



El Camino Escolar Seguro en el Distrito de Collblanc y La Torrassa: Una Experiencia en Movilidad Sostenible y Segura"

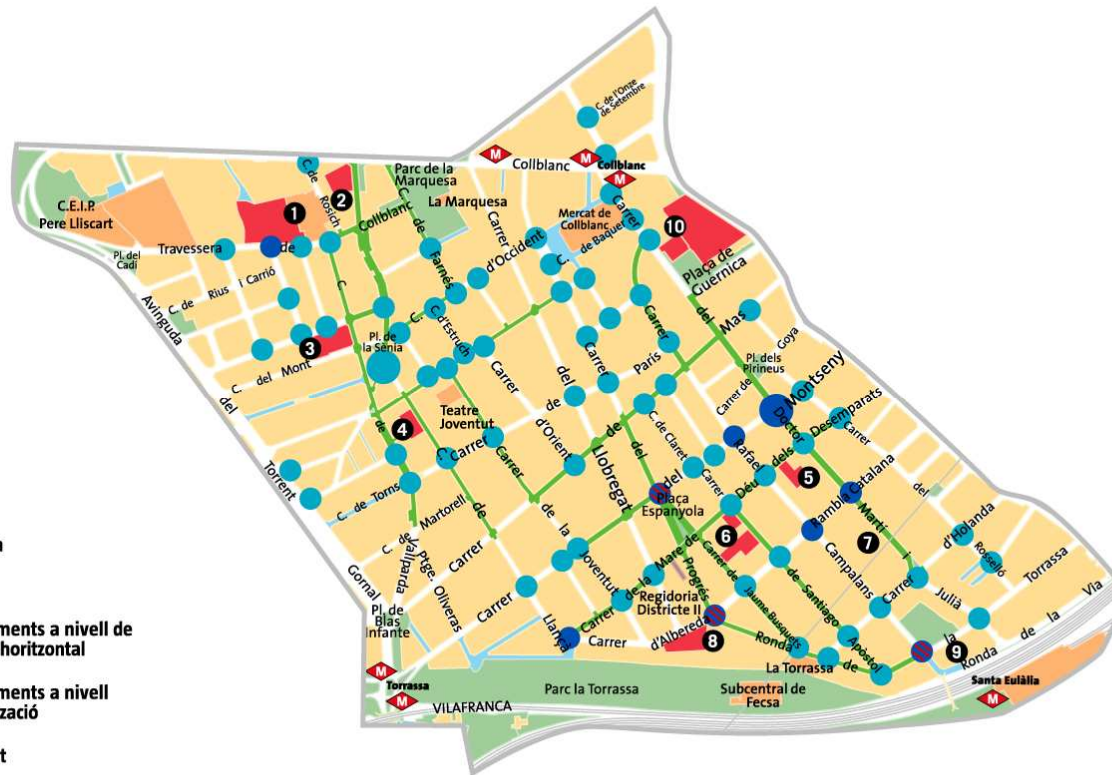
# Breve descripción sociodemográfica del barrio

- Densidad de población en el Distrito: 52.718 h/km<sup>2</sup>
- Es el Distrito donde se concentra el mayor porcentaje de inmigración de toda la ciudad: 33% (*la media de la ciudad es de 23,8 %*)
- Número de vehículos a motor: 14.055. Esto significa un índice de motorización del Distrito del 0,28% (Índice de motorización en la ciudad: 0,38%).
- Número de aparcamientos subterráneos: 5
- Número de plazas de aparcamiento (subterráneos): 1.617
- Número de alumnos en ciclo de primaria, infantil y ESO en el Distrito: 4.289
- Número de centros públicos y privados en el Distrito: 17

# Plano del Distrito de Collblanc Torrassa



- 1** IES Margarida Xirgu
- 2** CEIP Marius Torres
- 3** IES Eugeni d'Ors
- 4** CEIP Charlie Rivel
- 5** Escola Montessori
- 6** Sant Jaume de la FEP
- 7** Acadèmia de Cultura
- 8** CEIP Ramón y Cajal
- 9** Centre O. Casa Boleda
- 10** CEIP Pep Ventura
-  Adequació d'encreuaments a nivell de senyalització vertical i horitzontal
-  Adequació d'encreuaments a nivell semafòric i de senyalització
-  Execució de pas elevat
-  Camí escolar segur



# Plan Integral Collblanc-La Torrassa

- A finales de los 90, una comisión de entidades elabora un conjunto de actuaciones con una visión integral del barrio
- Esta propuesta es asumida y compartida por el Ayuntamiento
- Posteriormente se incluye como proyecto en la Ley de Barrios del Govern de Catalunya, lo que supone un importante apoyo financiero

# Antecedentes de las políticas de Movilidad en la Ciudad.

- El Plan Director de Movilidad Sostenible (2002) de l'Hospitalet
- Tres ejes fundamentales
  - Categorización de las calles de la Ciudad (vertebrales, articulares y vecinales. Estas últimas pueden ser : peatonales o de prioridad invertida)
  - Creación de aparcamientos subterráneos

– Actuaciones de mejora en el transporte público:

- Nueva línea del metro (L-9)
- Extensión de la línea I del metro, desde la Feixa Llarga hasta el Prat.
- Apertura de nuevas estaciones en las líneas existentes.
- Tranvía del Baix Llobregat
- Estación central en la Torrassa.(nuevas líneas, disminución de la frecuencia de paso, etc.)

