

LA INCIDENCIA DEL TRÁFICO URBANO EN LA SALUD Y EL BIENESTAR DE LOS MENORES



Barcelona, 28 de mayo de 2008
Juan San Segundo Manuel

Introducción



- * **La vida urbana conlleva importantes problemas para la salud**
- * **Aunque España tiene hoy el nivel de los países más desarrollados, no cumple con ciertos valores**
- * **Los desplazamientos motorizados aumentan constantemente**
 - **crecimiento urbano sin adecuada planificación**
- * **Enorme contaminación atmosférica**
- * **El automóvil = mayor contaminador y acaparador del espacio público**

La ciudad de los niños



- * **La ciudad se hace cada vez más hostil para los más débiles como los niños, los ancianos o las personas con discapacidad**
- * **¿Qué ha pasado para que un niño no pueda salir de casa?**
- * **El desarrollo más importante se produce en los primeros años, fundamentalmente mediante el juego...**

Desvertebración de la sociedad



- * La huida de las clases más privilegiadas de la sociedad → aparición de *guetos*
- * Un tercio carece de vehículo privado
- * Un tercio de los desplazamientos en coches y motos
- * El desplazamiento de una *minoría mayoritaria* excluye a la parte más débil y perjudica a la salud y bienestar de todos
- * La responsabilidad de los Poderes públicos en el Estado Social

La salud de los jóvenes



- * Incidencia de la contaminación en
 - enfermedades
 - mortalidad
- * Sedentarismo
 - problemas fisiológicos y psicológicos
 - hábitos y gestión del ocio

Enfermedades inmunológicas: especialmente las alérgicas



- * Explosión de las mismas que afecta especialmente a los niños
- * Un tercio de la población europea ya tiene alguna clase de enfermedad alérgica
- * Este tipo de enfermedades va a afectar a la mitad de la población europea en 2015

Problemas respiratorios



- * **Relación entre los casos de niños ingresados en hospitales por asma y su pertenencia a zonas de tráfico intenso**
- * **Disminución de la función pulmonar**

También los adultos: Cáncer

- * **Relación con la cercanía al tráfico:**
 - **Cáncer**

**Cáncer de
pulmón
Leucemia**



© Pepe Ponce | Nº 9506 | www.andaluciaimagen.com



JEFF MAISON
www.maison.com

Partículas en suspensión

- * Causantes de los mayores perjuicios para la salud
- * Informe de la OMS sobre Austria, Suiza y España → 40.000 muertos/año por el material particulado



Enfermedades cardiovasculares



- * **Las personas que viven a menos de cien metros de una autopista o menos de cincuenta metros de una calle con mucho tráfico corren el doble de riesgo de morir por una enfermedad cardiovascular**
- * **El corazón: un nivel considerado normal de contaminación por partículas finas tiene capacidad para desencadenar infartos y arritmias, deteriorar las paredes de las arterias y aumentar la capacidad de coagulación de la sangre**

Obesidad

- * Vinculación del sedentarismo con el sobrepeso, enfermedades vasculares, y la diabetes.



- * España: Tercer puesto en obesidad entre países desarrollados.
- * Niños españoles: Segundo puesto en horas de televisión entre países europeos.

Conclusiones



- **La dependencia de coches y motos incide negativamente sobre nuestra salud: sedentarismo, deterioro de la salud y accidentes de tráfico.**
- **Reacción institucional en otros países**
- **Escasa reacción en España, salvo excepciones.**
- **Negación del derecho constitucional a disfrutar de un medio ambiente adecuado así como del deber de conservarlo.**
- **Negación del derecho constitucional a la protección a la salud.**

¿Qué mundo queremos legar a nuestros hijos?



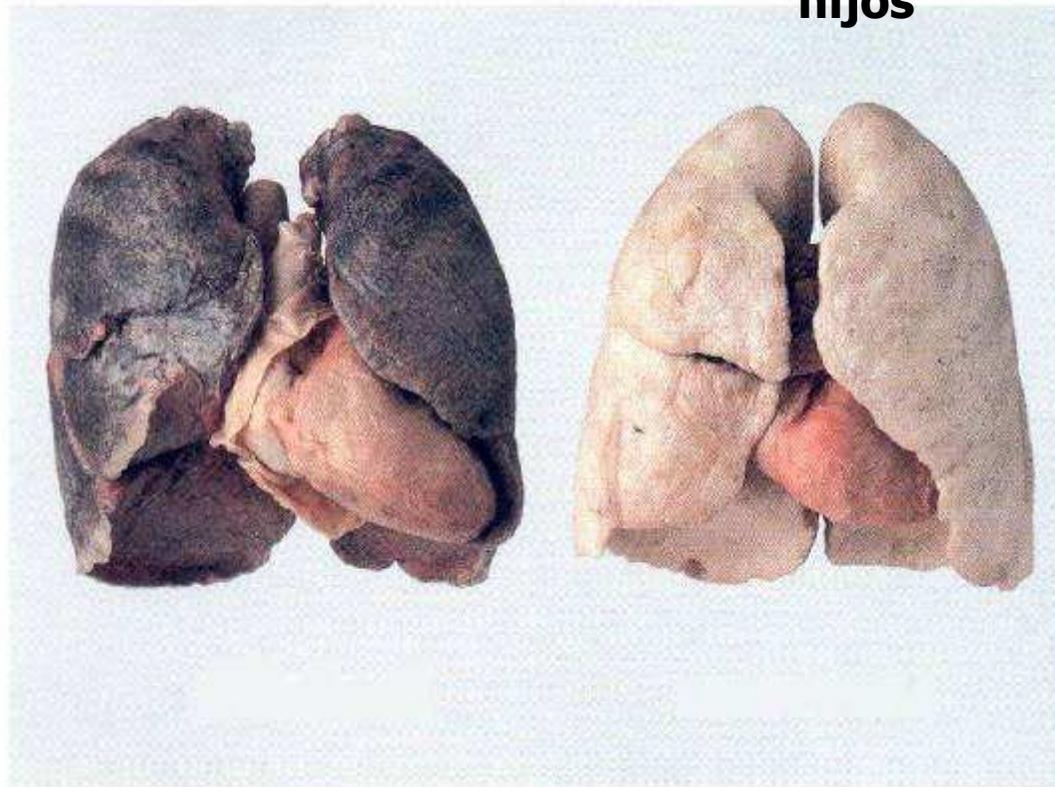
- * **Derrochamos energía y bienes de consumo con respecto a lo que nos correspondería consumir en una economía global sostenible**
- * **Ignoramos a los más pobres de los países menos desarrollados**
- * **Se potencia, además, la violencia, pues buena parte de ella está vinculada a la pobreza y a la extrema de la lucha por los recursos escasos.**



Sudán: Personas desplazadas en el interior del país

Estamos ignorando el cambio climático, la contaminación y el agotamiento de los recursos que suponen la merma o la extinción de las diversas especies animales y vegetales.

Aún podemos optar por un mundo donde tengan importancia los valores solidarios con nuestros vecinos, nuestras ciudades, con mundo en el vivimos y con el mundo que legamos a nuestros hijos



Reivindicaciones



PROMOVER:

- Los medios de transporte colectivo
- Los medios de transporte no motorizados, ampliando y mejorando las zonas ciclistas y peatonales

LIMITAR los vehículos privados contaminantes, calmando el tráfico, prohibiendo el mal aparcamiento...

DIFUNDIR oficialmente los perjuicios del uso del vehículo privado contaminante frente a otras formas de transporte



FIN

Paul C. Gyl