



## Grandes infrastructures

### La Route verte du Québec

Lleida, 15 avril 2010

**Jean-François Pronovost**  
Directeur général





- Vélo Québec Association
- Le ministère des Transports
- Du rêve au projet public
- Mobilisation et partenariat
- Inauguration officielle
- Quelques nombres
- La suite?

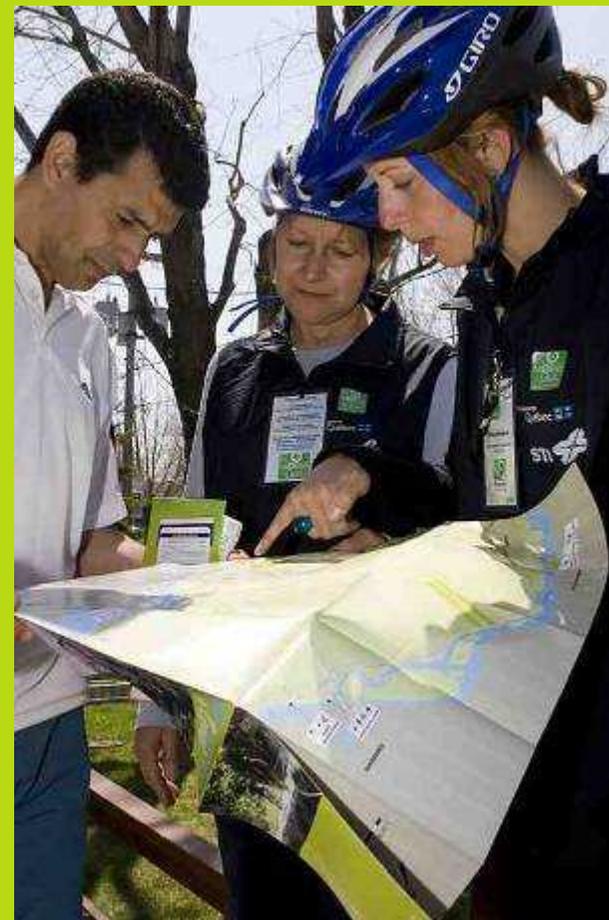
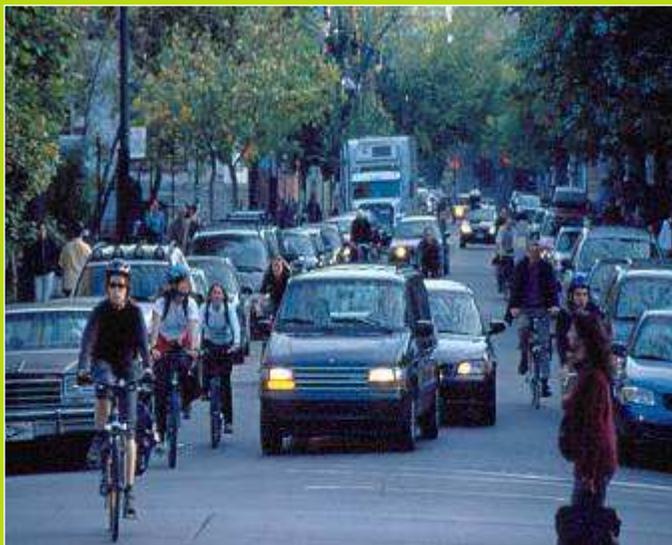


# 1967

Le slogan des années 70  
reste d'actualité.









# AMÉNAGEMENTS EN FAVEUR DES PIÉTONS ET DES CYCLISTES

Guide technique











## Éducation Projet pilote de stationnements pour vélos au primaire



PHOTO MARTIN TREMBLAY, LA PRESSE ©

Il y a un stationnement à bicyclettes tout neuf à l'école primaire Saint-Marc, de Rosemont, qui participe à un projet pilote de Vélo Québec. « Prends tes pieds en main ! » dit le slogan de la campagne.

## De plus en plus d'élèves vont à l'école en auto

Pour contrer la tendance, Vélo Québec lance la campagne « Mon école à pied, à vélo »

