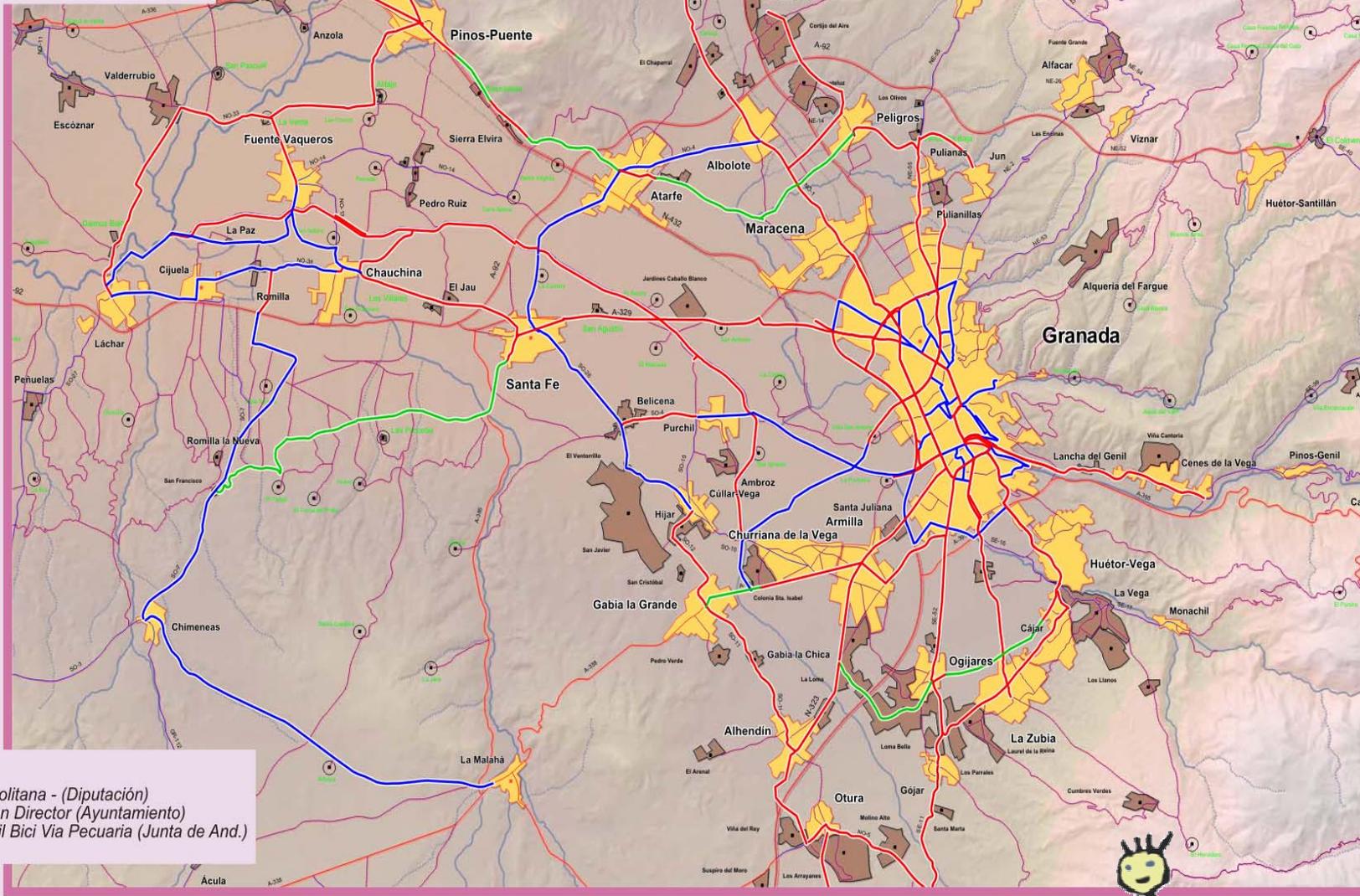
Red Básica de Itinerarios
para bicicletas



