



Le vélo urbain de loisir touristique, ou le début de la reconquête de la ville par les cyclistes

Cécile Dubois – Pro Velo

**Congrès Catalan de la Bicyclette
Vendredi 9 juin 2006, Barcelone**



La Région de Bruxelles-Capitale

- **Ville-région bilingue français/néerlandais**
- **161.4 km² (0,53% du territoire de la Belgique)**
- **1.006.749 habitants (9,49% de la population belge)**
- **Composée de 19 communes disposant chacune d'une certaine autonomie**



Déplacements à vélo :

- **à Stockholm, Amsterdam, Genève, Munich, Cologne, Gent, Leuven, Courtrai : 15-30%**
- **à Bruxelles : 4%**



- **L'origine de Pro Velo**
- **Les associations cyclistes à Bruxelles :**



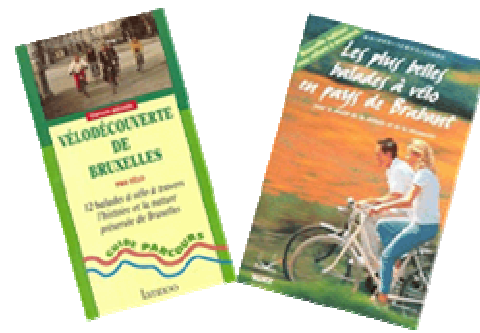
- **1992 : création de Pro Velo comme prestataire de service**

Les domaines d'activité



I. Bureau d'études

- **Conseils et formations à l'intention des villes et communes en matière d'aménagements cyclables, de policiers à vélo...**
- **Etude complète pour la Région wallonne en vue de mener une politique cyclable régionale**
- **Etude pour la Région wallonne sur la faisabilité d'un brevet du cycliste**
- **Participation à divers ouvrages de références en matière d'aménagements cyclables au niveau régional et européen**
- **Publication de « Cahiers du vélo » traitant de thèmes spécifiques**
- **Guides de vélodécouverte**





Voorzien en bestaande fietsrouten Itinéraires existants et prévus



II. Organisation d'événements

- **Dring-Dring : semaine de remise en selle à Bruxelles**
- **Participation à la Semaine de la mobilité durable et à la journée européenne « En ville sans ma voiture »**
- **Participation au « Beau vélo de RAVeL » (stand d'infos)**
- **Participation à divers salons**







III. Vélotourisme

- Tours guidés à thèmes à Bruxelles, Liège, Charleroi et Mons
- Tours guidés à la carte pour les entreprises
- Week-ends à vélo



IV. Location de vélos

- **3 points de location** de vélos à Bruxelles: Maison des cyclistes, Bois de la Cambre, Parc de la Woluwe)
- **4 points de location** en Wallonie: Liège, Namur, Charleroi, Mons