MARIE ALLARD

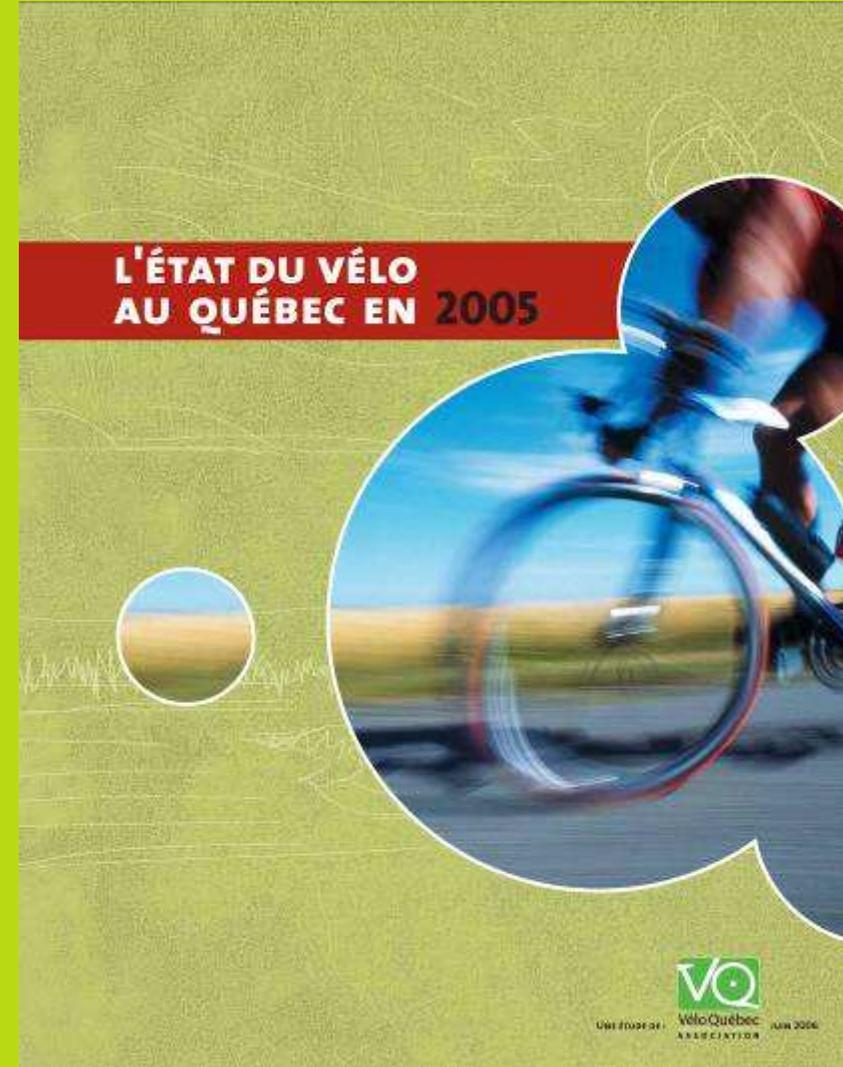
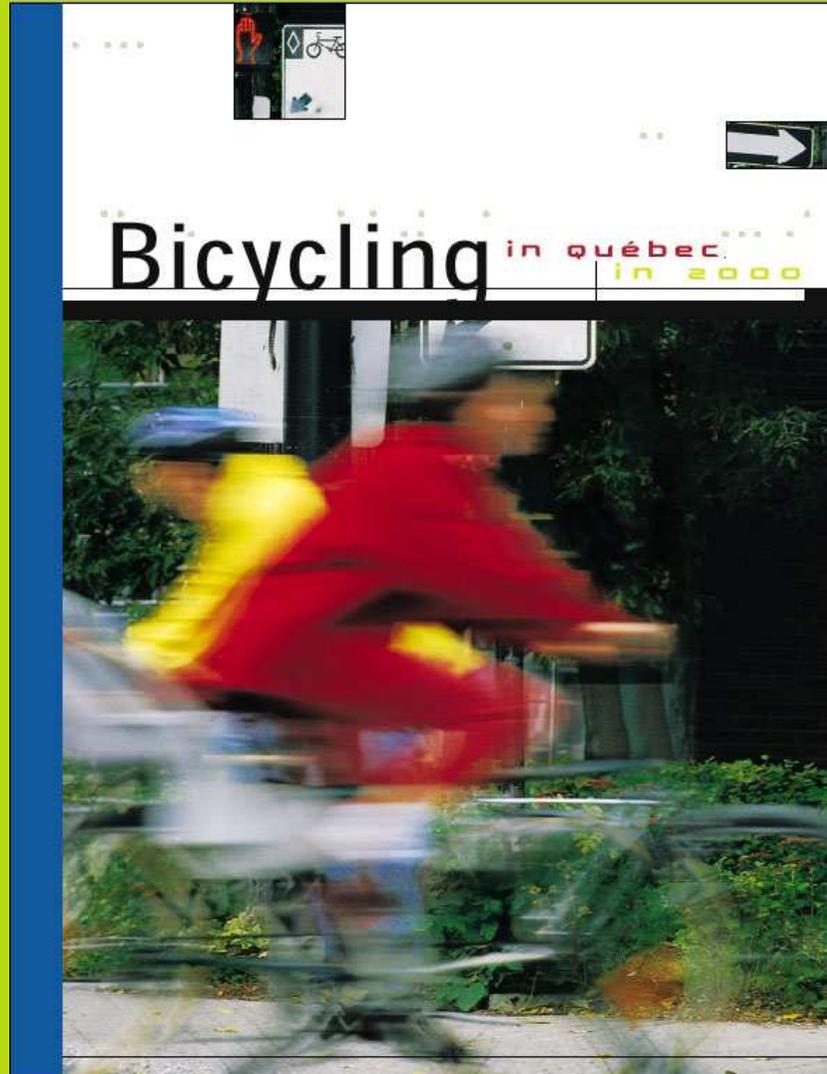
En 1971, huit enfants canadiens sur

« Les parents ont peur que leurs enfants se fassent heurter ou qu'ils aient de mauvaises ren-

tant, avec les vêtements adéquats et un trajet établi, les enfants peuvent se rendre activement à

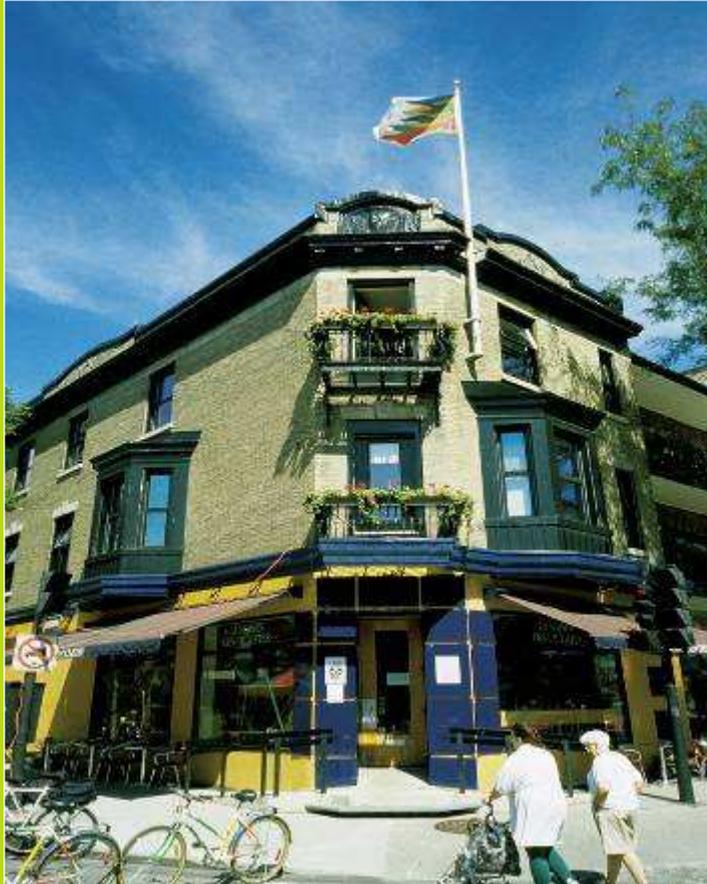
vélo ». Huit écoles primaires de Montréal, Laval et la Rive-Sud accueillant au total 4000 enfants,



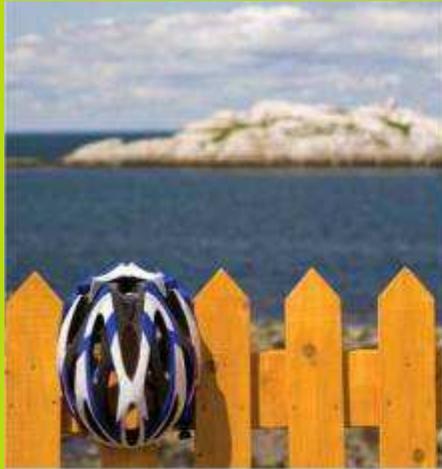




# *La Maison des cyclistes*







## VÉLOQUÉBEC VOYAGES 2010

LIBRE COMME L'AIR

- 60 destinations locales et internationales ■
- 6000 voyageurs chaque année ■



Les prix sont valables pour 90 jours à compter du 15 décembre 2009 (voir page 12).



