



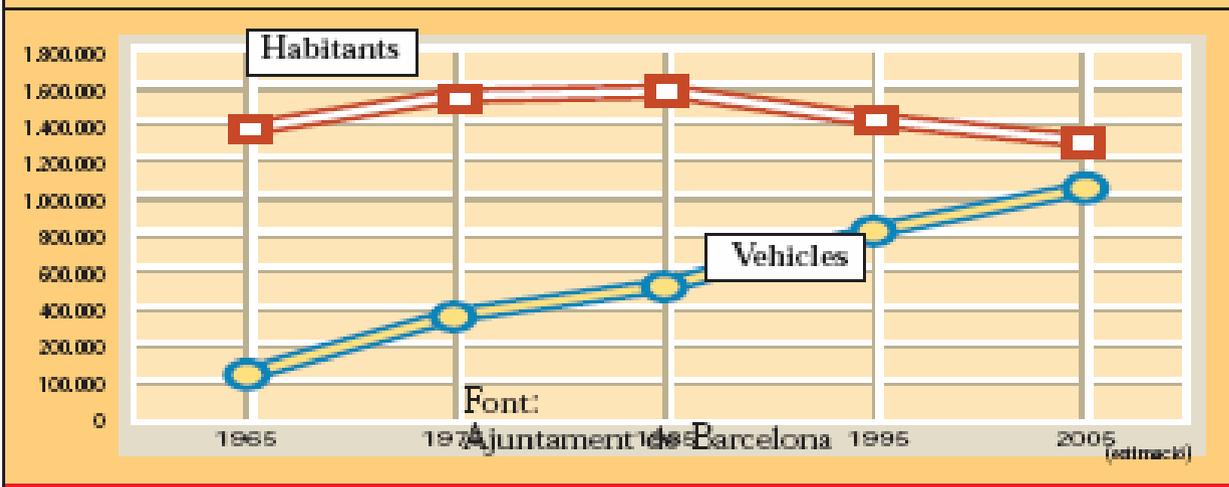
Un nou servei de mobilitat sostenible en Barcelona

I Congrés Català de la Bicicleta. Barcelona, 08.06.06

Idoia Arauzo, eco-union

Situación en Barcelona

Evolució del nombre d'habitants i de vehicles a Barcelona



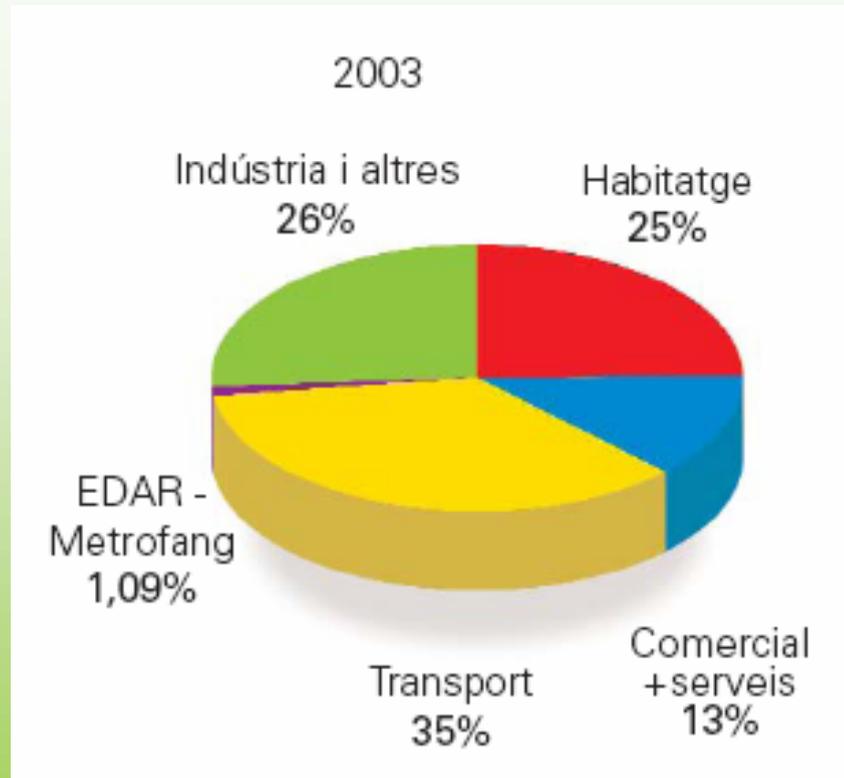
Relació vehicle/habitant



1965 1975 1985 1995 2005 (estimación)

Fuente: Ayuntamiento de Barcelona

Emisió C0₂



El comptador, 1999-2003 Agència Energia de Barcelona

Velocidad media

	Velocitat mitjana	Distància recorreguda en 10 minuts	Àrea de cobertura
A peu	5 km/h	0,8 km	2 km
En bicicleta	20 km/h	3,2 km	32 km

Font: "Anar en bicicleta: la solució capdavantera a les ciutats".
Comissió Europea/Generalitat de Catalunya (versió en català).

