



3r CONGRÉS DE LA BICICLETA

Lleida, 14 al 17 d'abril de 2010



Generalitat de Catalunya
**Departament de Política Territorial
i Obres Públiques**



GISA
Gestió d'Infraestructures s.a.

PTOP



1. INTRODUCCIÓ



2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL



3. PROLONGACIÓ DE LA VIA VERDA CAP A PLATJA D'ARO



4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

1. INTRODUCCIÓ



2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL



3. PROLONGACIÓ DE LA VIA VERDA CAP A PLATJA D'ARO



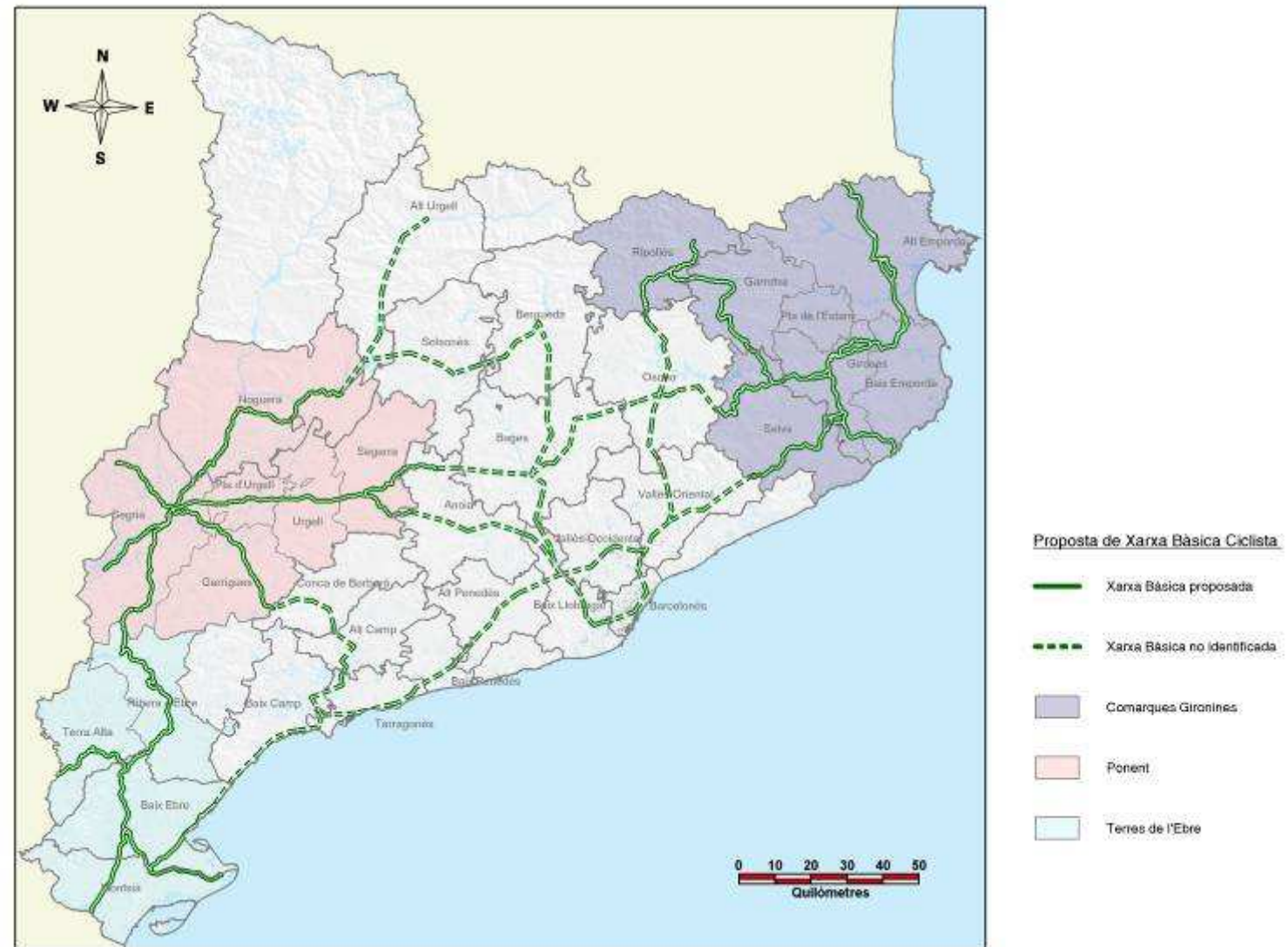
4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