# El Plan Director de la Bicicleta de l'Hospitalet aprobado en el año 2006

Red viaria de 47 Km. de carriles bici



# Señalización convivencia entre peatones y bicicleta





# Plazas de aparcamiento en superficie para bicicletas



*Aparcamiento de bicicletas en una boca del metro  
Justo Oliveras*



*Aparcamiento de bicicletas en la Av. de Josep  
Tarradellas*

# Plazas de aparcamiento subterráneos para bicicletas

- Actualmente existen tres parkings subterráneos con reservas de plazas para bicicletas.
  - 12 plazas de aparcamiento en el barrio del centro
  - 12 plazas extensibles en el barrio de Santa Eulalia
  - 8 plazas extensibles a 24 en el barrio de Collblanc.

# Parking subterráneo con reserva de plazas de aparcamiento para bicicletas en el barrio de Collblanc



## Evolución del Plan Director de la Bicicleta de l'Hospitalet (*infraestructuras*)

- Actualmente existen 9,5 kms de carriles bici en la ciudad.
- Aparcamientos para bicicletas: Actualmente existen 862 plazas de aparcamiento en superficie para bicicletas en toda la ciudad.

## OBJETIVOS PRINCIPALES DEL CAMINO ESCOLAR SEGURO

- Fomentar que el alumnado participe en la mejora de su entorno inmediato. Educación en valores
- Promover una mayor integración de la escuela, en el barrio, su entorno.
- Definir y trazar el camino más seguro y amable de casa a la escuela.
- Elaborar propuestas de modificaciones estructurales en el barrio con el fin de mejorar la movilidad escolar sostenible.
- Permitir que los niños y niñas puedan hacer servir de manera autónoma la calle como un espacio compartido.
- Fomentar de los valores ambientales y de movilidad sostenible: el uso solidario del espacio público, la convivencia y la participación.

## **Actores que han intervenido en el proceso de Camí escolar segur**

- Participación de entidades y organizaciones de la Ciudad y del Distrito.
- Participación de diferentes áreas del Ayuntamiento
- Participaron ocho centros educativos del Distrito, con 25 grupos escolares y unos 600 alumnos, en edades comprendidas entre los 9 y los 13 años.
- Plan Integral Collblanc y La Torrassa

# DESARROLLO GENERAL DEL PROCESO

- El Ayuntamiento, el Consejo Escolar Municipal y el plan integral de Collblanc y la Torrassa hacen la propuesta inicial a las escuelas de los dos barrios y el seguimiento de todo el proceso.
- El grupo de trabajo de Medio Ambiente y Sostenibilidad elabora los materiales didácticos. Se editan y se hacen llegar a los centros escolares del Distrito II.
- Se desarrolla el trabajo en los centros escolares, con la dinamización y el asesoramiento de la Asociación de Profesores de la ciudad (El Casalet) y la coordinación del Ayuntamiento.
- Los centros escolares hacen llegar su propuesta de ejecución de los cambios necesarios a la institución municipal.

# DESARROLLO GENERAL DEL PROCESO

- Los servicios técnicos municipales estudian las diferentes propuestas y su viabilidad y devuelven a las escuelas las propuestas de actuaciones estructurales.
- En el año 2004, el Camino Escolar Seguro es escogido como acción a desarrollar dentro del proyecto de la Ley de Barrios que impulsa la Generalitat de Catalunya a la cual se acoge el Ayuntamiento
- Comienza el proceso técnico y administrativo para llevar a término las actuaciones del Camino Escolar Seguro, con el inicio de las obras en la vía pública durante el año 2006.
- Se divulga entre el vecindario, las entidades, los comercios del barrio, los recorridos del Camino Escolar Seguro para conseguir el apoyo y la complicidad.



# **MEDIDAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIÁRIA**

**Delimitación e información de la zona del camino escolar seguro.**



# **MEDIDAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIÁRIA**

**Limitación de la velocidad. Plataformas elevadas en la calzada**



# MEDIDAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIÁRIA

Protección de espacios para peatones,  
aceras, pasos peatonales



MEDIDAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIARIA

# MEDIDAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIARIA

## Adaptación paradas bus a través de plataformas



## **MEDIDAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIÁRIA**

**Seguridad en las intersecciones, mejora de las prioridades de paso y la visibilidad. (semáforos, señalización vertical, contención estacionamientos)**







## **MEDIDAS PARA MEJORAR LA SEGURIDAD VIÁRIA**

**Medidas de mejora urbanística, supresión de barreras arquitectónicas, racionalización urbanística, protección de aceras. Pavimentos y iluminación.**











## Actuaciones en la vía pública:

Se han realizado actuaciones en 12 calles del Distrito Collblanc  
Torrassa:

- Árboles sustituidos: 72 unidades
- Árboles replantados: 42 unidades
- Puntos de Luz: 32 en fachada
- Punto de Luz: 1 Alta en foco
- Pavimentación: 276 m2 de pavimento rojizo
- Aceras: 2.725 m2 de piedra granítica
- Cierre Camino Escolar: 36 metros
- Pilonos especiales: 135
- Bancos: 26
- Aparcamientos Bicicletas 106

