



Pl. Paeria núm.: 1
25007 - Lleida
Teléfono 973 700 300
Spain / Espagne

Servicio de información
Teléfono 010 (*)
(* [Información y condiciones de uso](#))

[Direcciones, teléfonos y faxs](#)
paeria@paeria.cat

Notícies de la Paeria
Ajuntament de Lleida
La ciutat de Lleida
Lleida negocis
Lleida cultural
Turismo de Lleida
Plano de la ciudad
Información urbanística
Sede electrónica
Perfil del contratante
Buzón de sugerencias

[Accesibilidad](#) [Català](#) [Español](#) [English](#) [Français](#)



[Webs](#) [Mapa](#)
[A-Z](#) [web](#)

[INICIO](#) [AJUNTAMIENTO](#) [NOTICIAS](#) [AGENDA](#) [TRÁMITES](#) [LLEIDA](#) [PLANO](#) [SUGERENCIAS](#)

Nota: El contenido de esta sección está disponible únicamente en catalán

[Inici](#) >> [Notícies](#) >> [El III Congrés de la Bicicleta culmina amb el "Manifest de Lleida"](#)

El III Congrés de la Bicicleta culmina amb el "Manifest de Lleida"

Data de publicació: 16/4/2010

La trobada reuneix més de 350 congressistes d'arreu de l'Estat per debatre sobre les millores en el foment de l'ús de la bicicleta com a mitjà quotidià de transport

MOBILITAT, VIA PÚBLICA I SEGURETAT

El III Congrés de la bicicleta, que se celebra a Lleida del 14 al 17 d'abril, ha tancat aquest divendres l'activitat congressual i de debat amb el text consensuat de l'anomenat "Manifest de Lleida", que vol suposar un punt d'inflexió en el foment i la salvaguarda de l'ús de la bicicleta com a mitjà quotidià de transport. L'alcalde de Lleida, Àngel Ros, s'ha mostrat "agraït i orgullós" del fet que el manifest dugui el nom de Lleida i ha recordat que la ciutat, tot i tenir 30 kilòmetres de carril bici en la seva trama urbana, ha rebut un bon esperó per part del congrés per a millorar l'adequació de les infraestructures i els costums per a l'ús de la bicicleta.

Les ponències i els debats del III Congrés de la Bicicleta s'han centrat sobretot en les infraestructures i la normativa relacionada amb l'ús de la bicicleta. En aquest sentit, durant la sessió d'aquest divendres han intervingut, entre d'altres, els responsables de trànsit de l'Estat espanyol i d'Euskadi i Catalunya.

Mestres reclama una normativa superior que reguli la mobilitat als municipis

La regidora Sara Mestres, per la seva banda, ha intervingut en la taula rodona "Ordenança/Reglament Municipal per a la Mobilitat Sostenible", en la qual ha posat de relleu que és necessària una normativa superior que emmarqui les accions que han d'impulsar les ciutats pel que fa a la circulació en bicicleta. Mestres ha remarcat que la Paeria està treballant fermament per integrar bici a la trama del transport urbà: Tenim ja 30 km, només 10 menys que la ciutat de Sant Sebastià que per a nosaltres és un exemple i continuarem treballant. *Arxiu de so Sara Mestres*

Aquest és el primer cop que el Congrés de la Bicicleta surt de Barcelona. Enguany ha estat dirigit a autoritats i tècnics del medi ambient i la mobilitat, urbanisme, infraestructures i legislació, així com a empresaris, estudiants, lletrats i entitats d'usuaris

[L'alcalde s'ha mostrat "orgullós" que el Manifest final es vinculi a Lleida](#)



©

[Ajuntament de Lleida](#)

[Ros ha seguit la intervenció dels responsables de trànsit de l'Estat, Euskadi i Catalunya](#)



©

[Ajuntament de Lleida](#)

[Mestres ha participat en una taula de debat](#)



©

[Ajuntament](#)