1. INTRODUCCIÓ. Pla estratègic de la bicicleta

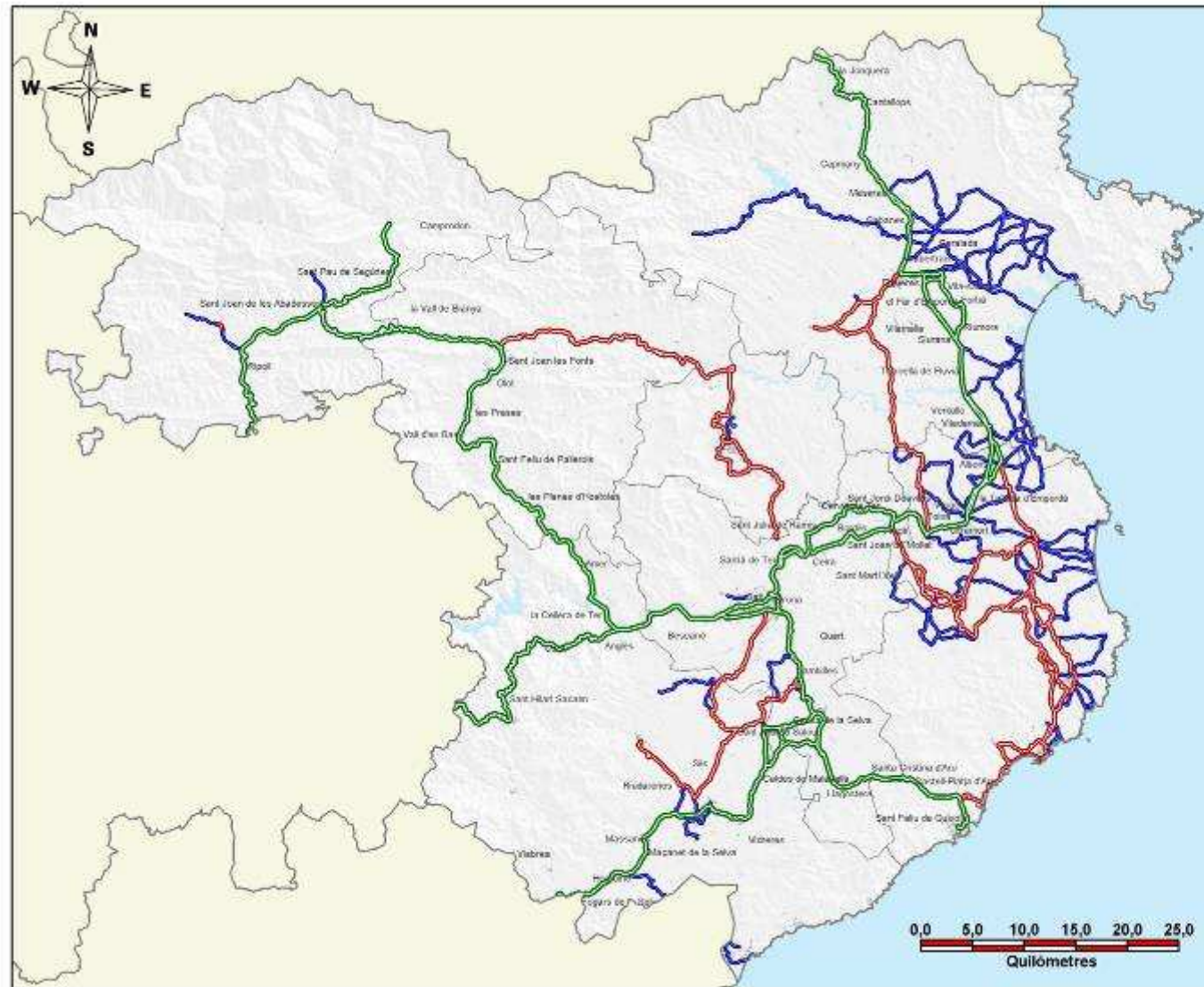


1. INTRODUCCIÓ. Pla estratègic de la bicicleta

→ Xarxa bàsica

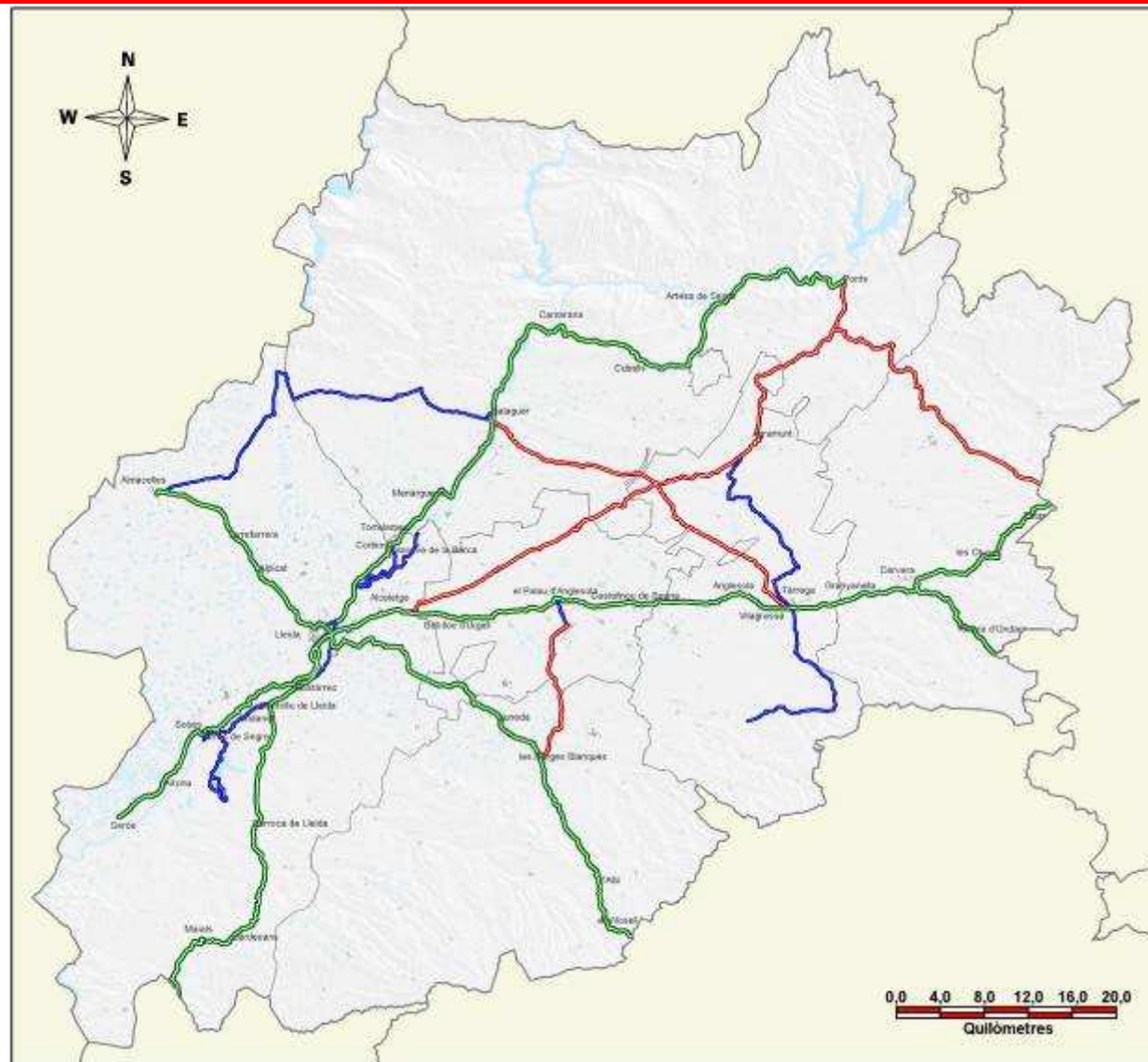


1. INTRODUCCIÓ. Pla estratègic de la bicicleta



→ Comarques gironines

1. INTRODUCCIÓ. Pla estratègic de la bicicleta



→ Terres de Ponent

Proposta de Xarxa Ciclista de Ponent

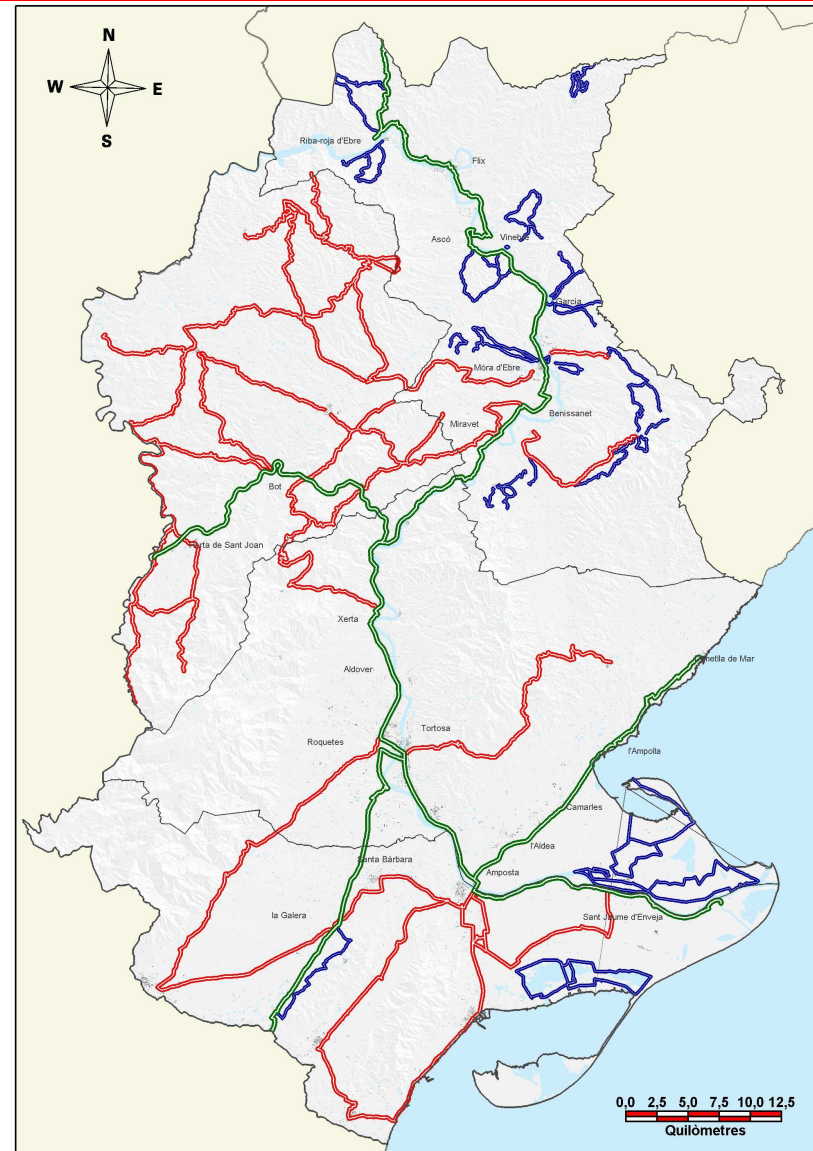
- Xarxa Bàsica
- Xarxa Territorial
- Xarxa Local

1. INTRODUCCIÓ. Pla estratègic de la bicicleta

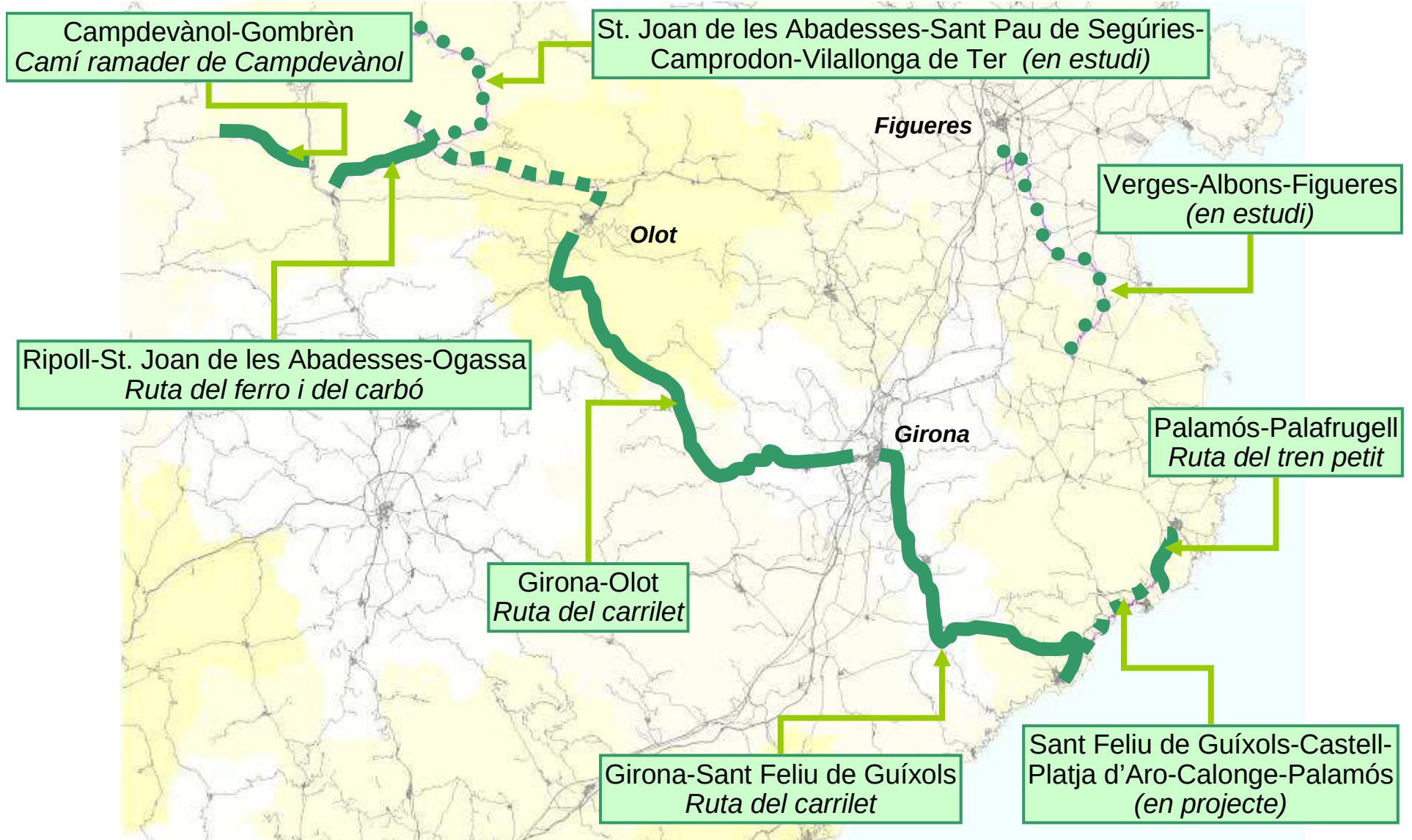
→ Terres de l'Ebre

Proposta de Xarxa Ciclista de les Terres de l'Ebre

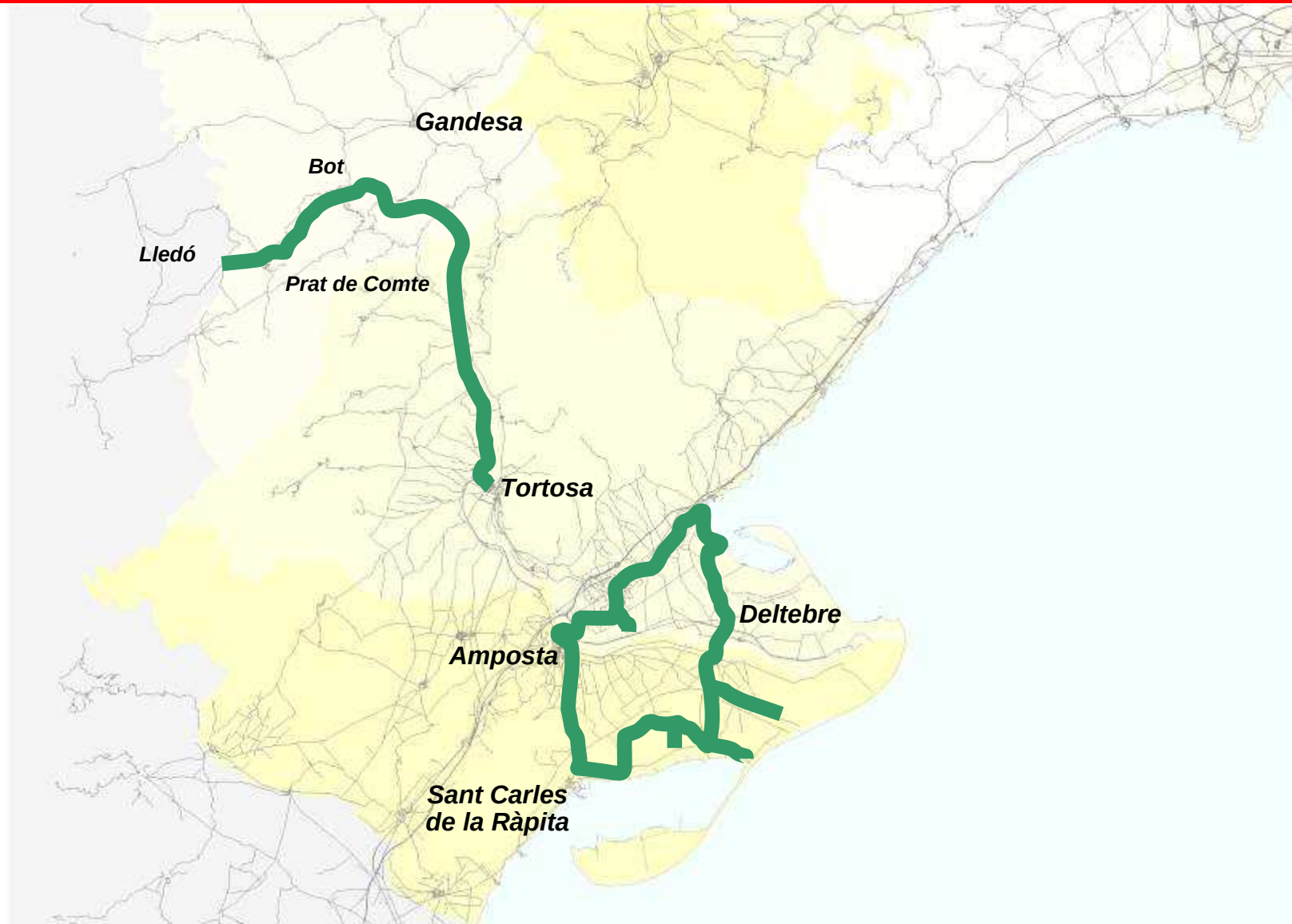
— Xarxa Bàsica — Xarxa Territorial — Xarxa Local



