



La bicicleta i la Guàrdia Urbana de Barcelona





Aspectes positius de la incorporació de la bicicleta a la policia:

- ☐ Mitjà sostenible i ecològic.
- ☐ Fomenta la proximitat amb els veïns.
- ☐ Permet visualitzar més als Agents de Policia.
- ☐ Facilita el patrullatge per més llocs i a punts de difícil accés
- ☐ Millorar l'observació d'anomalies i és una font d'informació útil.
- ☐ Sensibilitat respecte a l'ús de la bicicleta per part dels ciutadans.

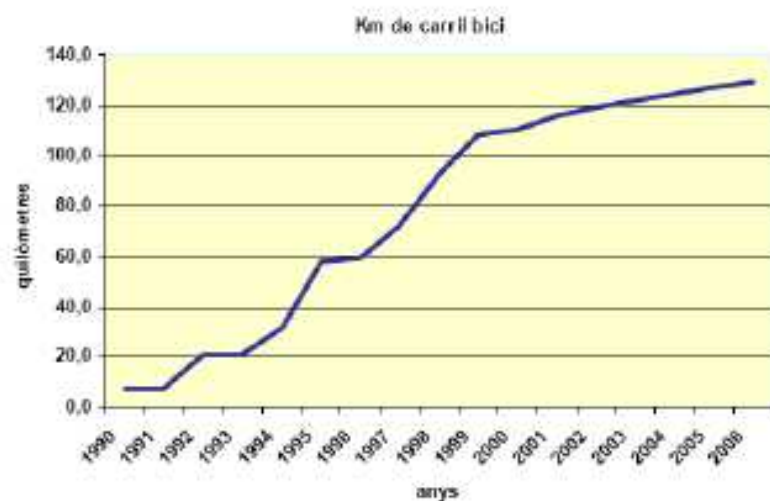




CARRILS BICI

Desembre 2007: 129 km

Durant 2008: 28 km nous de carrils bici



- Carrils bici **bidireccionals**, en **calçada** i **segregats** de la resta del trànsit amb una **peça separadora**.
- Millora de la **seguretat de la xarxa existent**.