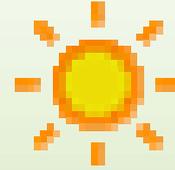
En cotxe	21,6 km/h per la ciutat
a Barcelona	56,5 km/h a les Rondes

Font: Dades bàsiques de la mobilitat 2003. Ajuntament de Barcelona

Características del entorno

- **Barcelona**

- Tiempo mediterráneo
- Falta de espacio
- Contaminación acústica alta
- 8 x 9 km
- 80% superficie con menos de 2% pendiente

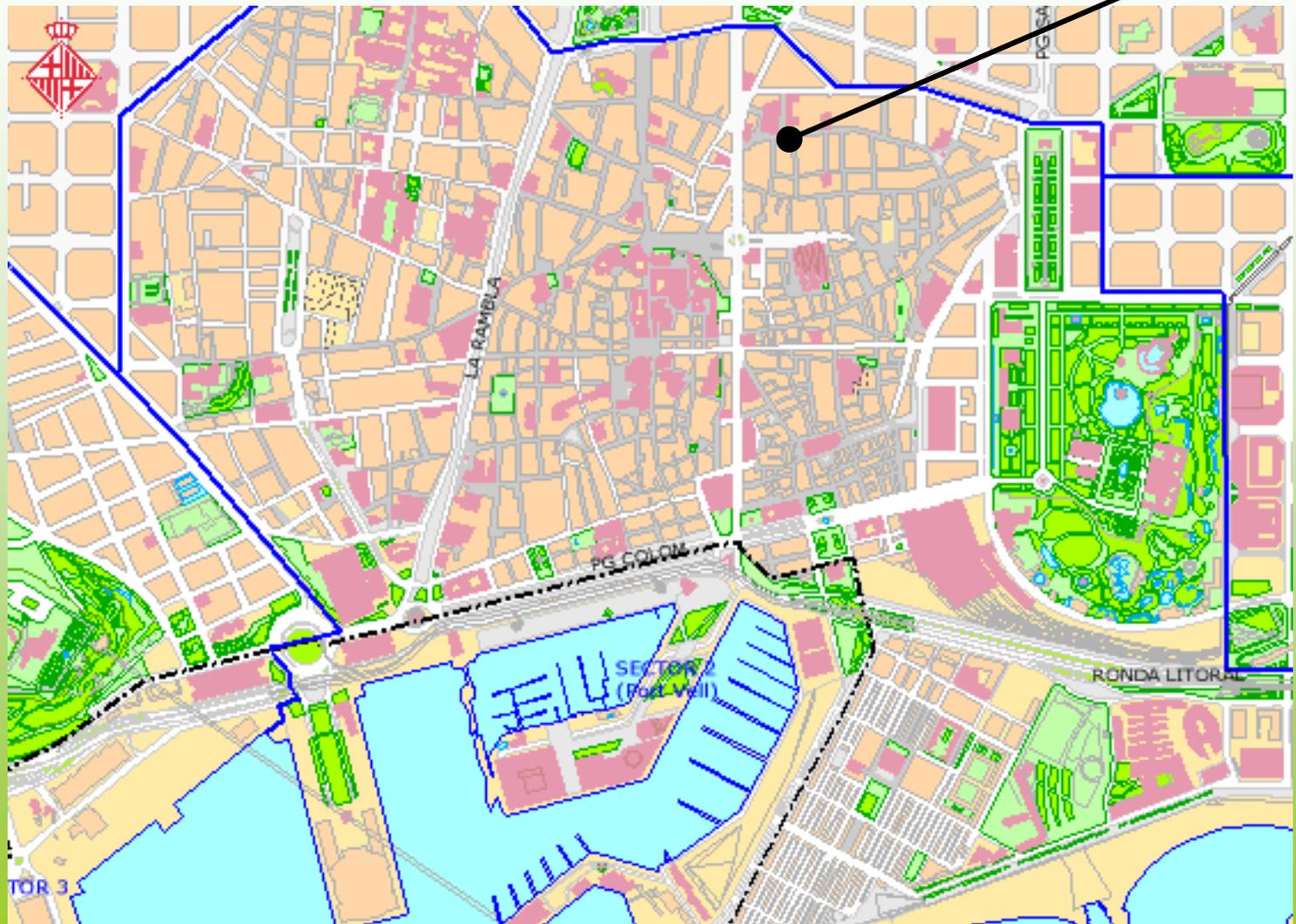


- **Ciutat Vella**

- Calles pacificadas
- Sin pendiente
- Mala comunicación inter barrio (Casc Antic-Raval)

Mapa Ciutat Vella

BiciNostrum



¿Bici Sharing?