1. INTRODUCCIÓ. Vies ciclistes a les comarques de Girona



1. INTRODUCCIÓ. Via verda al Delta de l'Ebre



1. INTRODUCCIÓ. Via ciclista a la N-Illa (Argençola – Jorba)



1. INTRODUCCIÓ. Via ciclista a la N-IIa (Argençola – Jorba)



→ Aquesta actuació ha consistit en una modificació d'usos de l'antiga carretera N-II, mitjançant la reordenació de la seva secció transversal, passant de 3 carrils de circulació per a vehicles (1+1+ via lenta) a 2 carril de circulació i una calçada de 2,50m d'ample per a vianants i ciclistes, protegida amb una barrera de seguretat.

- La longitud de l'actuació és de 10 km, entre Santa Maria del Camí (Argençola) i l'enllaç oest d'Igualada (Jorba).
- S'han creat dos àrees de descans – punts de trobada, situats a l'inici i final de l'àmbit de l'actuació.

1. INTRODUCCIÓ. Via ciclista a la N-IIa (Argençola – Jorba)

OBRA ACABADA

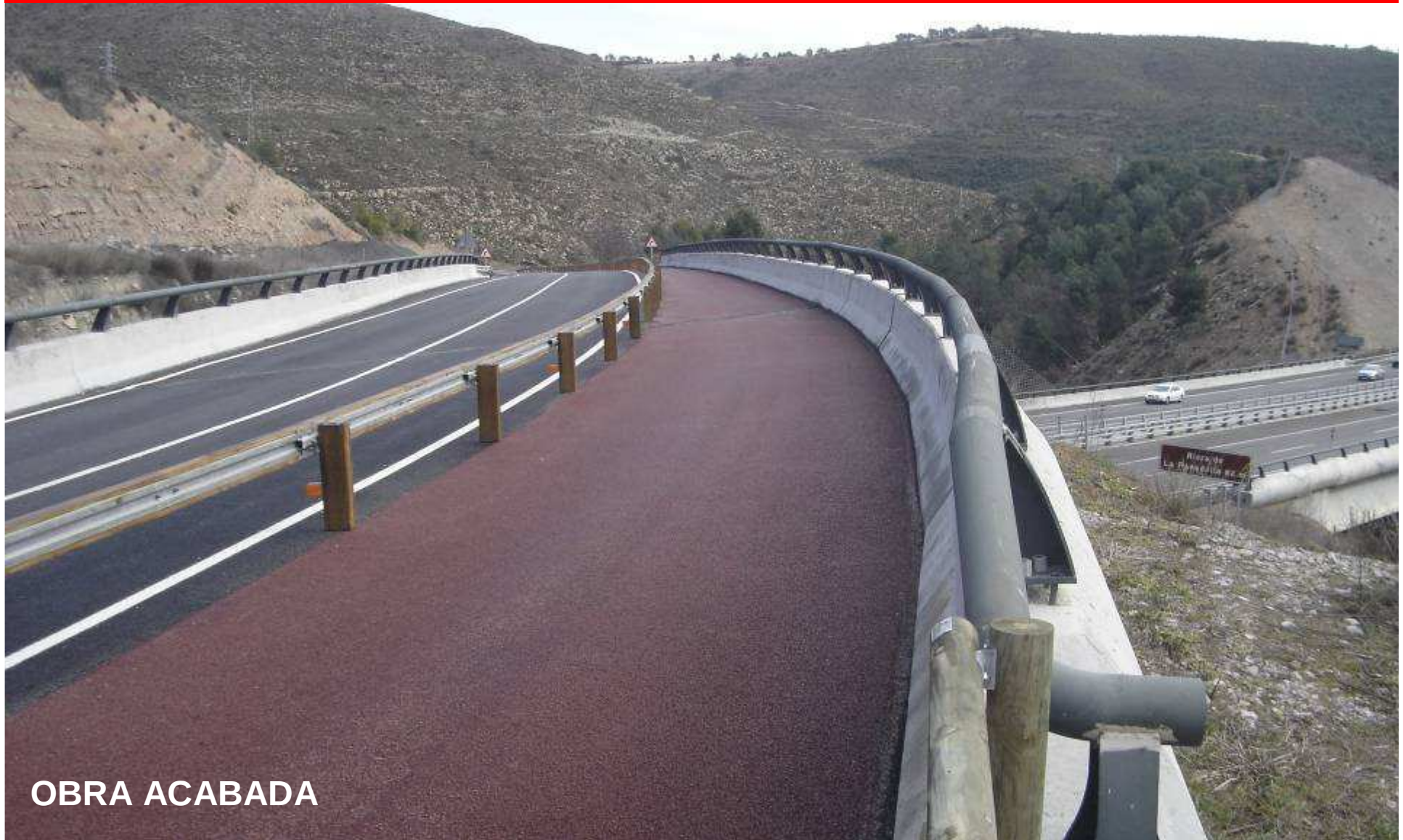


1. INTRODUCCIÓ. Via ciclista a la N-IIa (Argençola – Jorba)

OBRA ACABADA



1. INTRODUCCIÓ. Via ciclista a la N-IIa (Argençola – Jorba)



OBRA ACABADA

1. INTRODUCCIÓ. Via ciclista a la N-IIa (Argençola – Jorba)

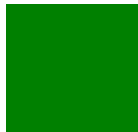


OBRA ACABADA



1. INTRODUCCIÓ

2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

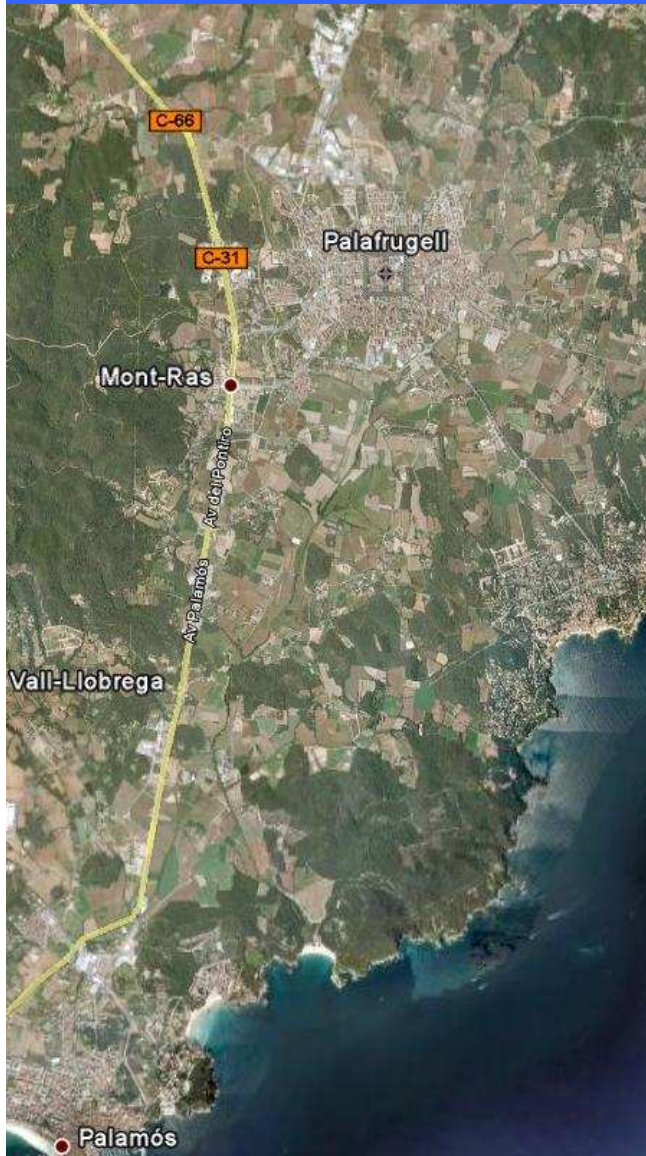


3. PROLONGACIÓ DE LA VIA VERDA CAP A PLATJA D'ARO



4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

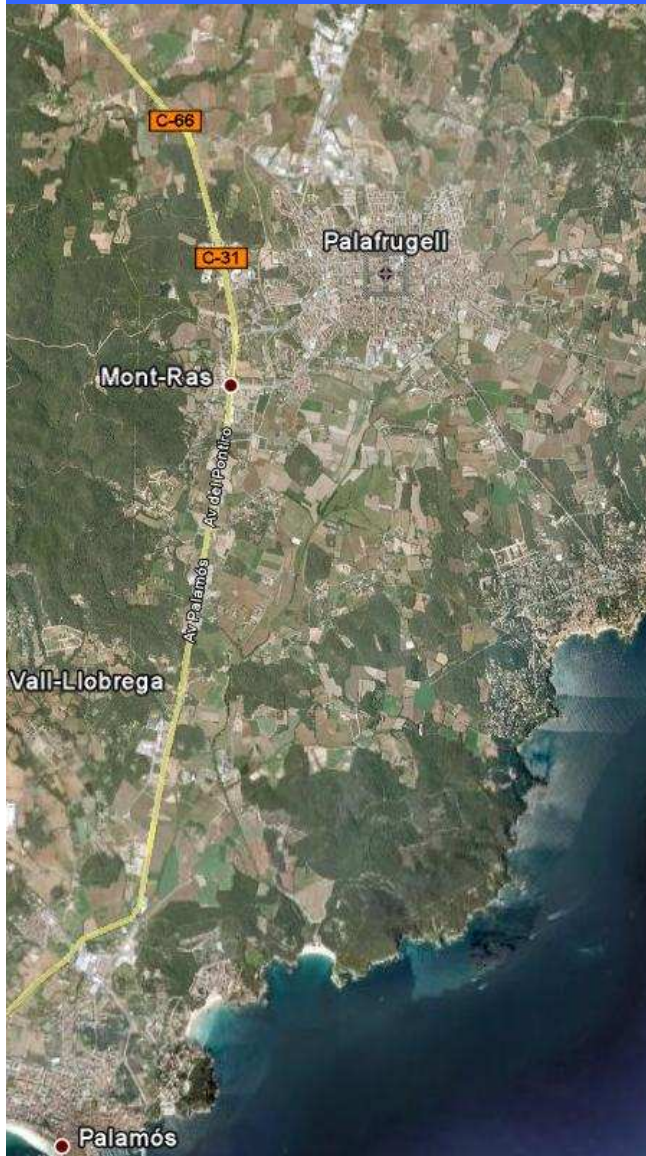
2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL