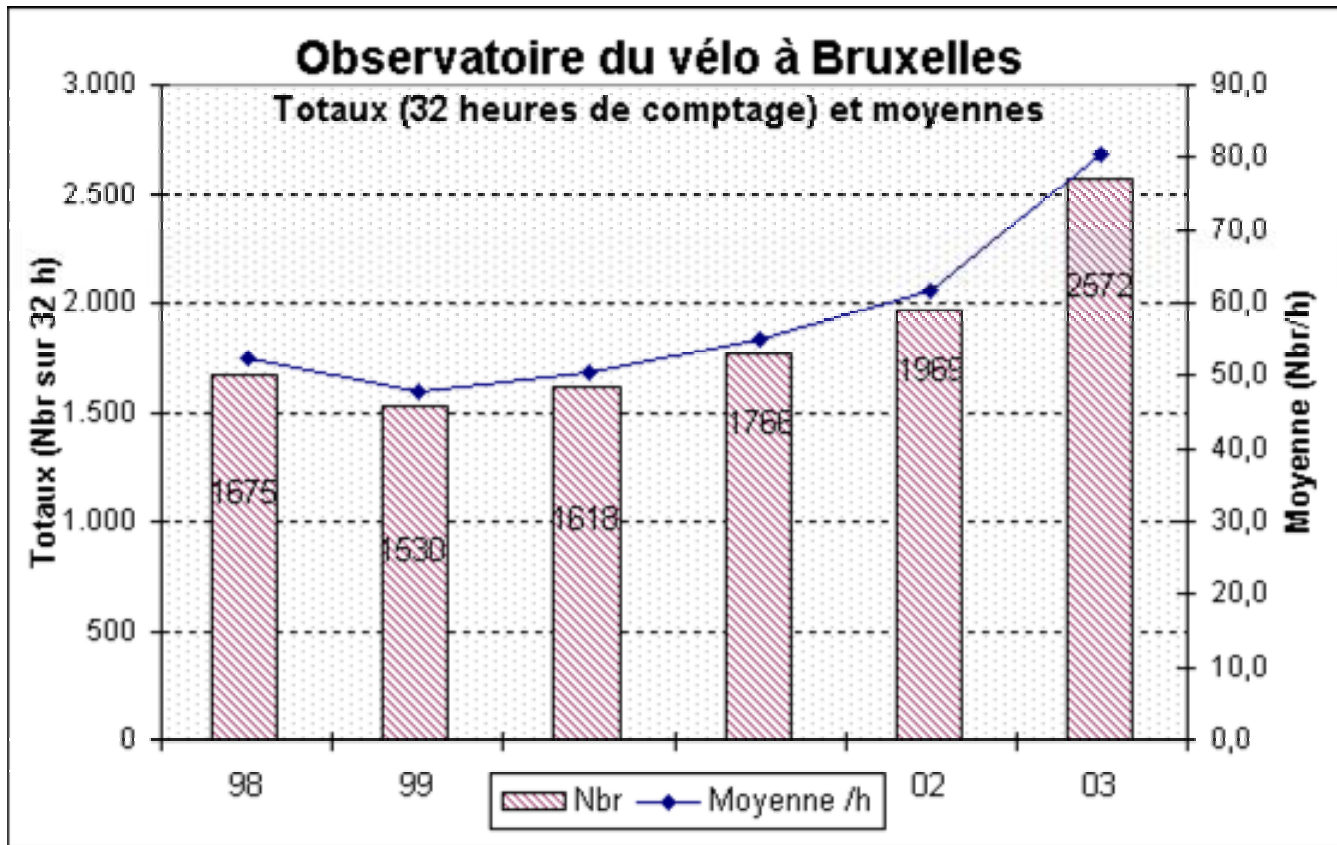
V. Vélo-éducation

- ➡ Une équipe de 15 permanents spécialisés
- ➡ Une méthodologie reposant sur plusieurs années d'expérience et en constante évolution
- ➡ Des formations pour les enfants ET pour les adultes
- ➡ Des milliers d'enfants formés chaque année à l'un ou plusieurs de nos 3 niveaux
- ➡ La formation de formateurs
- ➡ Une méthodologie de ramassage scolaire à vélo
- ➡ Une reconnaissance de plus en plus large au niveau européen