**Depuis 1995**

**70 destinations**

- Canada
- États-Unis
- Europe
- Afrique du Nord
- Asie

**6000 voyageurs**



## Le Grand Tour

- Un événement, une destination
- Une expérience unique:  
2000 personnes, 7 jours, 700 km.



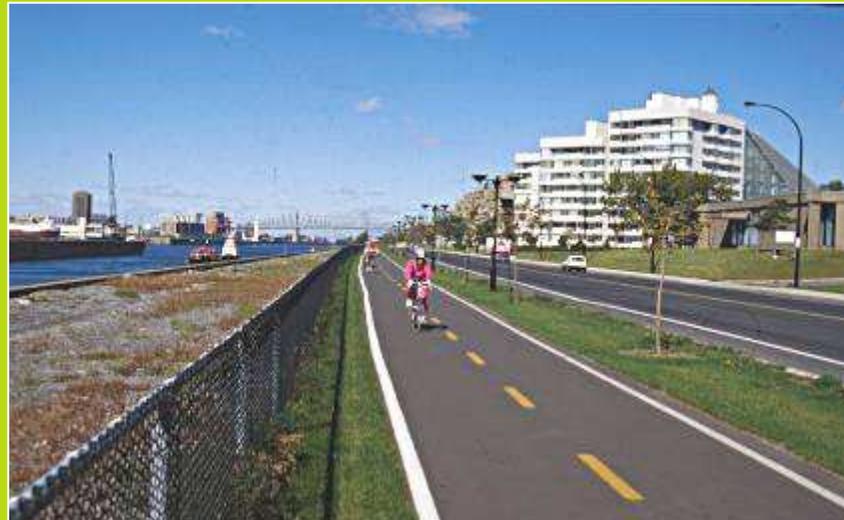




Transports  
Québec 

# Ministère des Transports

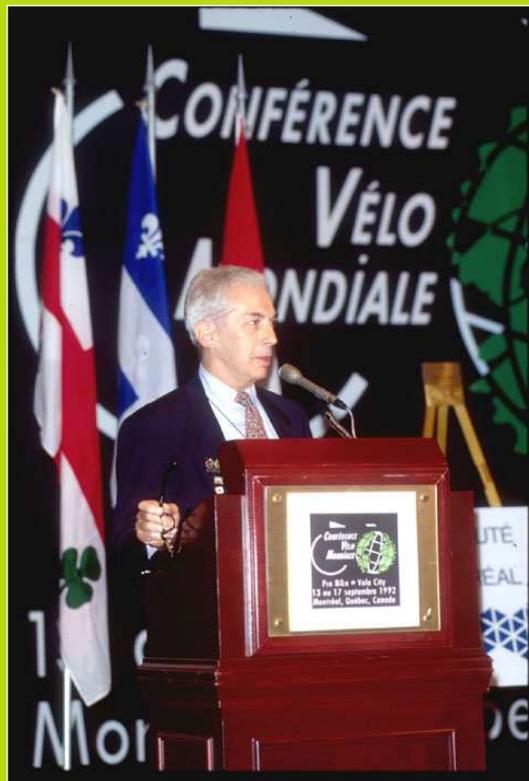
- Premières normes (1978)
- Premières normes signalisation(1989)
- Premier programme (1978-1986)





Transports  
Québec 

- 1992 : Conférence Vélo Mondiale
- 1995 : Politique vélo / Coordonnateurs vélo





Transports  
Québec 

## 1995 Politique vélo - objectifs:

- Promotion du vélo comme mode de transport
- Améliorer la sécurité
- Favoriser le développement d'infrastructures cyclables





## 1995 Politique vélo – les bases

- Reconnaissance de la planification régionale en matière de vélo
- Prendre en compte les besoins des cyclistes dans les projets routiers