INTRODUCCIÓ

- Aquesta nova via, d'ús exclusiu per a vianants i ciclistes (vehicles no motoritzats en general) té una longitud de 6,05 km que recorren pels municipis de Palamós, Mont-ras i Palafrugell. També inclou els ramals necessaris per connectar amb la platja de la Fosca, el municipi de Vall-llobrega i el de Mont-ras.
- Va ser posada en servei en data 10 de gener de 2010. Ha estat *batejada* amb el nom "ruta de tren petit", en memòria a l'antic tren que connectava Palamós i Girona per La Bisbal d'Empordà (1887-1956), degut a que la via ciclista transcorre en part per l'antic traçat ferroviari.
- La infraestructura és gestionada pel Consorci de les Vies Verdes de Girona.

2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

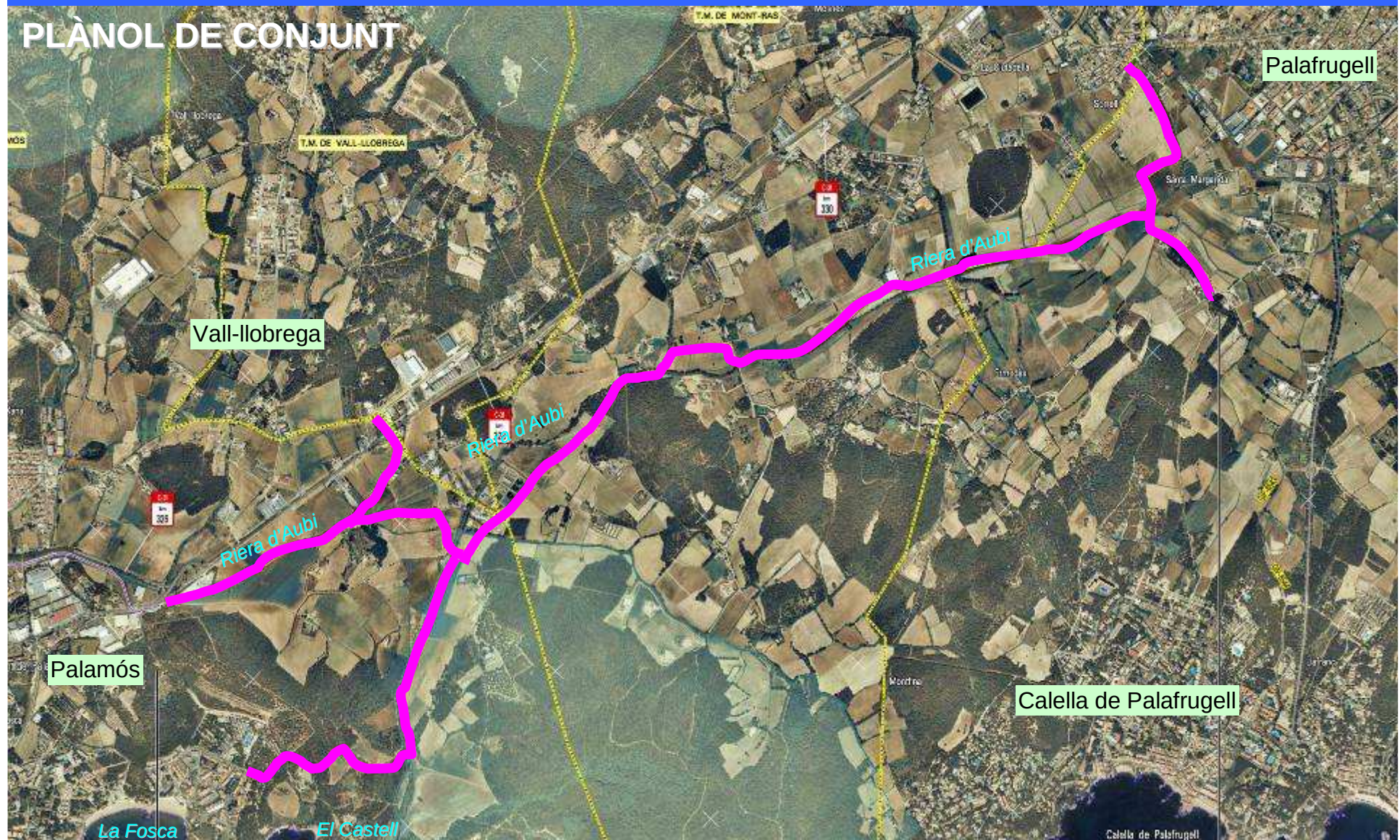


DADES BÀSIQUES DEL PROJECTE I L'OBRA

- El Departament de Política Territorial i Obres Públiques, a través de la Direcció General de Carreteres, va encarregar a GISA (Gestió d'Infraestructures, S.A.) la redacció del projecte constructiu i l'execució de les obres.
- Aprovació del projecte constructiu: 27 de desembre de 2007
- Inici de l'obra: 25 de juny de 2008
- Final de l'obra: 19 de desembre de 2008
- Cost final de l'obra: 1.395.269,33 € (IVA inclòs)

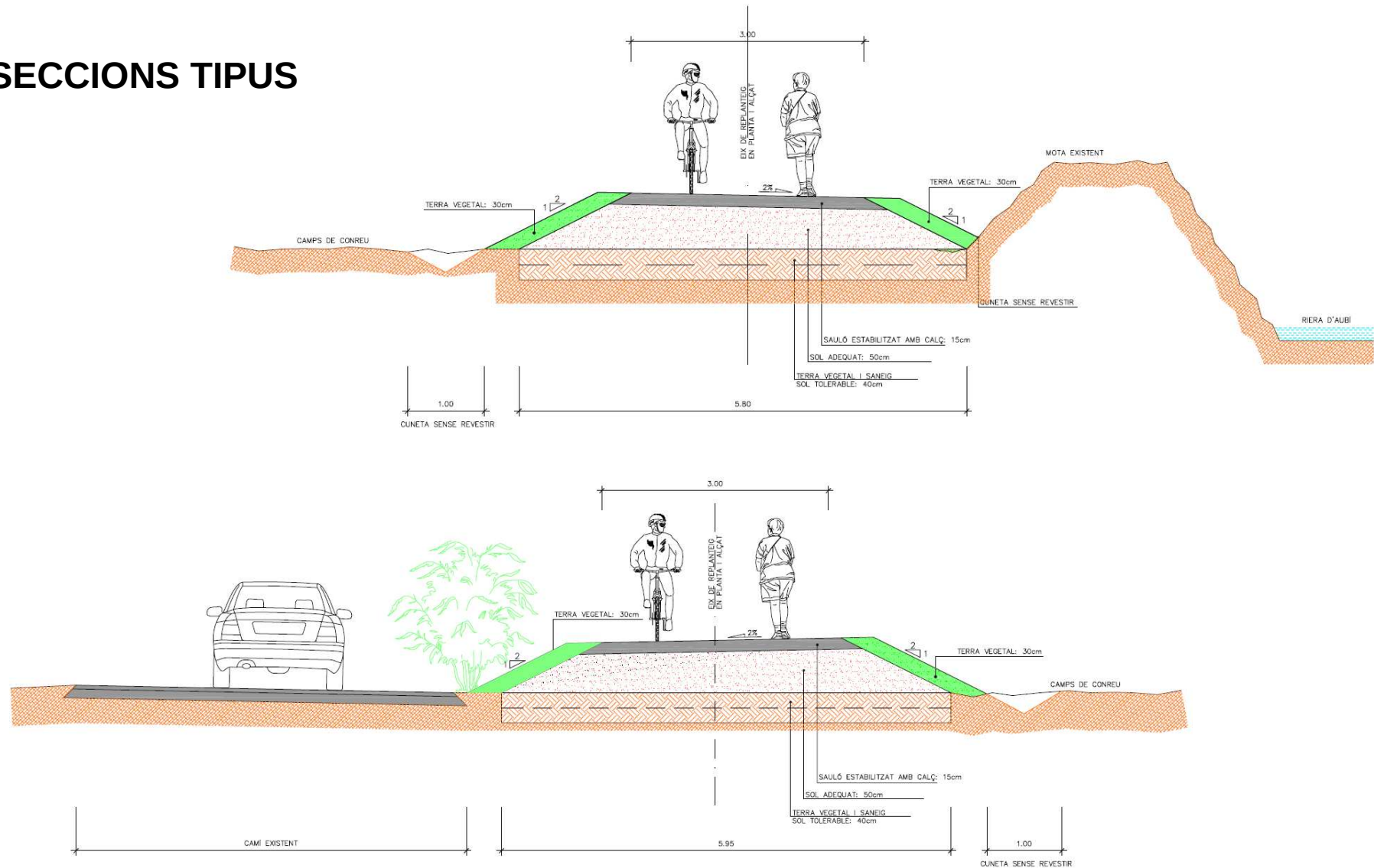
2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