APARCAMENTS PER A BICICLETES

- Desembre 2006: **7.696 places.**

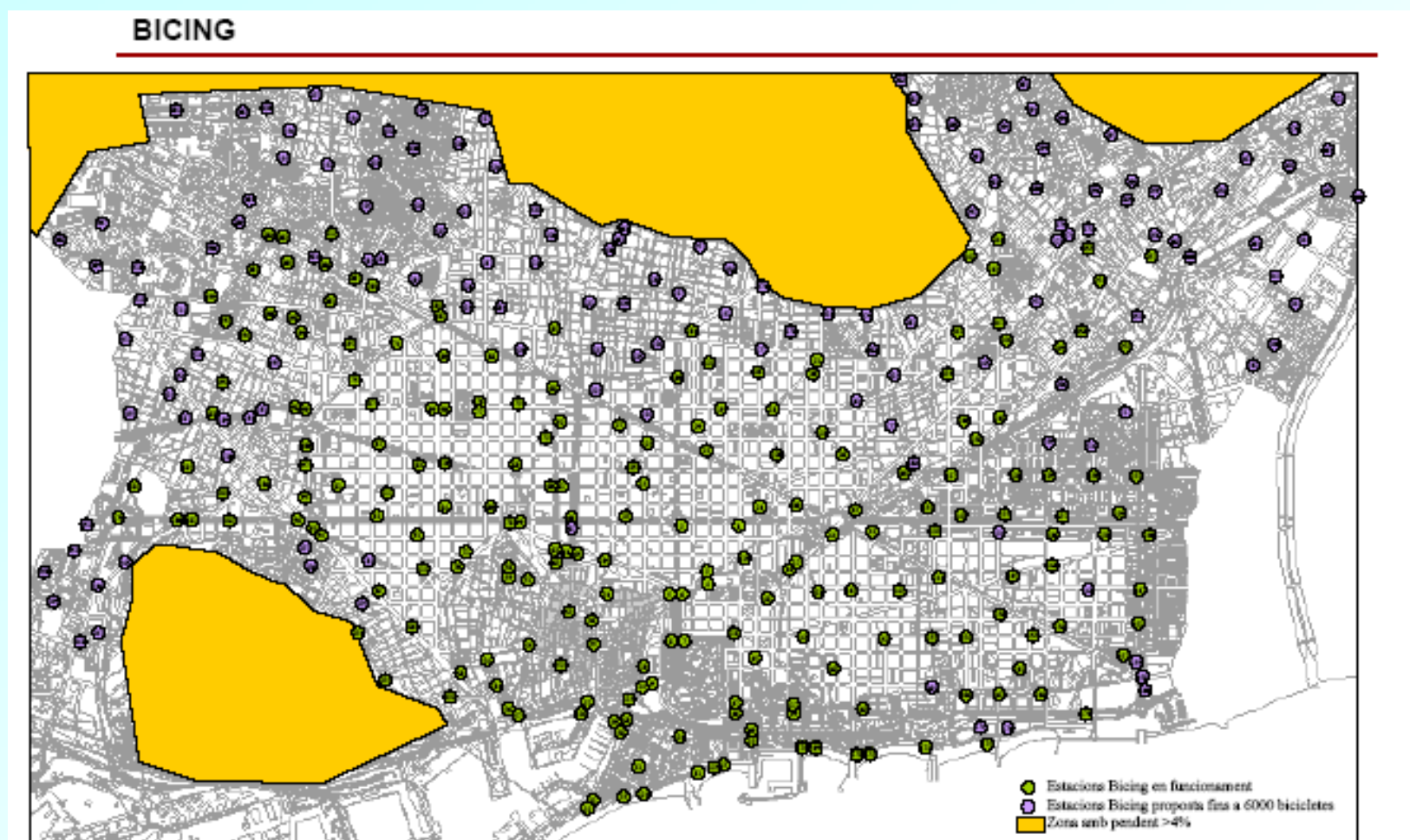
- Desembre 2007: **14.696 places**

- **Previsió 2008: arribar a 25.000 places.**

7.000 noves
places

10.304 noves
places

Criteris ubicació: prop de carrils bici, de transport públic, equipaments, universitats, centres de treball, etc.





BICING

Es finança amb els excedents obtinguts del sistema de regulació integral de l'aparcament, l'Àrea Verda, tal i com marca l'ordenança fiscal.

Objectiu: una mobilitat més equitativa, segura, eficient i sostenible.



Instrument de restricció de l'ús cotxe: **REGULACIÓ INTEGRAL DE L'APARCAMENT**



Promoció de modes més sostenibles: **PROJECTE BICING**

bicing



BICING

- 11 mesos després....

Més de 113.000 abonats
Més de 4.700.000 usos
Temps mig d'ús: 17 minuts.
Distància mitjana de trajecte: 2,5 km.
29.000 usos al dia
Hores punta: 9h matí, 15h migdia y 20h tarda.
50% homes - 50% dones.
56% dels abonats tenen més de 30 anys

- Dels desplaçaments Bicing en dia feiner:
 - 71,63% desplaçaments **exclusius en Bicing**.
 - 28,37% combina el Bicing amb altres modes de transport (73.5% amb modes ferroviaris).





ARANYA DE LA BICICLETA 2007

- 2003: 31.598 moviments en bicicleta.

- 2004: 33.182 moviments en bicicleta.

- 2005: 35.006 moviments en bicicleta.

- 2006: 47.561 moviments en bicicleta.

- 2007: 64.764 moviments en bicicleta.

Augment del
35.9%

Augment del
36.2%

- El Bicing només representa una quarta part del 36.2%.

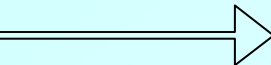




MODIFICACIÓ ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ (OCVV)

Normes generals de circulació en bicicleta

CIRCULACIÓ:

OBLIGATÒRIA :  **SEGREGAT**

PREFERENTMENT : Carril bici  **VORERA** : velocitat màxima 20 km/h i preferència vianants que el travessen.

CALÇADA

Calçades : **ZONA 30**.

ALTRES ALTERNATIVES :

- Àrees de vianants i parcs públics.
- Zones de prioritat invertida
- Voreres de més de 5 m. d'ample i 3 m. d'espai lliure. (Amb restriccions / velocitat màxima 10 km/h.)
- **Calçada** : Pels carrils més propers a les voreres.





MODIFICACIÓ ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ (OCVV)

Normes generals de circulació en bicicleta:

ELEMENTS DE SEGURETAT:

- Timbre obligatori.
- Llums i elements reflectants homologats.
- Remolc homologat (conductor major d'edat).
- Seient addicional homologat per a menors de 7 anys (conductor major d'edat).