L'observatoire du vélo



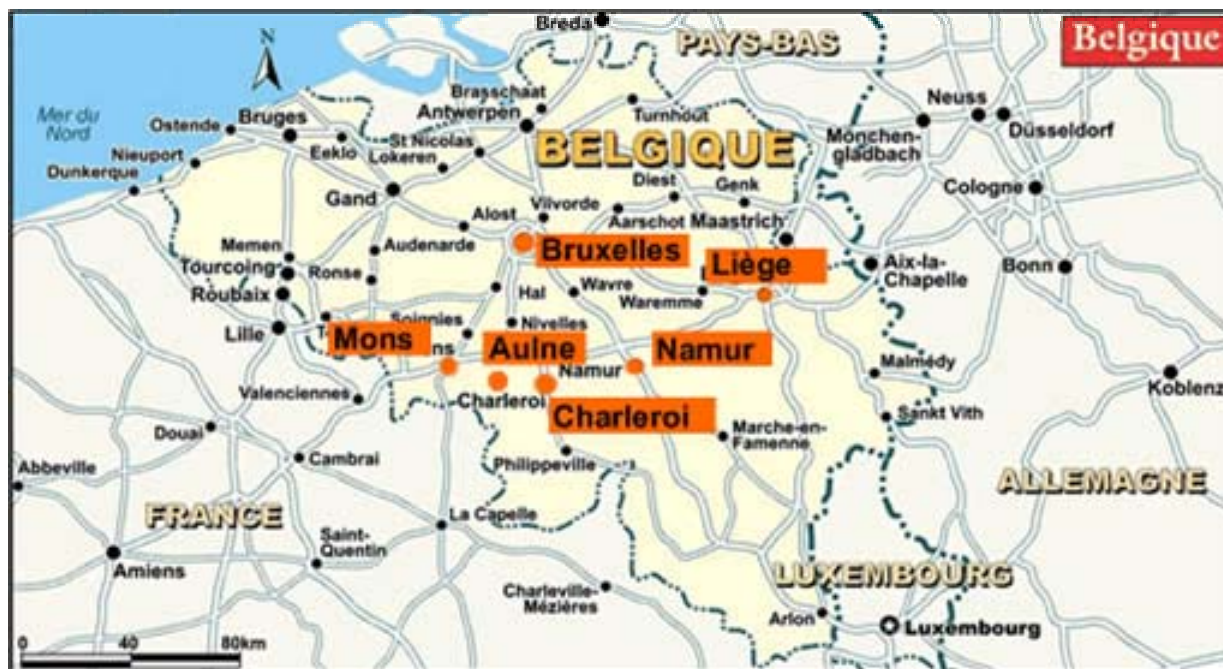
VI. Pro Velo dans les entreprises



Plusieurs antennes



Pro Velo est présent dans les maisons des cyclistes de Bruxelles, Liège, Charleroi, Namur et Mons. Ces Maisons des Cyclistes sont développées en collaboration avec le GRACQ.



Les vélotours guidés à Bruxelles...



- ...Ou comment redécouvrir la pratique du vélo de façon ludique et intéressante...
- Lancement du service: 1994
- Le vélo a bien des atouts:
 - Mode de déplacement optimal pour découvrir une ville ou une Région
 - Plus rapide que la marche à pied, il permet d'embrasser de plus larges horizons
 - Plus souple que le bus, il permet de s'arrêter quasi partout et de découvrir des petites rues méconnues



En 14 saisons à Bruxelles, le service s'est considérablement développé!

Nombre de participants aux vélotours guidés:

1996: 1.245

1997: 1.466

1998: 2.018

1999: 2.207

2000: 3.148

2001: 4.845

2002: 4.397

2003: 5.831

2004: 5.012

2005: 5.836

Le service est associé à un service de location vélo bien développé



- Depuis la Maison des Cyclistes
- Depuis les parcs bruxellois au départ de remorques



Les circuits sont proposés aux individuels et aux groupes à des prix qui veulent rester démocratiques



Pour les individuels:

- 1/2 journée: 8€/pers (+7€ pour la location d'un vélo)
- 1 journée: 12€/pers (+9€ pour la location d'un vélo)

Pour les groupes (groupes de 20 personnes maximum):

- Groupes d'amis et associations: 150€
- Entreprises: 200€

Pour les écoles: 11€/élève, sur base de min. 15 élèves. Vélo compris

Les financements publics:

- la COCOF



- la VGC



- IBGE



- La Région de Bruxelles-Capitale



Les partenaires privés:

Partena Mut



Les financements ponctuels

En 2007, Pro Velo
est soutenu par le
Fonds Elia
pour former
ses guide à
l'accompagnement
de personnes
à mobilité réduite.





Les partenaires promotionnels

- **OPT**



- **BI-TC**



- **BOZAR**

BO
ZAR
EX
PO

Les Thèmes



Deux types de thèmes:

- Les vélotours urbains
- Les vélotours verts, en collaboration avec l'Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement (I.B.G.E.).



En outre Pro Velo développe aussi un programme de week-end à vélo, en collaboration avec une agence de voyage. Le lancement de ce programme a suscité de nombreux débats au sein de l'équipe quant à leur efficacité pour promouvoir le vélo urbain au quotidien.