PLÀNOL DE CONJUNT



2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

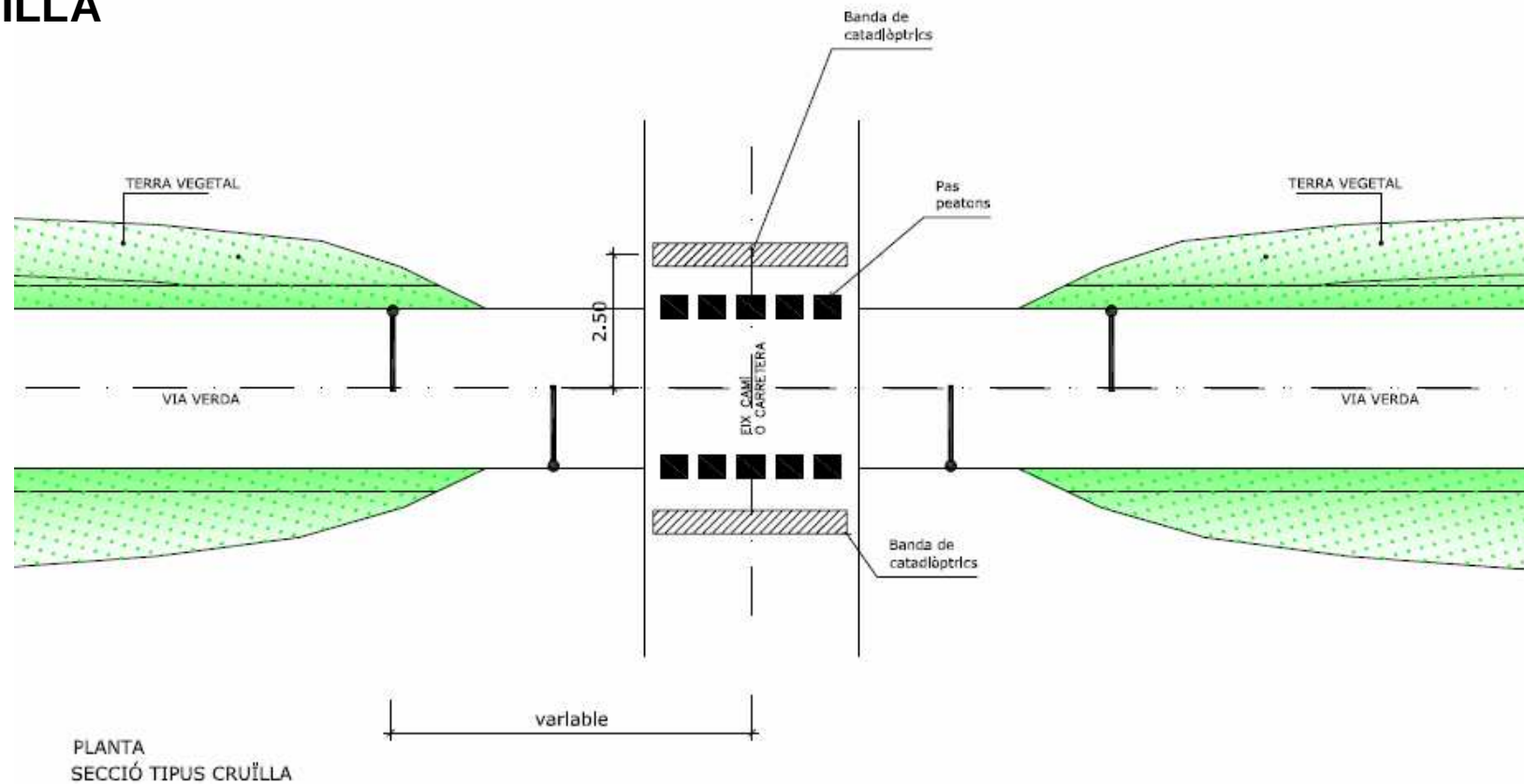
SECCIONS TIPUS



2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

SECCIONS TIPUS

CRUÏLLA

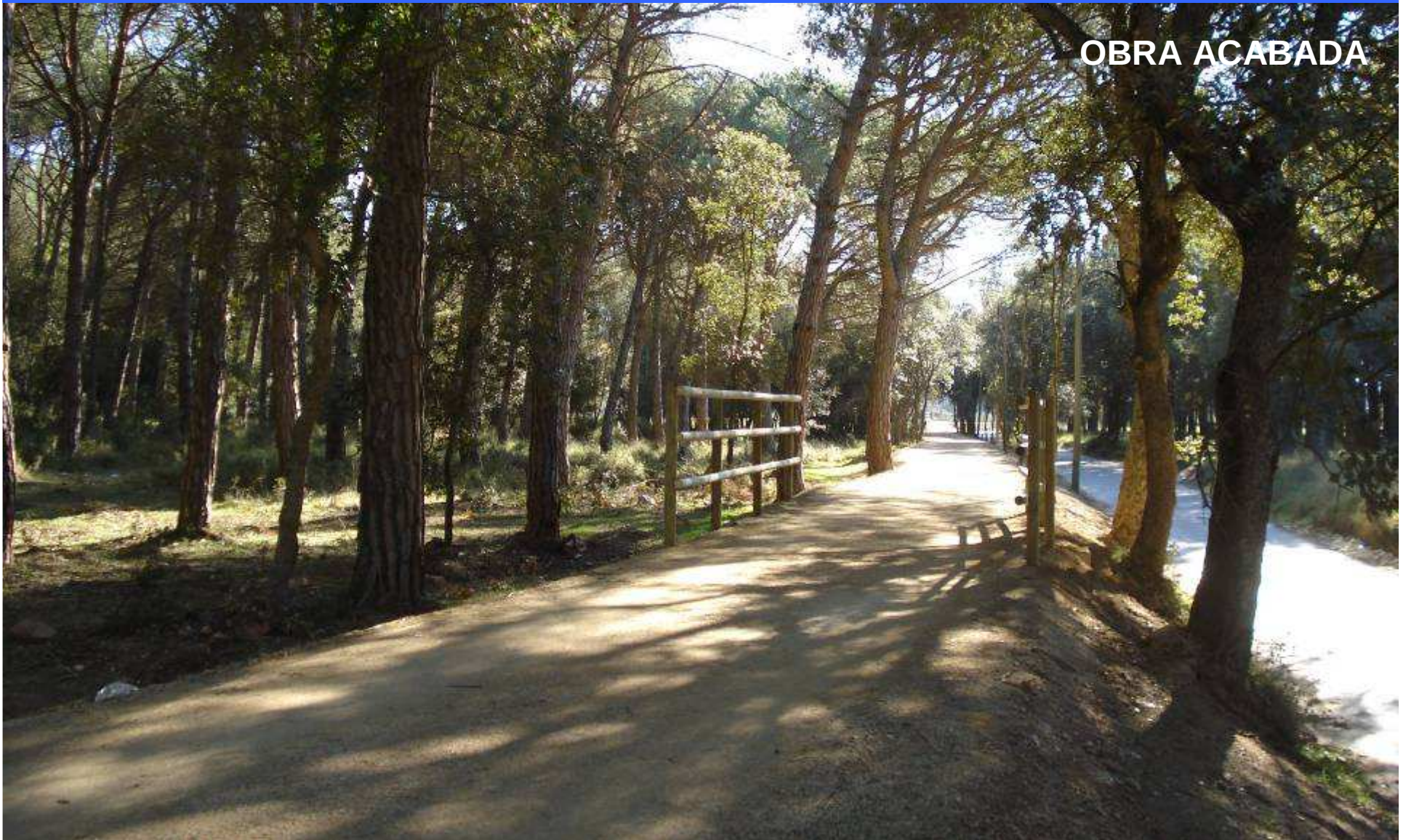


2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

OBRA ACABADA



2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL



2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

OBRA ACABADA



2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

OBRA ACABADA



2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

EN SERVEI



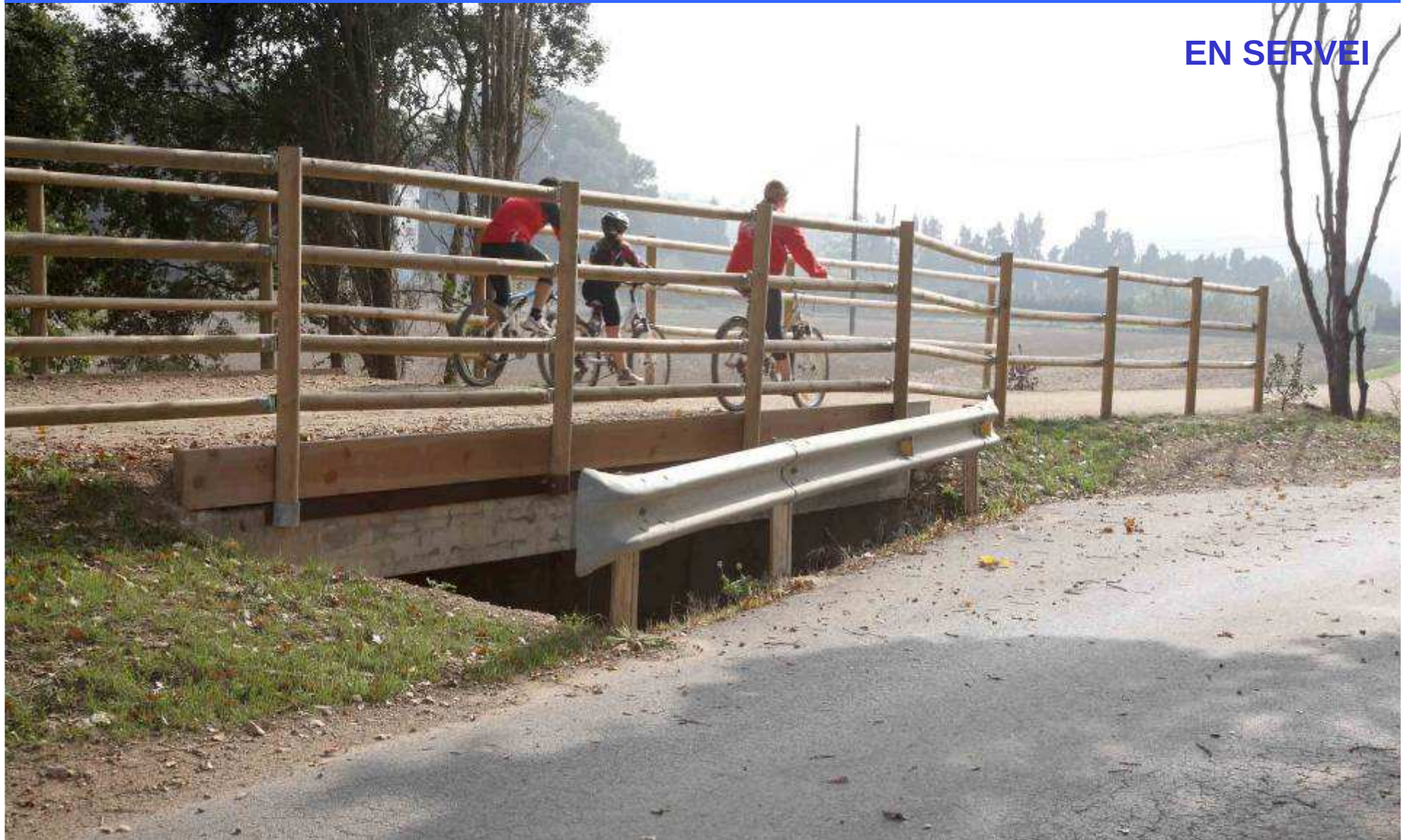
2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