La bicicleta
como
medio de transporte
en Andalucía

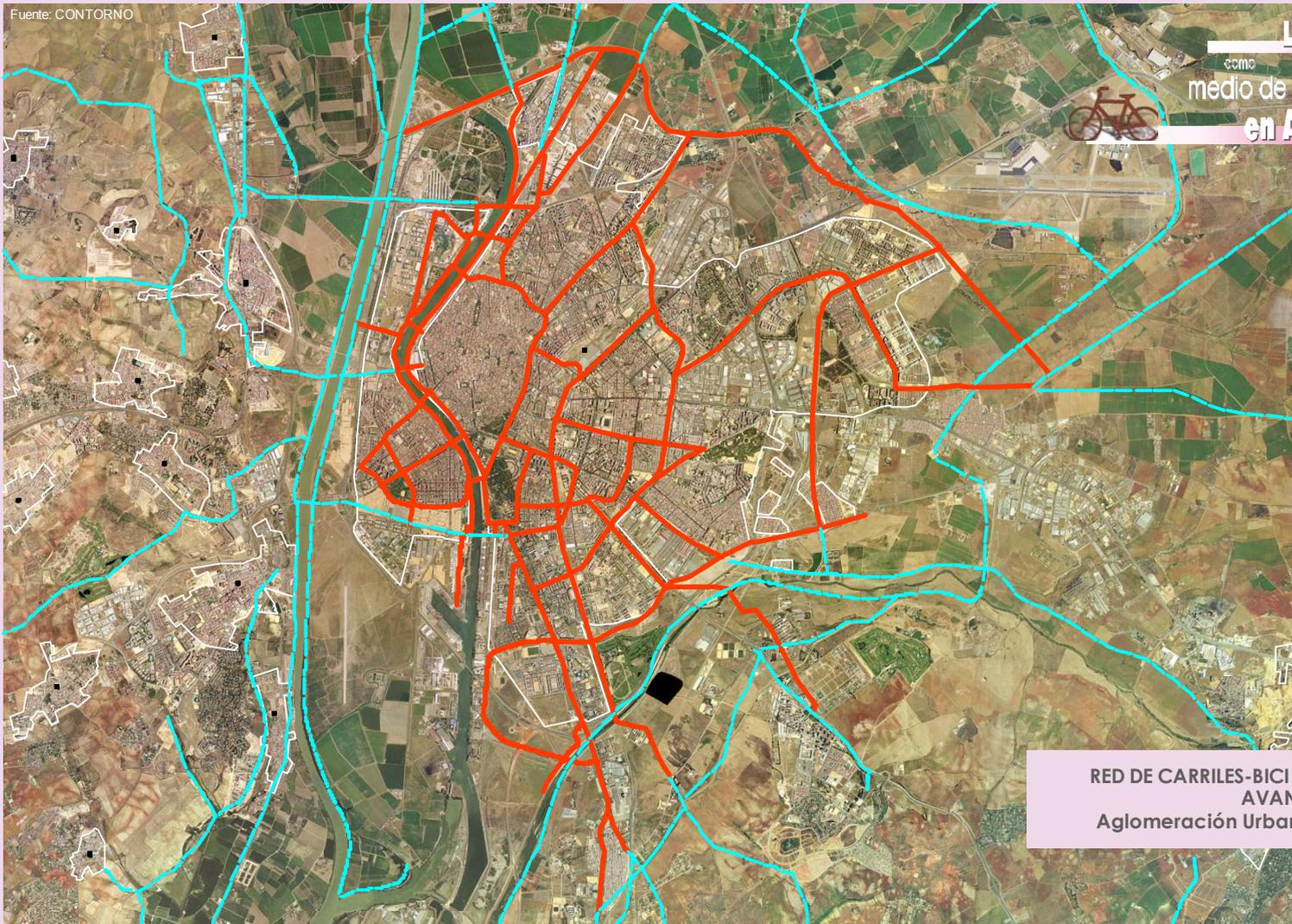


RED DE CARRILES-BICI EN PLANEAMIENTO-GRANADA ÁMBITO METROPOLITANO Proyecto Ciclópolys



Carril Bici
Área Metropolitana - (Diputación)
Urbano - Plan Director (Ayuntamiento)
Verde - Carril Bici Via Pecuaría (Junta de And.)





Fuente: CONTORNO

La bicicleta
como
medio de transporte
en Andalucía



RED DE CARRILES-BICI PROUESTO
AVANCE P.G.O.
Agglomeración Urbana de Sevilla



- Corredor 1 Conexión Norte-Sur
- Corredor 2 Litoral Este
- Corredor 3 Litoral Oeste
- Corredor 4 Carretera de Cádiz
- Corredor 5 Paseo de los Tilos-Campanillas
- Corredor 6 Avenida de Andalucía
- Corredor 7 Conexión Centro-Universidad
- Corredor 8 Centro
- Corredor 9 Valle Inclán
- Corredor 10 Juan XXIII
- Corredor 11 Avenida Molinero
- Corredor 12 Polígonos Industriales-Puerto de la Torre
- Corredor 13 Mármol-Puerto de la Torre

PGOU Málaga

febrero 2006

P.1 LA RED: Clasificación por corredores



Proyectista: **CONTORNO S.A.**

Transporte sostenible en áreas urbanas para incrementar la eficiencia energetica

Duration: 36 meses

Ciudades implicadas

**Budapest, Dublin, Granada, Graz,
London, Siracusa**

OBJETIVOS ASTUTE

- **Incrementar el numero de viajes con implicacion de modos no motorizados**
- **Investigar las barreras institucionales que frenan este proceso**
- **ASTUTE pretende desarrollar mecanismos para su utilizacion por los ayuntamientos**
- **Estos instrumentos se aplicaran en seis ciudades europeas**

ASTUTE: Marco del proyecto

- **Identificar las barreras reales para peatones y bicicletas**
- **Desarrollar una metodología para facilitar su inclusión en los planeamientos municipales**
- **Utilizarla para ser implementada en municipios y centros laborales**
- **Difundirla mediante un programa multilingual**

Objetivos principales

- 1. Incrementar en un 10 % los umbrales peatones y ciclistas**
- 2. 100 empresas utilizando un plan de movilidad**
- 3. Elaborar herramientas genericas para su aplicacion en la UE**
- 4. Herramientas predictivas para el sector politico**

Resultados Previstos

- 1. Incrementar la aceptación pública de caminar y bicicletas**
- 2. Establecer una coordinación entre todas las instituciones que pueden ser responsables de las políticas de peatones y bicis a nivel local y regional.**
- 3. Incrementar la concepción peatonal y ciclista de las ciudades**
- 4. Reducir el nivel de emisiones**
- 5. Demostrar los beneficios para el sector privado mediante los Planes de Desplazamientos Laborales.**