Cafés et Bandes dessinées



Art Nouveau



Forêt de Soignes



Circuits guidés par des architectes et/ou des personnalités



Les collaborations fructueuses Année Brel (2003)



Les collaborations fructueuses

**L'année de la
Bière (2005)**



Les collaborations fructueuses

**L'année de l'Art
Nouveau(2005)**



Les collaborations fructueuses

2006 - Année de la Mode et du Design

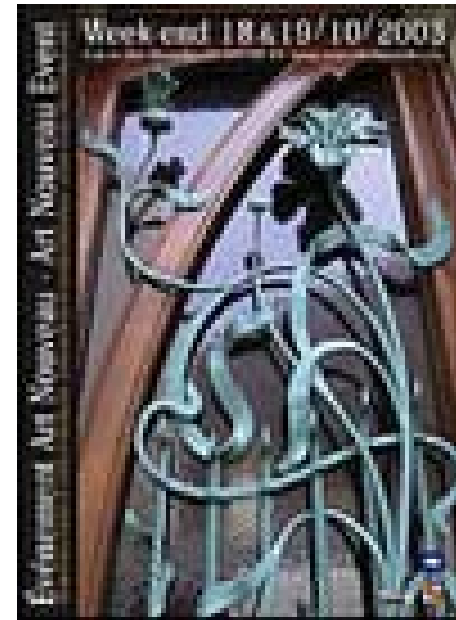


Les collaborations fructueuses

- **Les Journées du Patrimoine**
- **Le Bruxelles des amoureux**
(à l'occasion de la Saint-Valentin)
- **Illuminations de Noël**
- **La Fureur de Lire**
- **Art on cows (2003)**



Voir et Dire Bruxelles



Le guide à vélo, un cycliste ou un guide culturel? Les deux!

- Le guide doit **connaître** et **aimer** sa ville et **pouvoir partager** ses connaissances.
- Le guide doit être un **cycliste aguerri, convaincu** de l'efficacité du vélo comme mode de déplacement régulier et, par ses arguments et le choix de ses itinéraires, être **capable de convaincre** son public des avantages du vélo comme mode de déplacement urbain.



Le rôle et les responsabilités du guide ne sont pas simples:



- **Gérer** l'arrêt et les déplacements des groupes
- Pouvoir **s'exprimer** aisément en rue malgré le bruit
- Connaissance de la **mécanique** des vélos et des **premiers soins**
- Nécessité de trouver le **bon rythme**





- Pro Velo travaille avec une équipe d'une quarantaine de guides dont certains sont **plurilingues**.
- Pour la plupart cet emploi constitue un **complément** à un autre travail.
- Les guides sont payés 65€ la prestation d'1/2 jour (75€ en semaine).
- Les guides se **spécialisent** dans l'un ou l'autre type de thématique

La Formation des guides

L'expérience nous a démontré que la formation et le suivi des guides sont primordiaux.

Diverses formations sont organisées:

- Atelier de développement de la voix
- Formation pratique au guidage d'un groupe à vélo
- Préparation commune de certains circuits
- Exercice de présentation en public



- Réparation des pneus crevés
- Premiers soins
- Présentation du nouveau code de la rue et implications pour les cyclistes



La formation se poursuit pour le nouveau guide en suivant un maximum de circuits.

Les résultats

Les vélotours guidés de Pro Velo sont-ils efficaces?

Favorisent-ils le passage à l'usage régulier de la bicyclette comme moyen de transport?

- On ne dispose pas de chiffres
- Les vélotours en ville véhiculent une image (positive) du vélo
- Les vélotours sont créateurs d'emploi
- En tant que tel le service n'est pas rentable
- Les vélotours assurent une présence régulière et sympathique du vélo dans les médias



Conclusion



- Le secteur des vélotour est devenu, avec le temps, un des plus importants de Pro Velo
- Il assure une visibilité continue de l'association et du vélo dans la ville et contribue à rendre Bruxelles cyclable.
- Une enquête de satisfaction va être menée auprès des participants aux vélotours qui nous permettra en outre de savoir si ce produit est susceptible de favoriser un changement dans les habitudes de mobilité des personnes

Et puis, quel plaisir de découvrir la ville à
vélo!





ProVelo

www.provelo.be