**Nous avons un rêve. . .**





## Un lieu de rencontre





# Près de la nature





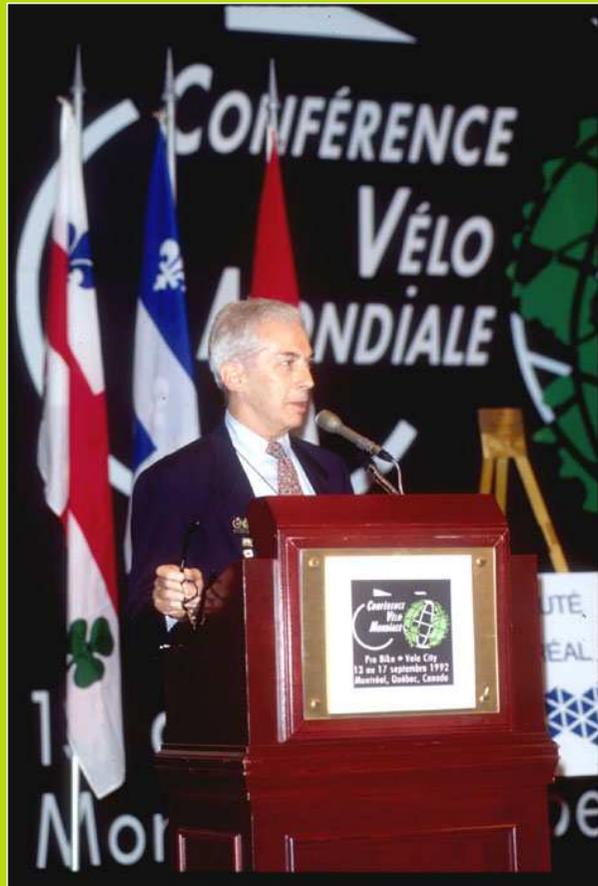
## De ville en ville



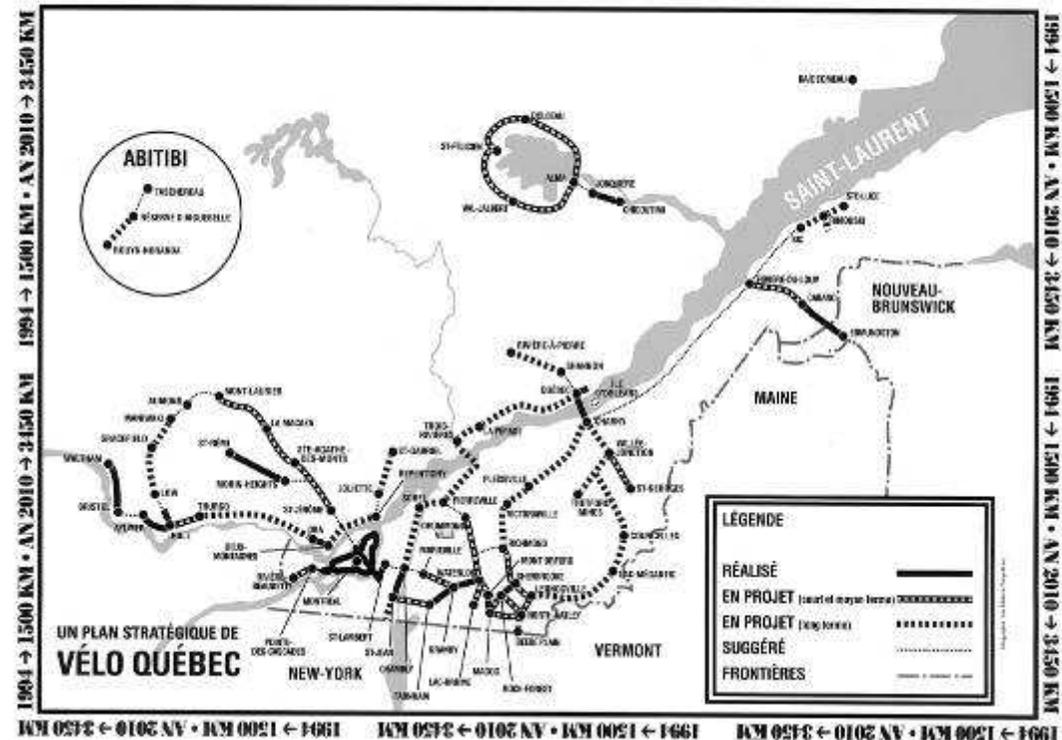


# D'une région à l'autre





## LE PLAN DU QUÉBEC CYCLABLE ET DES CORRIDORS VERTS DE L'AN 2000







Transports  
Québec 

# Du rêve au projet public

- **Entente à long terme**

- 1996-2005
- 2006-2008
- 2008-2013



- **Contenu :**

- Responsabilités MTQ/VQ
- Droits d'auteur
- Comité interministériel
- Sans engagement financier

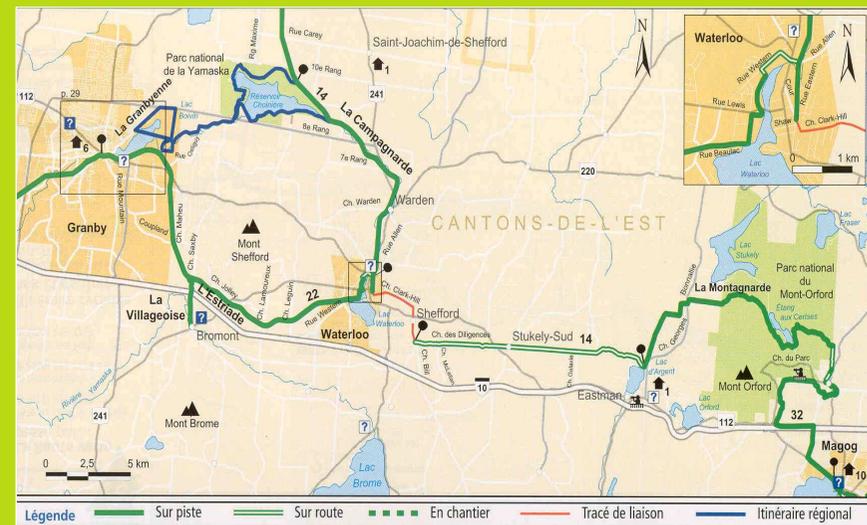




Transports  
Québec

# Du rêve au projet public

- **Entente annuelle**
  - Plan d'action
  - Support financier
- **Autres projets**
  - Base de données
  - Manuel technique
  - État du vélo
  - Etc.





Transports  
Québec 

# Du rêve au projet public

- Investissements sur le réseau  
MTQ:

1706 Km

74M \$ (1996-2010)