EN SERVEI

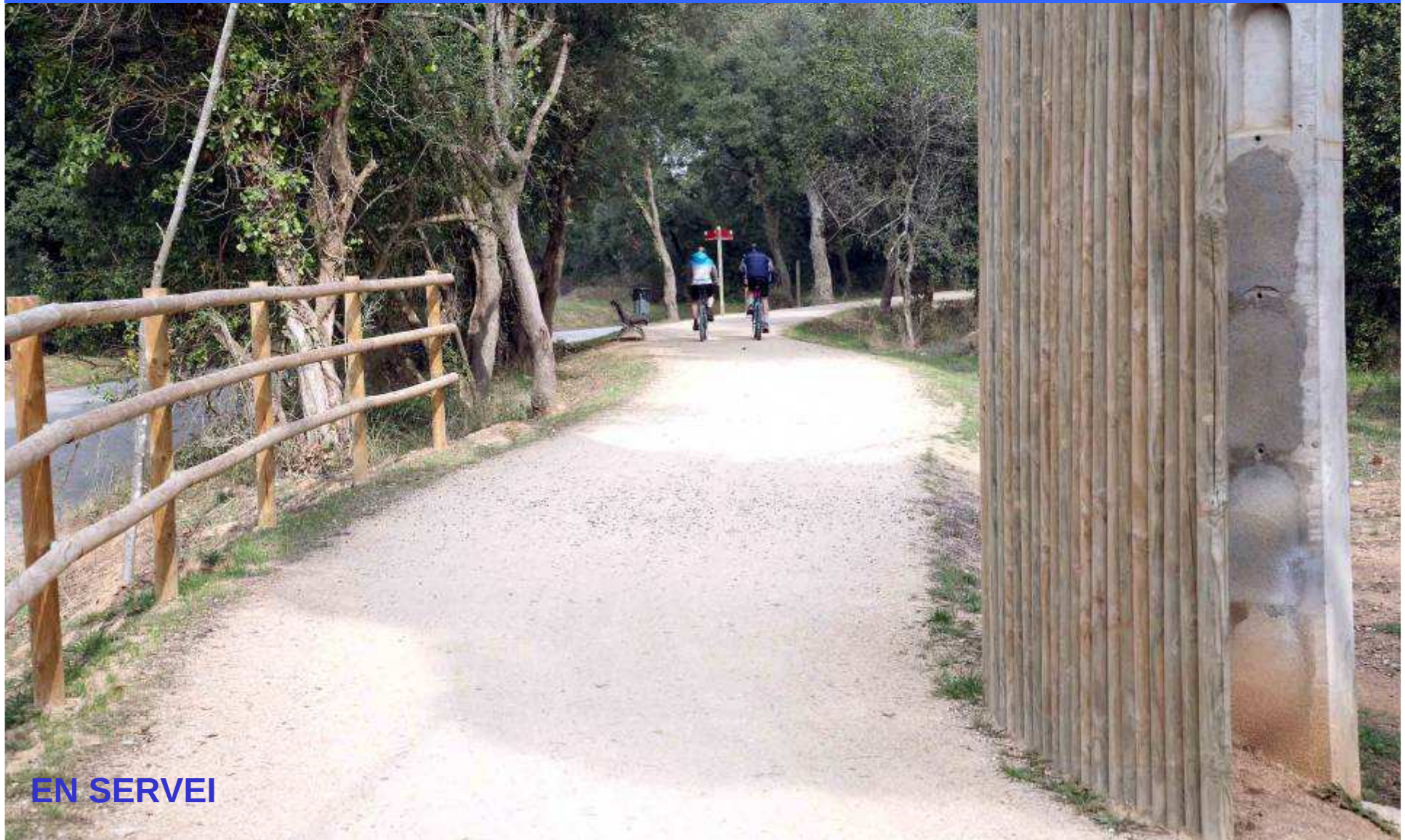


2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

EN SERVEI



2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL



EN SERVEI

2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL



EN SERVEI

2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL



EN SERVEI

2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL



EN SERVEI



1. INTRODUCCIÓ



2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL

3. PROLONGACIÓ DE LA VIA VERDA CAP A PLATJA D'ARO



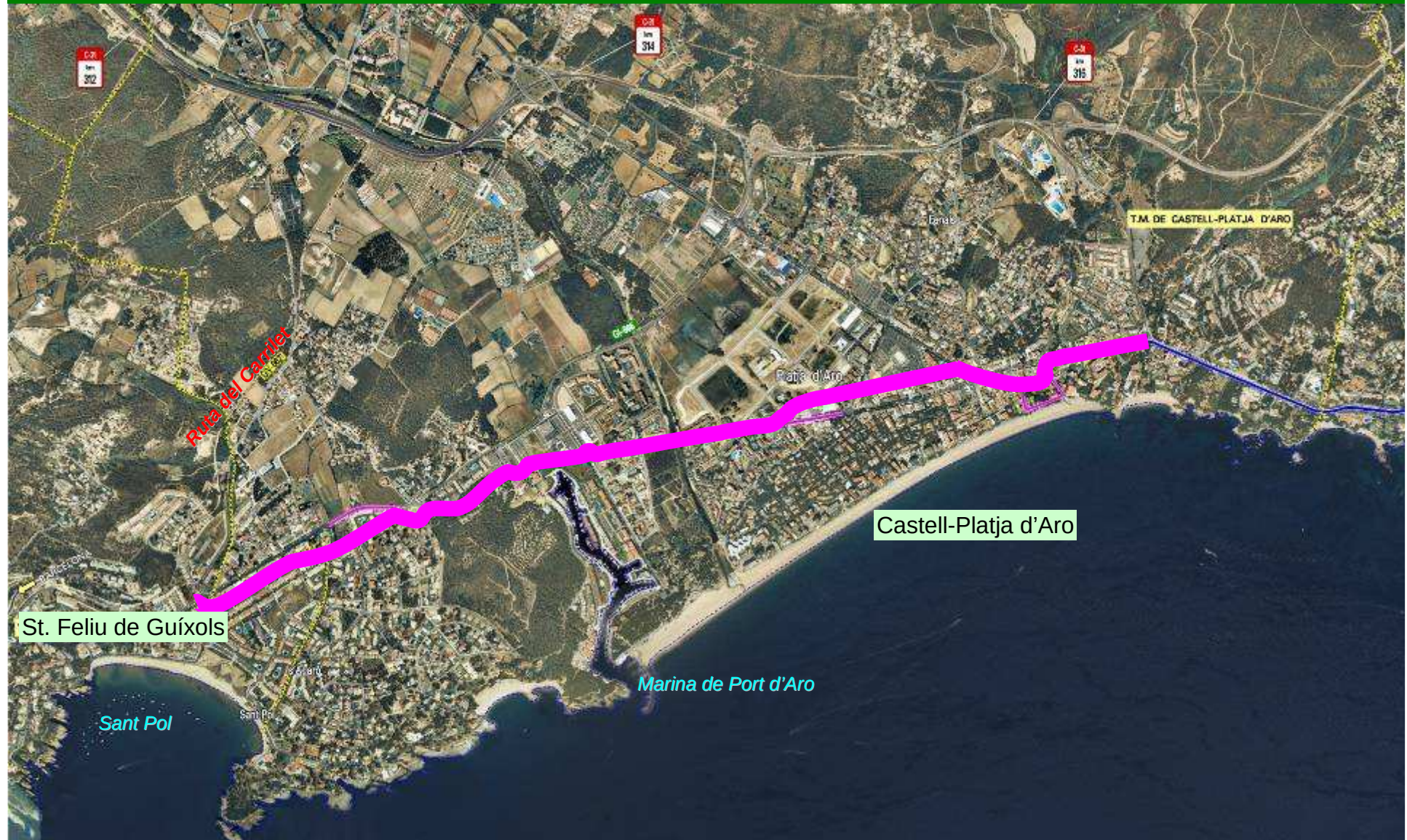
4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

3. PROLONGACIÓ DE LA VIA VERDA CAP A PLATJA D'ARO

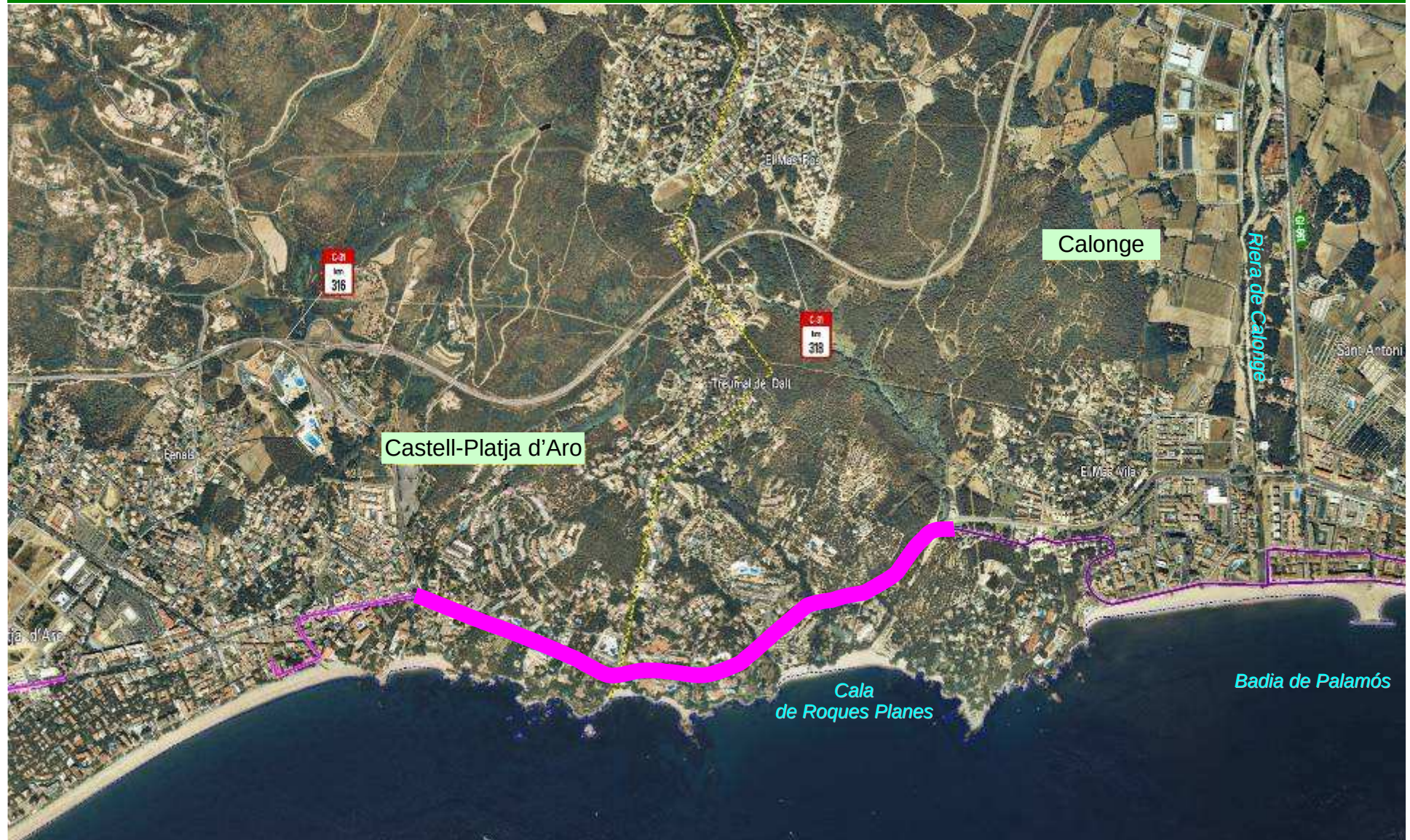
DADES BÀSIQUES

- L'octubre de 2009, el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va encarregat a GISA la redacció dels projectes constructius d'implantació d'un carril bici a la Costa Brava centre.
- La longitud global d'aquesta actuació és de 13,3 km, connectant la via verda de l'antic carrilet (entre S'agaró i Sant Feliu de Guíxols) i la nova via verda entre Palamós i Palafrugell.
- L'actuació s'ha dividit en tres projectes: tram urbà de Platja d'Aro (3,1 km), tram Platja d'Aro – Calonge (2,1 km) i tram Calonge – Palamós (8,1 km).
- El pressupost previst global per a aquesta actuació puja a 2.160.000 € (IVA inclòs).
- Actualment, s'està en fase d'estudi dels corredors, cercant el consens amb els Ajuntaments implicats i el Consorci Vies Verdes.
- Es preveu que els projectes constructius concloguin la seva redacció el 3r trimestre de 2010.