Ciudad	País	Nombre	Organizador	inicio
Berlin, Frankfurt, Cologne, Munich	Alemania	Call a bike	Empresa	
Viena	Austria	City bike Wien	Empresa	2003
Toronto	Canada	Bike Share	Asociación	2000
Copenhague	Dinamarca	bicyklen	Fundación	1995
Vic	España	BiciVic	Ayuntamiento	2005
Gijón	España	Gijón Bici	Empresa	2004
Córdoba	España	Cyclocity	Empresa	2004
Vitoria	España		Ayuntamiento	2004
Lyon	Francia	velo'v	Empresa	2005
Strasbourg	Francia	veloparc	Ayuntamiento	
Bordeaux	Francia	BVV	Ayuntamiento	
Parma	Italia	Punto Bici		2006
Oslo	Noruega	Bysyssel	Empresa	

¿BiciNostrum?

- **Bici Sharing:** parque de bicicletas compartidas
- Bicicletas de distintos **tipo y tamaño**
- **3 tipos de abono** según el perfil del usuario
- Pago de una cuota mensual con numero determinados de horas incluidas
- **Horas adicionales** a precio especial
- Recogida y entrega de bicicletas en **centros abiertos al publico**
- **Seguridad de responsabilidad civil**
- **Servicios adicionales:** cursos, excursiones,...

Ejemplo de Bicicletas



2nda fase: Mountain Bike, Bicis eléctricas, Mono Patines,...

Beneficios

- **Civismo:** Sensibilización y formación de los usuarios
- **Salud:** Lucha contra la obesidad y enfermedades del corazón
- **Convivencia:** Compartir un bien común y dialogar
- **Consumo responsable:** Optimizar el uso de un bien “costoso”
- **Creación de empleo:** Sostenibilidad económica
- **Movilidad:** Ofrecer un medio de transporte complementario

Cuota

	Abonado Plus	Abonado	Abonado Especial
Tipo abonado	Frecuente	Ocasional	Centros asociados
Cuota alta (una vez)	5 €	5 €	5 €
Cuota uso:			
Pago mensual	9 €	5 €	5 €
o Pago trimestral	24 €	13 €	13 €
o Pago anual	84 €	45 €	45 €
Nº horas mensuales	25 horas	10 horas	15 horas
Fin de semana por mes	1	0	1
Coste adicional / hora	0.50 €	1 €	0.50 €
Titularidad de la Tarjeta	Unidad familiar	UniPersonal	Unidad familiar

Condiciones de uso

- **Documentos necesarios para darse de alta**
 - DNI
 - Firma del contrato BiciNostrum
 - Domiciliación bancaria
- **Horario de recogida y entrega**
 - Lunes a viernes: 10h00-14h00 / 17h00-20h00
 - El fin de semana: de viernes 20h00 hasta lunes 10h00
 - Una noche (20h00-10h00) equivale a 5 horas de uso
- **Respeto** de las normas de circulación y de los peatones
- **Responsabilidad** del estado de la bicicletas hasta su devolución

Perfil usuario

- **Características:**
 - Uso ocasional de la bicicleta
 - Con problemas de espacio (pisos sin ascensor, pequeños,..)
 - Miedo al robo
 - Sin conocimientos mecánicos
- **Público objetivo:**
 - Vecinos
 - Comerciantes y trabajadores de la zona
 - Estudiantes

Planning

- **1era fase (Mayo – Junio 06):** Prueba y validación

- 1 centro de recogida-entrega: Centre Sant Pere Apòstol
- 5 bicicletas (CityBike)
- 25 usuarios voluntarios

- **2nda fase (Julio – Diciembre 06):** Consolidación

- Inscripción abierta al publico
- 10 bicicletas (CityBike, mountain-bike, bici eléctricas)
- 50-100 usuarios
- 2-3 Puntos de recogida / entrega

- **3ra fase (2007):** Extensión

- Aumento de los puntos de recogida / entrega: asociaciones, centros cívicos bibliotecas, aparcamientos municipales, polideportivo, universidades,...

Organizadores

- **Asociaciones:**

- eco-union (www.eco-union.org)



- Genab (www.genab.org)



- **Con el apoyo de:**

- Distrito de Ciutat Vella
- Federación de comerciantes Casc Antic

- **Con la colaboración de:**

- BACC
- Biciclòt



¡ Gracias !

+ info:

www.bicinostrum.org

Idoia.arauzo@eco-union.org