102M \$ global





Transports  
Québec 

# Du rêve au projet public

- **Programme Route verte (1999)**

- 24,4M \$ - 1343 km
- 25%



- **Entretien (2001)**

- 1,7M \$ (2009-2010) 2125 km
- 50% (max. 1000 \$/km)
- Pistes à accès libre





# 1996





1997





1998





1999





2000





2001





2002





2003





2004





2005





2006





2007







2009





2009





Transports  
Québec 

## Hors route (40%)



**Parcours des Anses (Lévis)**



**Véloroute de la Chaudière**

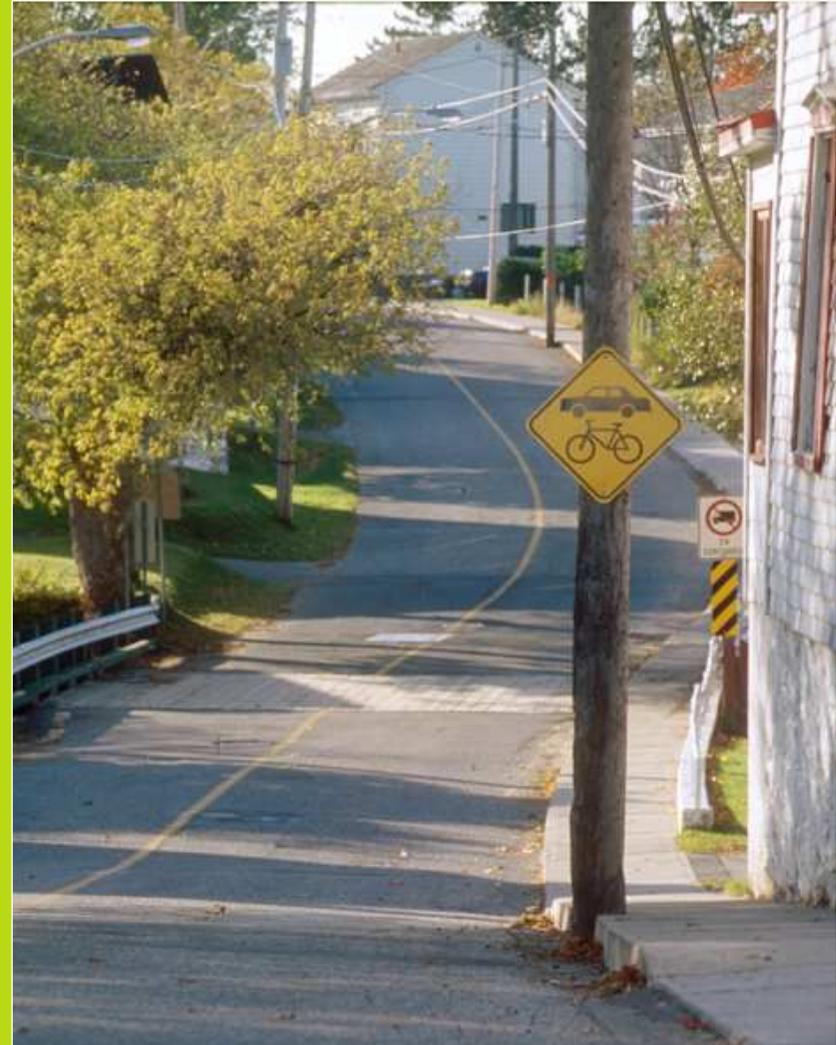


**Le Petit Témis**



Transports  
Québec 

# Sur route(60%)

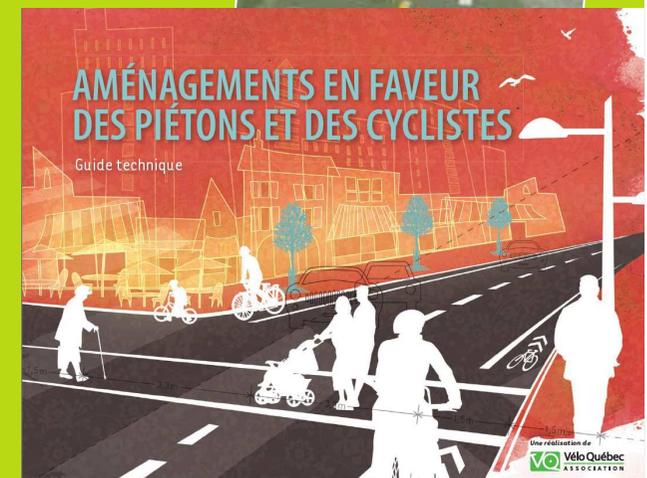




Transports  
Québec 

# Les outils

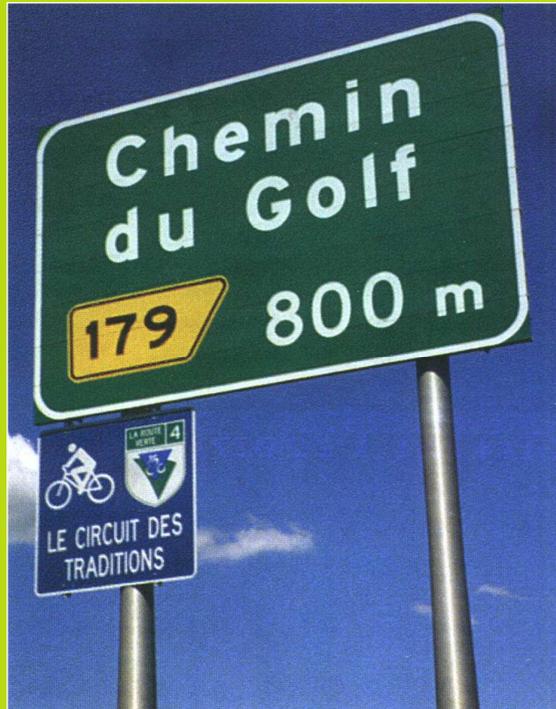
- Normes routières
- Signalisation
- Aménagements en faveur des piétons et des cyclistes





Transports  
Québec 

# Signalisation





## L'idée

- Créer un réseau cyclable à travers la province
- Mettre en place un projet mobilisateur
- Contribuer à l'économie locale et régionale
- Construire une véloroute de classe mondiale