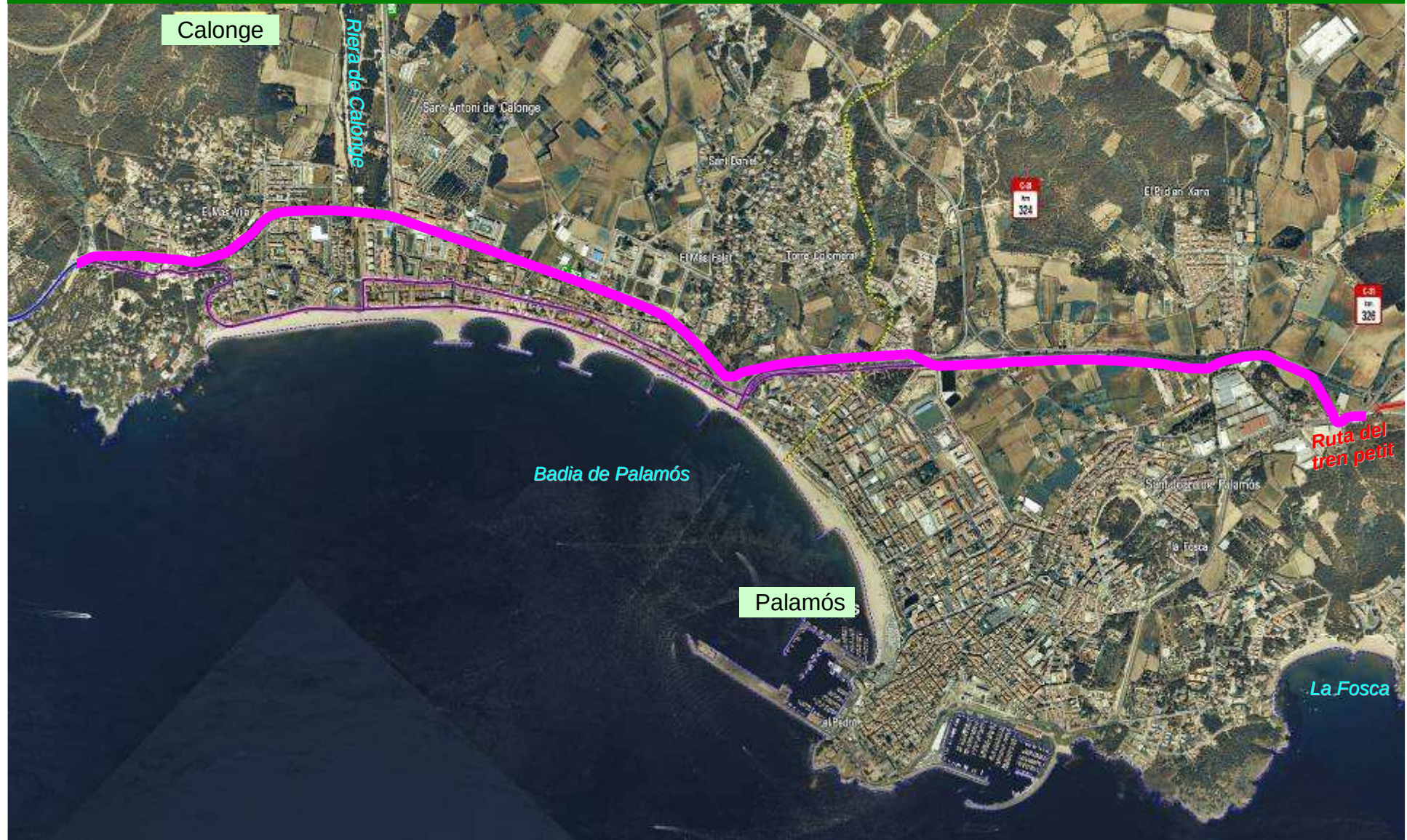
3. PROLONGACIÓ DE LA VIA VERDA. Tram: Castell-Platja d'Aro-Calonge



3. PROLONGACIÓ DE LA VIA VERDA. Tram: Platja d'Aro-Calonge



3. PROLONGACIÓ DE LA VIA VERDA. Tram: Calonge-Palamós





1. INTRODUCCIÓ



2. VIA VERDA PALAMÓS - PALAFRUGELL



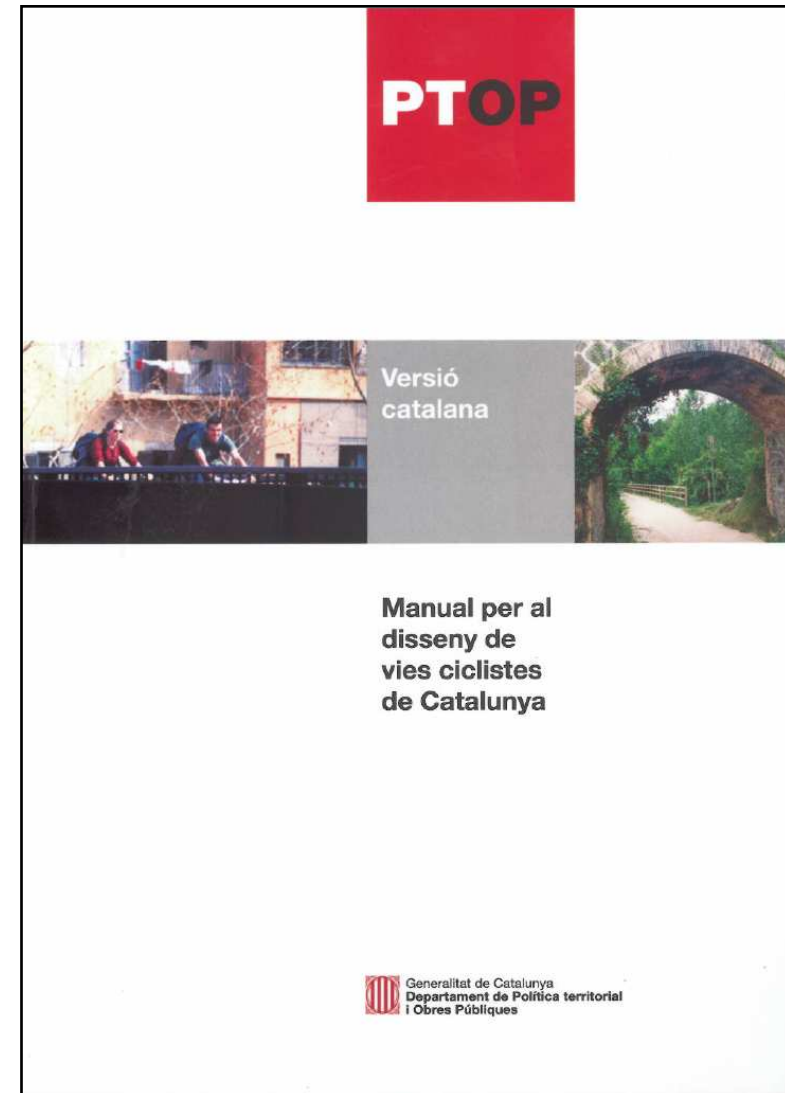
3. PROLONGACIÓ DE LA VIA VERDA CAP A PLATJA D'ARO

4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

INTRODUCCIÓ

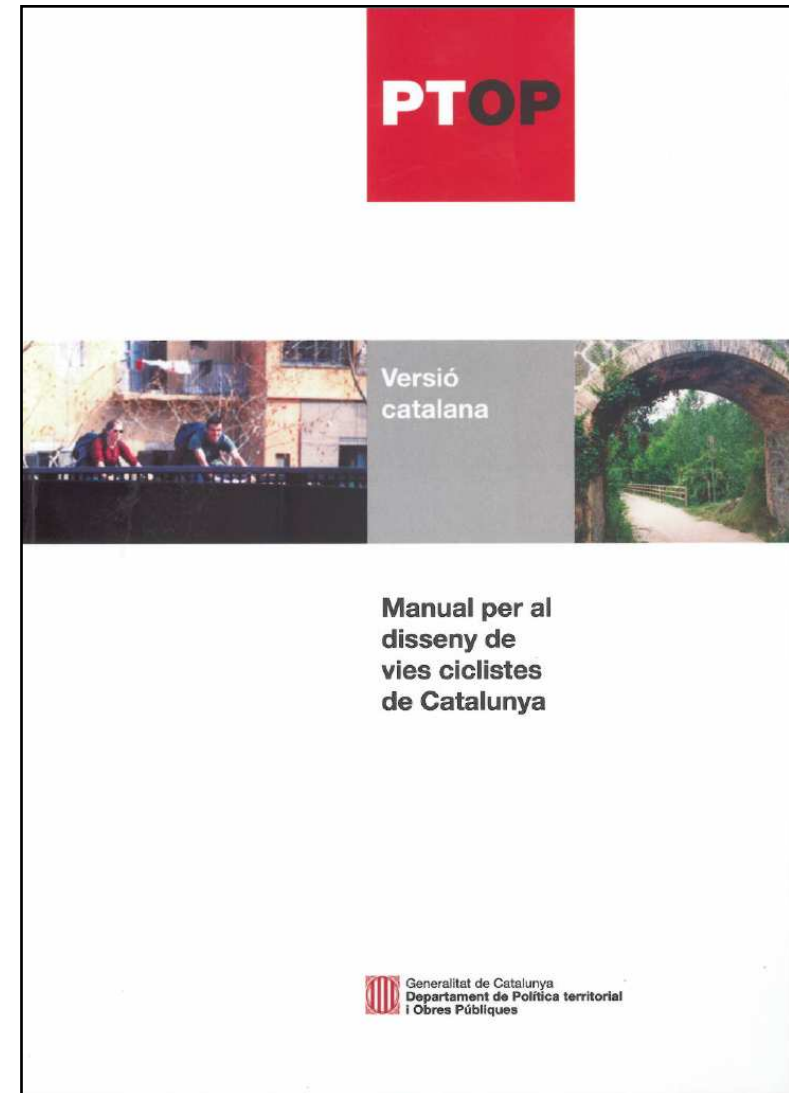
- És una publicació del Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Actualment compta amb la 2a edició, de maig de 2007.
- El manual cerca l'establiment d'uns estàndards tècnics de disseny de vies ciclistes, que seran comuns a tot el territori.
- És una eina per als responsables del disseny, la construcció i el manteniment de vies ciclistes, urbanes i interurbanes.
- Disposa de versions en català, castellà i anglès.