MODIFICACIÓ ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ (OCVV)

Normes generals de circulació en bicicleta:

NORMES D'ESTACIONAMENT:

- Llocs habilitats, espai lliure per a vianants 3 m.
- Prohibició de lligar-les a arbres, semàfors, bancs i papereres.
- Zones d'emergència, de càrrega i descàrrega, transports públics passos de vianants, etc.





POLICIA DE PROXIMITAT

73 barris: 40 sectors policials operatius-
proximitat
10 microterritoris (mínim): Espai vigilància
especial 2007-2011 proximitat territori

Eixos del model de
Proximitat



1. Més presència als barris amb patrullatge preventiu: Patrulles a peu, punts Alfa i Beta...
2. Reforçar la prevenció amb un major grau de visibilitat dels equips que treballen el territori.





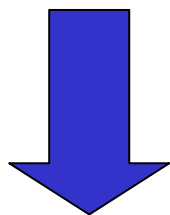
3. Enfortir les relacions de la GUB amb la comunitat i el teixit associatiu de la nostra ciutat.
4. Incrementar el grau de detecció i diagnosi dels fenòmens emergents i millorar la capacitat de resposta davant d'ells.
5. Millorar els nivells de convivència i civisme i incrementar la qualitat de vida dels ciutadans.





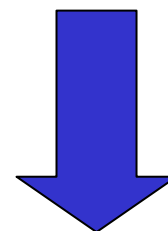
SPO i MICROTERRITORIS

• SPO: SECTOR POLICIAL OPERATIU



- És l'adaptació que fa la GUB a la definició municipal dels grans barris.
- Els 73 barris de la nova distribució administrativa de la ciutat estan ordenats en 40 grans barris, els 40 Sectors Policials Operatius.

• MICROTERRITORI



- Està inclòs en el SPO en aquells punts de la ciutat que per les seves característiques demanden una especial presència d'efectius de la GUB.

Sant Martí

5 SPO

El Camp de
l'Arpa del Clot

Sant Martí de
Provençals

La Verneda
i la Pau

El Besós i el
Maresme

El Clot

Provençals del Poblenou

El Parc i la Llacuna del
Poblenou

Diagonal Mar i Front
Marítim del Poblenou

El
Poblenou

La Vila Olímpica del
Poblenou





XARXA DE PATRULLATGE

- **SUBNIVELL:** Pot coincidir amb el microterritori. Vigilància intensiva.
- **PRIMER NIVELL:** Patrullatge bàsic de proximitat: a peu, scooter o bici, a més de cotxe patrulla
- **SEGON NIVELL:** Patrulla de suport als SPO
- **TERCER NIVELL:** Reforç unitats centralitzades
- **QUART NIVELL:** Serveis d'àmbit ciutat

- **PRIORITAT:**
SECTORS POLICIALS OPERATIUS (SPO)
- **ES PATRULLA EN CAPES** (*mateix territori, diferents unitats*)
- **MICROTERRITORI:**
Segons la necessitat de cada territori



FUNCIONS I TASQUES DE PROXIMITAT EN ELS SPO

(Sectors Policials Operatius)

PATRULLES PROXIMITAT

- Vigilància preventiva del territori.
- Punts Alfa i punts Beta.
- Potenciar les relacions amb la comunitat.
- Detecció i resolució d'incidències de primer nivell.
- Gestió de demandes de primer nivell .
- Tramitació de les demandes de més complexitat.
- Atenció de les demandes de la SCC dins del seu SPO.



TASQUES I SERVEIS

- Patrullatge de proximitat als barris i microterritoris.
- Control de la circulació de bicicletes d'acord amb l'Ordenança.
- Control i vigilància dels interiors d'illa, zones de vianants i de prioritat invertida i zones 30.
- Vigilància dels carrils bici.





TASQUES I SERVEIS

- Protecció escolar dels centres educatius.
- Control de bicis abandonades a la via pública.
- Vigilància dels parcs i jardins del Districte.
- Recorregut i vigilància de les platges.





TASQUES I SERVEIS

- Acompanyaments de curses, proves esportives, esdeveniments socials, cercaviles, etc.
- Control d'activitats marginals i detecció d'anomalies.
- Acompanyament i protecció de serveis municipals: neteja, vialitat, etc.
- Atenció de trucades de la Central de Comandament.