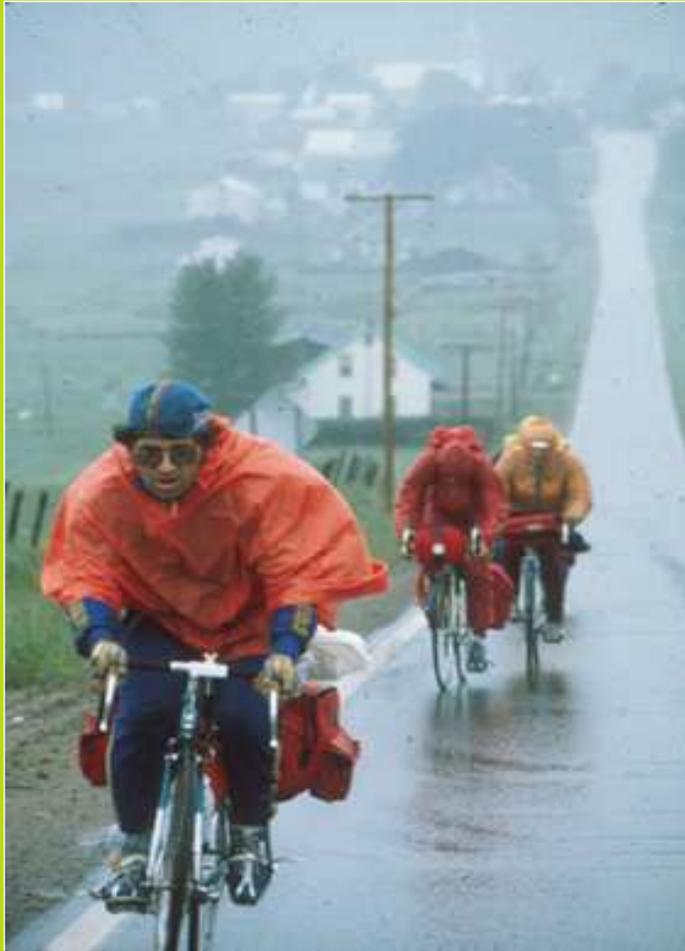


## Comment y arriver?

- Mobilisation
- Diffusion de l'expertise
- Communication



## Les premiers jours

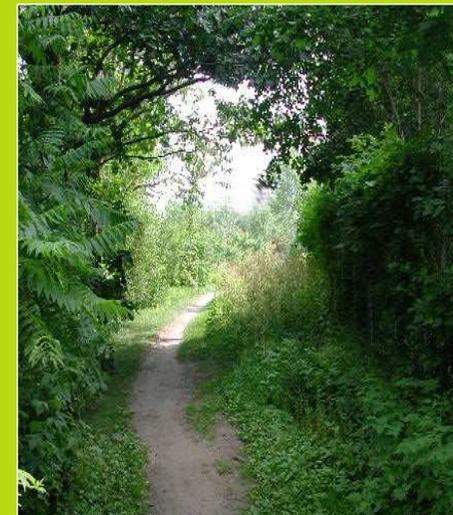
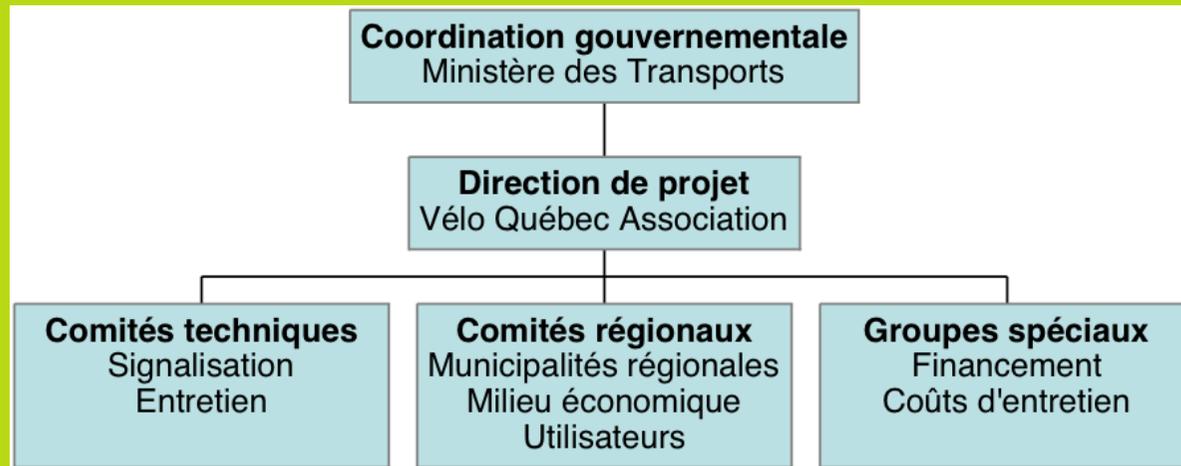


### 5 premières années. . .

- Vents de face
- Tempêtes locales
- Quelques crevaisons



# Mobilisation et partenariat





# Mobilisation et partenariat



- Comités régionaux
- Gestionnaires
- Chercheurs
- Industrie touristique

- 16 régions
- 68 MRC
- 409 municipalités



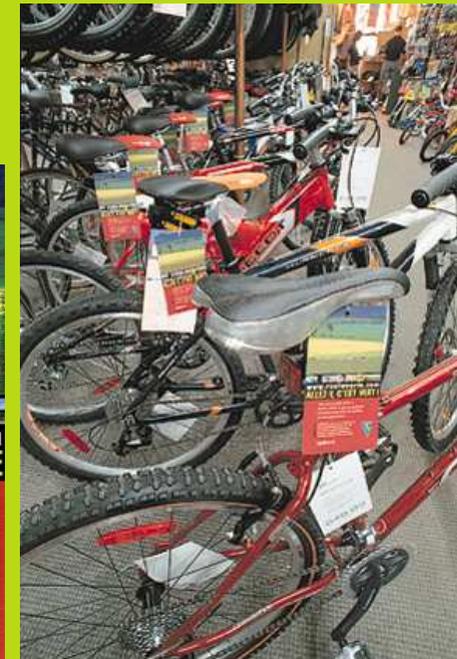
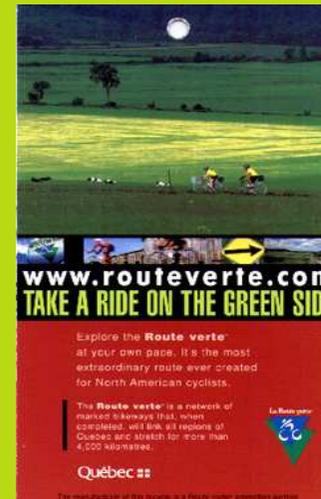
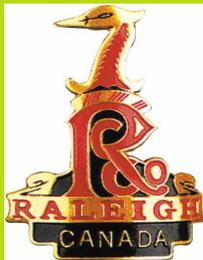
# Mobilisation et partenariat

Plus de  
1000 partenaires  
impliqués!