4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

Inclou, entre d'altres aspectes:

- la metodologia del disseny
- les tipologies de vies ciclistes i d'encreuaments i requeriments tècnics associats
- els tipus de plataformes i fermes i els seus criteris d'utilització
- les normatives i requeriments funcionals dels estacionaments
- els criteris de senyalització
- aspectes relacionats amb el manteniment de les vies.



4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

Tipologies de vies ciclistes, segons la *Llei 19/2001 de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària*:

- ➔ **VIA CICLISTA**: *via específicament condicionada per al trànsit de bicicletes amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent, l'amplada de la qual permet el pas segur d'aquests vehicles*
- ➔ **CARRIL BICI**: *via ciclista adossada a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit*
- ➔ **CARRIL BICI PROTEGIT**: *carril bici amb elements laterals que el separen físicament de la resta de la calçada així com de la vorera*
- ➔ **PISTA BICI**: *via ciclista segregada del trànsit motoritzat, amb traçat independent de les carreteres*
- ➔ **CAMINAL PEDALABLE**: *via per a vianants i ciclistes segregada del trànsit motoritzat que discorre per espais oberts, parcs, jardins i boscos*

4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

Al *Manual*, les tipologies de vies ciclistes es defineixen en funció de:

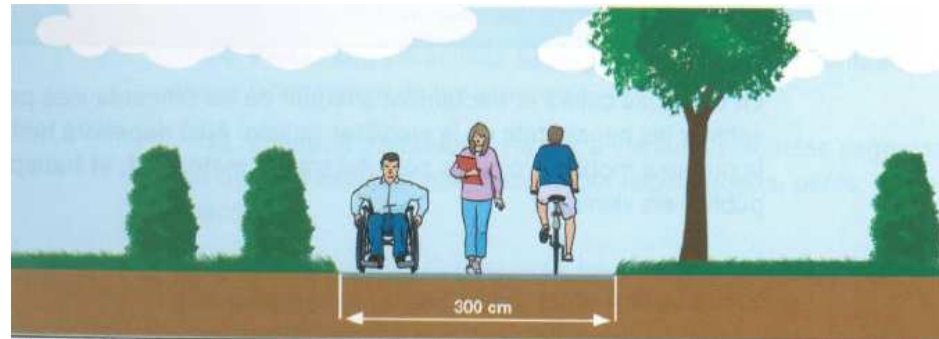
- el grau de segregació del trànsit ciclista respecte del trànsit motoritzat i respecte dels vianants
- la correspondència del traçat de la via ciclista respecte de la via principal

Tipus de vies ciclistes:

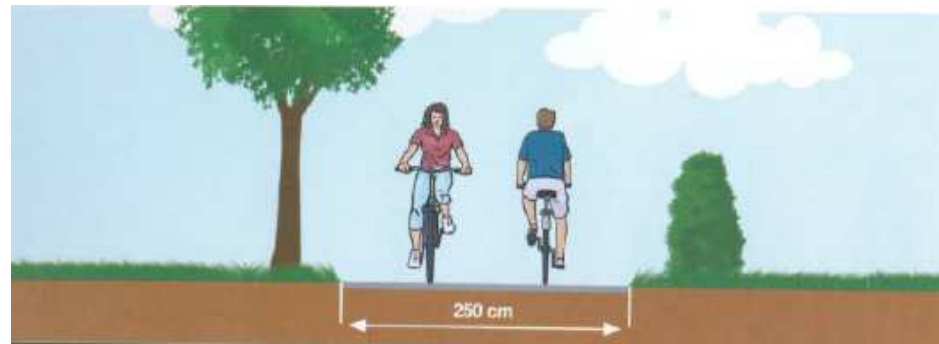
- **CAMÍ VERD**: *via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, que discorre per espais naturals i boscos*
- **PISTA BICI**: *via per a vianants i ciclistes, segregada del trànsit, amb traçat independent de les carreteres*
- **CARRIL BICI PROTEGIT**: *via per a ciclistes separada físicament de la resta de la calçada*
- **CARRIL BICI**: *via per a ciclistes adossada a la calçada*
- **CARRER DE ZONA 30**: *via no segregada de trànsit amb limitació de 30 km/h*
- **VORERA BICI**: *via ciclista senyalitzada sobre la vorera*
- **CARRER DE CONVIVÈNCIA**: *via compartida amb els vianants i el trànsit amb limitació a 20 km/h i preferència pels vianants*

4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

→ CAMÍ VERD



→ PISTA BICI



→ CARRIL BICI PROTEGIT



4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

→ CARRIL BICI



→ CARRER DE ZONA 30



→ VORERA BICI

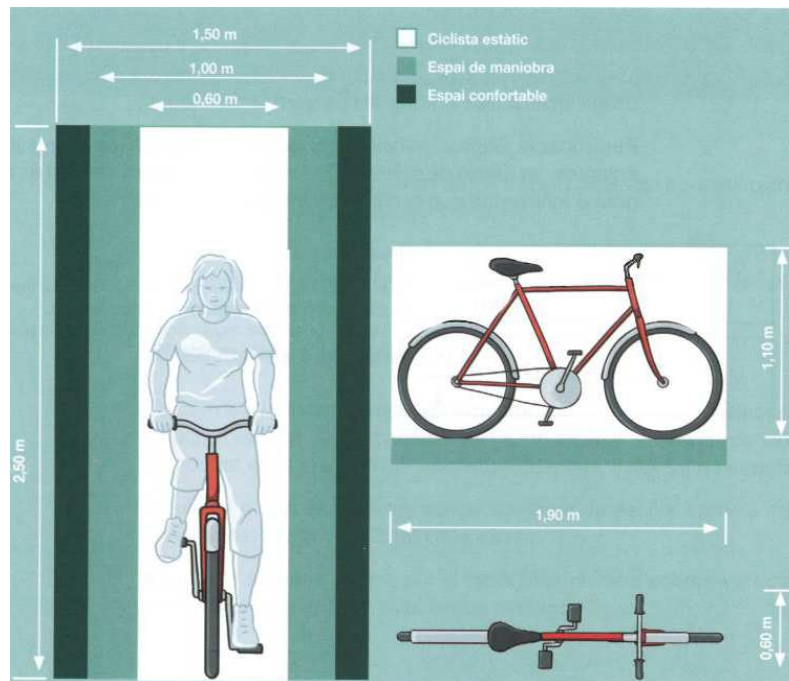


→ CARRER DE CONVIVÈNCIA



4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

→ AMPLADES DE LES VIES CICLISTES



Espai útil

TIPUS DE VIA CICLISTA	AMPLADA MÍNIMA (m)	AMPLADA RECOMANABLE (m)
Camí verd amb pista segregada per a vianants	4,00	5,00
Camí verd compartit amb vianants	2,50	3,00
Pista bici bidireccional	2,00	2,50
Pista bici monodireccional	1,50	2,00
Carril bici protegit bidireccional en zona interurbana	2,50	3,00
Carril bici protegit monodireccional en zona interurbana	2,00	2,50
Carril bici protegit bidireccional en zona urbana	2,00	2,50
Carril bici protegit monodireccional en zona urbana	1,50	1,75
Carril bici monodireccional en zona interurbana	1,50	2,00
Carril bici monodireccional en zona urbana	1,50	1,75
Carril bici monodireccional en sentit contrari	1,75	2,00
Vorrera bici bidireccional	2,00	2,25
Vorrera bici monodireccional	1,50	1,75

Amplades mínimes i recomanables

4. ALTRES: MANUAL PER AL DISSENY DE VIES CICLISTES DE CATALUNYA

Passos inferiors i superiors

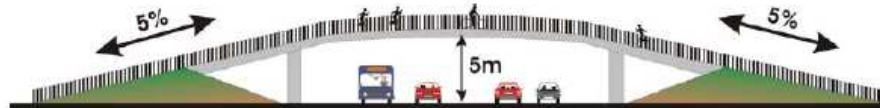


Figura 11.- Pas elevat ciclistes/vianants

La barana de la passarel·la ha de tenir una alçada de 1,30 m en el cas d'utilització de ciclistes i d'1,00 m en el cas de passarel·les exclusives per a vianants.



Imatge 5.- Passarel·les de vies ciclistes



Figura 12.- Secció mínima en túnels de vies ciclistes

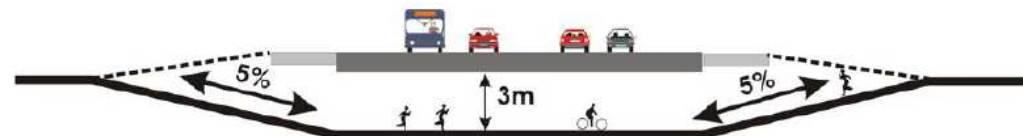
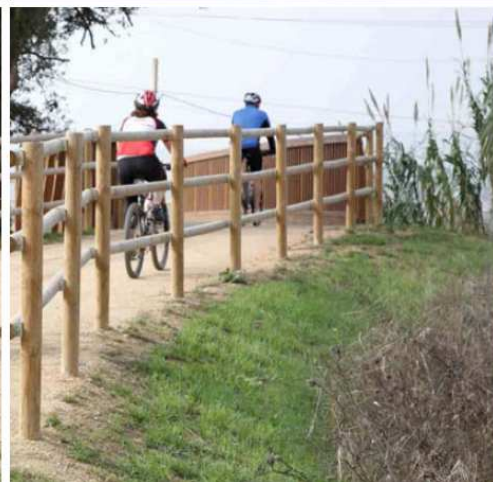


Figura 13.- Pas soterrat ciclistes/vianants



3r CONGRÉS DE LA BICICLETA

Lleida, 14 al 17 d'abril de 2010



Moltes gràcies per la seva atenció!

Recordem que podeu disposar
del **Pla Estratègic de la Bicicleta**
i del **Manual per al disseny de vies
ciclistes de Catalunya** al lloc web
del Departament de Política
Territorial i Obres Públiques:

http://www10.gencat.cat/ptop/AppJava/cat/plans/sectors/pla_bicicleta.jsp

http://www10.gencat.cat/ptop/binaris/catala_tcm32-46021.pdf

PTOP