# Mobilisation et partenariat





# Mobilisation et partenariat





# Mobilisation et partenariat



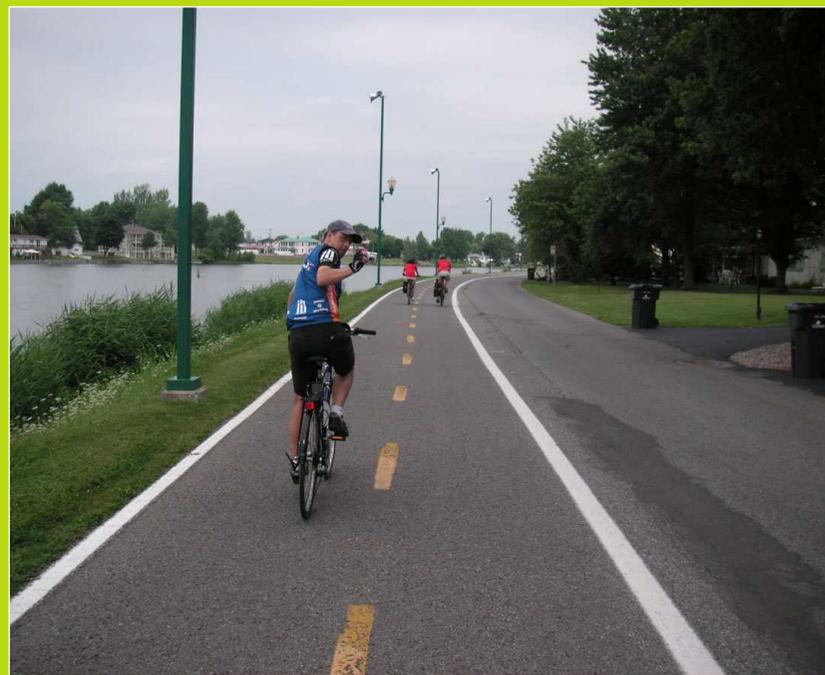


# Organiser une grande fête!





## 2007 Inauguration officielle



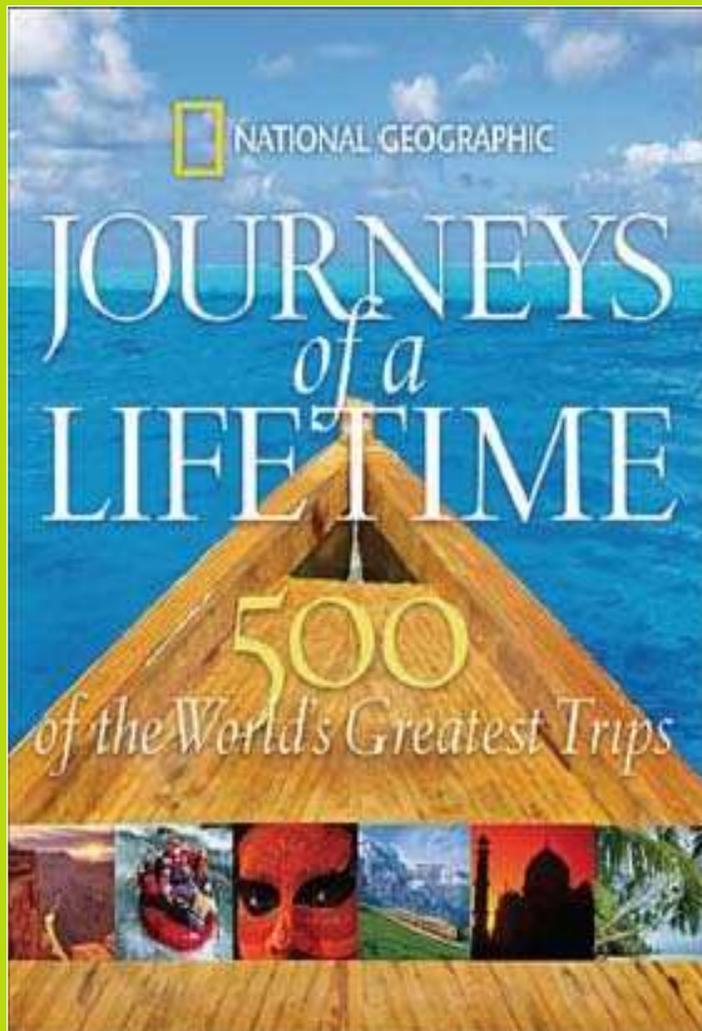


## 2007 Inauguration officielle





## 2007 et après. . .



### GOOD QUEBEC KARMA

*Enjoying the unveiling of a wonderful North American bike network*

In early August, I had a terrific experience with my family pedaling parts of La Route Verte (or “Green Way”), a 4,300-kilometer network spanning the province of Québec. I was invited, along with a dozen other cycling leaders throughout Europe and North America, to help inaugurate this amazing system and exchange ideas on how to create national and regional bike networks. The sponsoring organization of La Route Verte is Vélo Québec, which is celebrating its 40th anniversary

*The La Route Verte is a beautiful mix of on-road shoulders, trails, and separated bike routes.*

and has been working for 15 years with the provincial government of Québec to develop the system. Special credit for this accomplishment goes to Vélo Québec's leaders, Suzanne Lareau and Jean Francois Pronovost, and their hard-working staff colleagues who have truly created one of the finest bike networks around.

Why do I make this claim for Québec's new system? The first reason is that all my colleagues on the August tour (who hail from Norway, Switzerland, Spain, the Netherlands, Belgium, France, Ontario, and Washington, DC), who have all been involved in developing and observing networks like the North Sea Cycle Route and the Euro Velo network, and who have all experienced a wide variety of cycling facilities, were unanimous in

There's one other major reason for La Route Verte's excellence: the community behind it. Nearly every segment of the system seems to have a well-organized association that monitors and upgrades their share of the network. Just as important, Québec's “Green Way” is supported by a growing hospitality program, with hundreds of hotels tailoring their facilities to the specific needs of cyclists.

There is much more I could tell you about La Route Verte, including future plans for cycling in Québec. I could also regale you with stories about how European networks keep getting better — and how Adventure Cycling hopes to apply many of their lessons learned to our collaborative efforts with state and federal agencies to develop a U.S. Bicycle Route





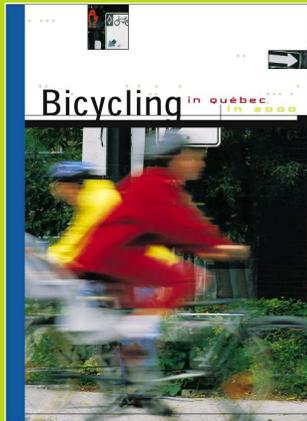
## Quelques nombres



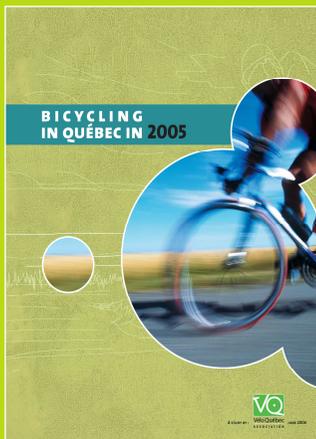
- 94%
- 4 377 Km
- 210M \$ (14 ans)
- 134M \$ / an



# Quelques nombres



27%



46%



71%



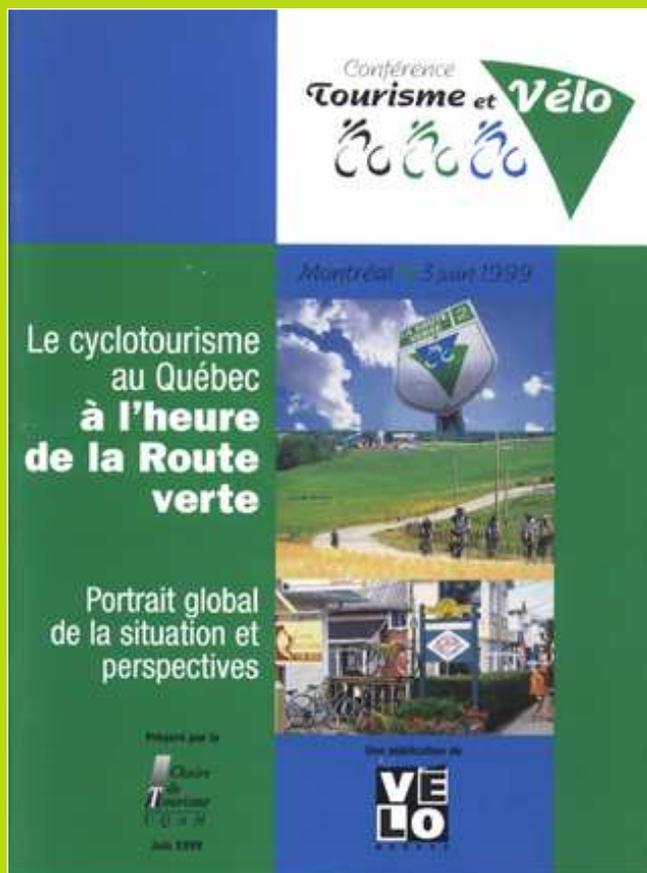
## Qui sont-ils?





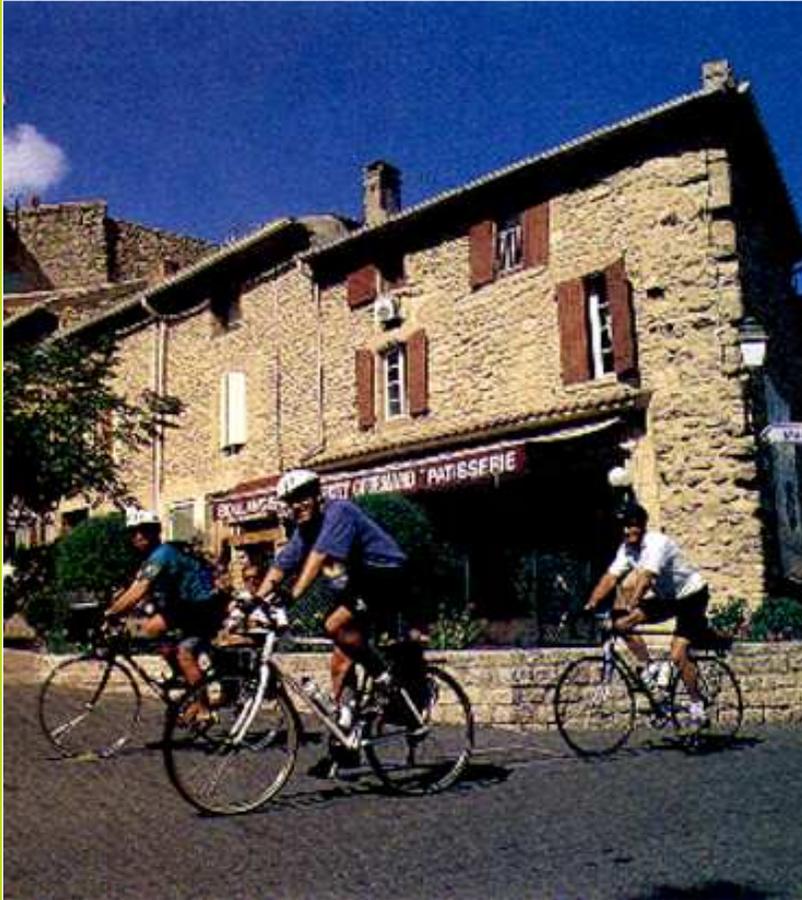
## Qui sont-ils?

1997, 2000, 2003





## Qui sont-ils?



### Sportifs

- 2,7 voyages / an
- 6,2 jours
- 3 jours ou moins: 26%
- 7 jours ou plus: 30%
- 60%: FIT
- 34% tour
- 112 \$ / jour
- Camping + hôtel/B&B



## Qui sont-ils?



### Récréatifs

- 1-2 voyages par an avec vélo  
(28% : 4 et plus)
- Préférence pour les pistes (53%)
- 105 \$ / jour



## Qui sont-ils?

**En 2009: 490 hôtels, B&B, campings**





**Et la suite?**





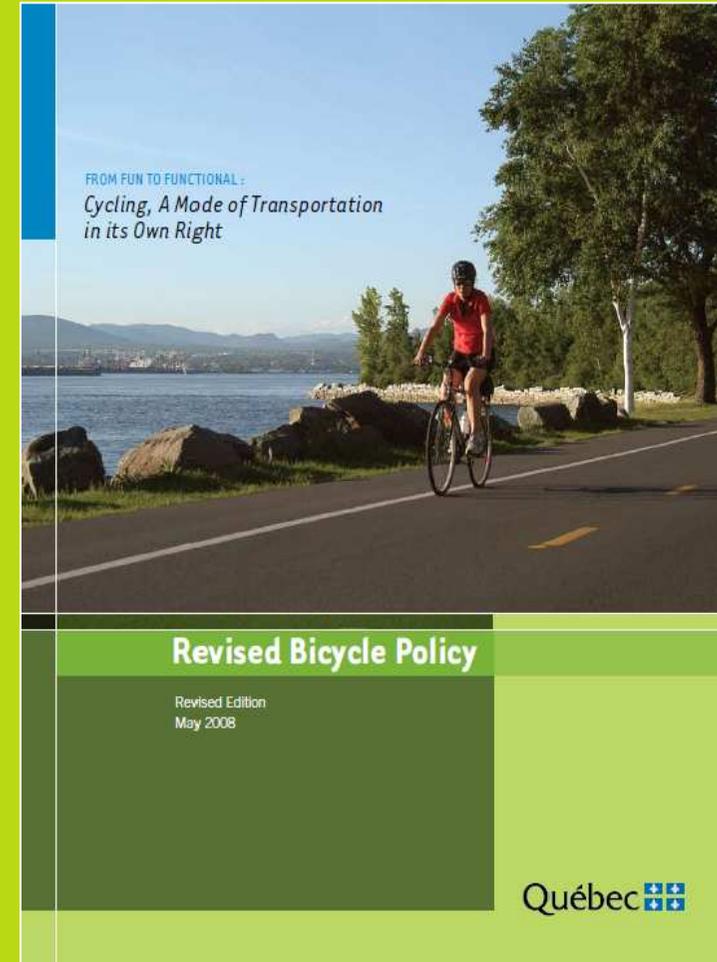
Transports  
Québec 

# Politique sur le vélo

↗ 50 % de la part modale

↘ 30 % mortalités et  
blessures graves

↗ 30 % du km réseau  
cyclable





Transports  
Québec 

# Politique sur le vélo

- Appuyer la planification des transports en faveur des piétons et des cyclistes
- Lien entre Route verte et réseaux régionaux
- Prendre en compte les besoins des cyclistes dans les travaux





Transports  
Québec 

# Politique sur le vélo

- **Encourager le développement des réseaux urbains**
  - Modes alternatifs à l'auto (programme de 5 ans)
  - 40M \$ aménagements piétons et cyclistes (50%)





Transports  
Québec 

- **Encourager le parachèvement de la Route verte**
  - Phase I et II
  - Amélioration
  - Réseaux régionaux
- **Entretien**



# Route verte — Phase II Consolidation





Transports  
Québec



# Conclusion



MERCI !

